



Onderwerp Informeren over reactie Reactie NAM over aardbevingbestendigheid te reconstrueren Zuidelijke Ringweg Groningen en brief Ministerie van Economische Zaken

Steller 5.1.2e

De leden van de raad van de gemeente Groningen te GRONINGEN

GRIFFIE	
reg.nr.	4964386 ✓
ingek.	-9 APR. 2015
class.	-2-0701
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	

Telefoon (050) 5.1.2e Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 4944606

Datum 08-04-2015 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Zoals toegezegd in de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer van 11 maart 2015, sturen wij u hierbij ter informatie de brieven van de NAM en het Ministerie van Economische Zaken over de aardbevingsproblematiek en de eventuele extra bouwkosten voor de reconstructie van de zuidelijke ringweg.

In onze brief van 29 september 2014 (4619887) over het Tracébesluit en de inrichtingsplannen Aanpak Ring Zuid en de omgevingsvergunning Helperzoomtunnel hebben wij u geïnformeerd dat wij samen met het college van GS een brief aan de NAM hebben gestuurd. In deze brief hebben wij de aardbevingsproblematiek en de eventuele extra bouwkosten voor de te reconstrueren Zuidelijke Ringweg die hiermee samenhangen geadresseerd en hebben wij aangegeven dat deze kosten niet ten laste van het projectbudget kunnen worden gebracht.

Bijgaand sturen wij u ter informatie de brief van de NAM waarin zij hier een reactie op geeft. In deze brief wordt aangegeven dat de NAM niet de toezegging kan doen de onvoorziene kosten te vergoeden, die mogelijk in het project Aanpak Ring Zuid gemaakt moeten worden vanwege nieuwe eisen ten aanzien van aardbevingbestendigheid.

Inmiddels zijn er met het Rijk afspraken gemaakt over hoe om te gaan met de meerkosten voor aardbevingbestendig bouwen bij de reconstructie van de Zuidelijke Ringweg Groningen.

Op 27 februari 2015 is schriftelijk bevestigd dat indien het risico op bodembewegingen ten gevolge van de aardgaswinning indiceren dat het ontwerp en de constructie van de bouwwerken gewijzigd moeten worden op grond van de ontwerp Nederlandse Praktijk-Richtlijn, of daaropvolgende wijziging van de bouwvoorschriften van het Rijk, zullen de meerkosten daarvan ten laste van het Rijk komen.

Het Ministerie van Economische Zaken heeft met de NAM afgesproken dat de NAM garant staat voor deze meerkosten. Wij verwachten op dit moment dat de aardbevingsproblematiek niet leidt tot vertraging.

Wij zullen u in aanloop naar de afronding van de aanbesteding nader informeren over dit onderwerp.

Tenslotte kunnen wij u melden dat de drie partijen die zich aangemeld hebben voor de aanbestedingsprocedure, ook toegelaten zijn. De aanbesteding zal vervolgd worden met de volgende gegadigden:

- Combinatie BAVO, bestaande uit KWS Infra BV, Van Hattum en Blankevoort BV en BAM Infra BV
- Combinatie Strukton - Mobilis VOF i.o., bestaande uit Strukton Civiel Project BV en Mobilis BV
- Combinatie Herepoort i.o., bestaande uit Max Bögl Nederland BV, Züblin Nederland BV, Oosterhof Holman Infra BV, Koninklijke Sjouke Dijkstra BV, Roelofs Wegenbouw BV en Jansma Drachten BV

De verwachting is dat de winnende gegadigde begin 2017 of zo mogelijk eind 2016 met zijn werk kan beginnen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



5.1.2e

de burgemeester,
Peter den Oudsten



5.1.2e

de secretaris,
Peter Teesink

Bijlagen.

1. Reactie NAM over aardbevingbestendigheid te reconstrueren Zuidelijke Ringweg Groningen
2. Brief Ministerie van Economische Zaken



NAM Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Aangeteken

GEMEENTE GRONINGEN	
Pag.no.: 4742650	Rouling
Ingek. 26 NOV. 2014	Ro Pro
Dossie 5.1.2e	
Archief	

Kopie → 136m 8

Aan het college van Burgemeester en
Wethouders van Groningen
T.a.v. de heer R.L. Vreeman, voorzitter
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Brief Ref.

EP201411705201

Datum

24 november 2014

Aan het college van Gedeputeerden Staten
van Groningen
T.a.v. de heer M.J. van den Berg, voorzitter
Postbus 610
9700 AP Groningen

Betreft: Zuidelijke Ringweg Groningen 2e fase, uw briefnummer 2014-38.572/39/B.6, VV

Geachte heren,

Dank voor uw gezamenlijke brief van 23 september jl. die in goede orde is ontvangen. NAM heeft nota genomen van uw zorgen ten aanzien van de aardbevingsbestendigheid van de te reconstrueren zuidelijke ringweg Groningen (ZRG).

Zoals u terecht stelt zijn er in Nederland geen wettelijke bouwnormen vastgesteld voor gebieden waar aardbevingen voorkomen. Het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) heeft ten behoeve van het Ministerie van Economische Zaken in mei jl. een niet-bindend interim-advies voor nieuwbouw onder aardbevingsbelasting uitgegeven. Het Ministerie van Economische Zaken heeft voorts NEN de opdracht gegeven tijdelijke bouwnormen te formuleren die aardbevingsbestendig bouwen mogelijk maken. Dit moet uitmonden in de Nationale Praktijk Richtlijn (NPR); deze wordt niet eerder dan begin 2015 verwacht. Vervolgens zullen pas in 2017 de wettelijke normen worden vastgesteld.

Op dit moment is niet bekend wat de NPR zal inhouden, wat de reikwijdte ervan zal zijn en welke factoren van relevante invloed zullen zijn op de te formuleren normen. NEN geeft in het interim-advies aan dat de toe te passen waarden mogelijk conservatiever zijn dan de waarden die voor de NPR worden verwacht.

Het is NAM derhalve niet duidelijk tegen welke 'nieuwe inzichten' u voornemens bent de voor de ZRG toegepaste standaardnormen te toetsen, en daarmee ook niet tot welke aanvullende maatregelen en daarmee gepaard gaande kosten dit zal leiden. NAM kan de door u verzochte oplossing dan ook niet bieden en kan ook niet de toezegging doen de

9405 TA Assen

9400 HH Assen

BTW NL-801315670 801

www.nam.nl

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. is statutair gevestigd te 's-Gravenhage • Handelsregister no. 04008869

door u mogelijk noodzakelijk te achten extra maatregelen en daaraan gerelateerde kosten te vergoeden.

Overigens kunnen wij op dit moment uw veronderstelling dat er verandering heeft plaatsgevonden in de seismiciteit ten gevolge van een gewijzigde productiewijze, waardoor vervolgens de kans op aardbevingen in de nabijheid van de gemeente Groningen zou toenemen, niet onderschrijven.

Ik ga ervan uit u hiermee vooralsnog voldoende geantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

5.1.2e

G.J.M. Schotman
Directeur



Ministerie van Economische Zaken

03 MAART 2015

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

VV

Provincie Groningen

5.1. 5.1.2e

Postbus 610
9700 AP GRONINGEN**Directoraat-generaal
Energie, Telecom &
Mededinging**
Directie Energiemarkt**Bezoekadres**
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag**Postadres**
Postbus 20401
2500 EK Den Haag**Factuuradres**
Postbus 16180
2500 BD Den Haag**Overheidsidentificatienr**
0000001003214369000T 5.1.2e (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez**Behandeld door**
ir. 5.1.2eT 5.1.2e
F 0
5.1.2e**Ons kenmerk**
DGETM-EM / 15028862**Uw kenmerk****Bijlage(n)**Datum 27 februari 2015
Betreft Zuidelijke Ringweg

Geachte heer 5.1.2e

Met betrekking tot het project Zuidelijke Ringweg bevestig ik het volgende:

Het project Zuidelijke Ringweg Groningen wordt door Rijkswaterstaat uitgevoerd voor rekening en risico van de provincie Groningen. De meerkosten voor aardbevingsbestendig bouwen waren ten tijde van het sluiten van de overeenkomst niet bekend en vormen daarmee een onvoorziene omstandigheid die niet voor risico van de provincie mag worden gebracht.

In de op 16 december 2014 ondertekende Realisatieovereenkomst Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2 worden de kosten ten gevolge van wijziging van regelgeving voor risico van de partij gebracht die tot de wijziging besluit. Indien het risico op bodembewegingen ten gevolge van de aardgaswinning indiceren dat het ontwerp en de constructie van de bouwwerken gewijzigd moeten worden op grond van de ontwerp Nederlandse Praktijk-Richtlijn of daaropvolgende wijziging van de bouwvoorschriften van het rijk, zullen de meerkosten daarvan volgens artikel 6, lid 3 en 4 als kosten ten gevolge van wijzigingen ten laste van het Rijk komen. Het Ministerie van Economische Zaken heeft met NAM afgesproken dat NAM garant staat voor deze meerkosten. Als zodanig zullen deze kosten onderscheiden moeten kunnen worden van de overige kosten van het project én aantoonbaar nodig zijn voor het aardbevingskundig versterken. Daarnaast dienen onder andere gezonde economische prikkels bij de realisatie van het project aanwezig te zijn die recht doen aan redelijkheid, optimalisatie en reducerende kosten over tijd als gevolg van innovatie.

Gegeven de grote onzekerheden over aardbevingsrisico's moeten financiële beslissingen niet eerder genomen worden dan qua tijdslijn echt noodzakelijk. Deze tijdslijn wordt bepaald door de vigerende projectplanning.

Minister van Economische Zaken,
namens deze: 5.1.2e

5.1.2e

M.E.P. Dierikx
Directeur-generaal Energie, Telecom en Mededinging

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

Valt niet onder verzoek

