

Collegevoorstel van 23-9-2014 nr 3c  
Gezamenlijke brief aardbevingen ZRW

13763

0842

3C



BRIEF 24 sept uit.  
steller 23 sept informeren

Collegevoorstel

Onderwerp *Gezamenlijke* Brief aardbevingen zuidelijke ringweg  
*colleges B&W en GS over*

Registratienr 4560644 Steller/telnr. *-1.798* 5.1.2e *GEM/459(1)* Bijlagen 1 Fatale datum 19-08-2014

Portefeuillehouder De Rook Overlegd met Stuurgroep Aardbevingen, SG ARZ  
**NB. uit via provincie**

Voorstel voor agendering  Discussiedeel  Conformdeel

Classificatie  Openbaar  Intern  Vertrouwelijk  Geheim

Publiciteit  Persbericht  Persconferentie:  
 Geen publiciteit, is een brief aan een derde

Voorgesteld collegebesluit

Het college en de burgemeester, ieder voor zover het zijn bevoegdheid betreft, besluiten:

1. de gezamenlijk brief van de colleges van B&W en GS aan de NAM over de zuidelijke ringweg vast te stellen;
2. wethouder De Rook te machtigen de brief te ondertekenen.

*De heer P.S. de Rook, wethouder, namens de gemeente Groningen*

*Ref. in RO/10295 (6)  
-1.811.111.1 ZRW*

Samenvatting

Voorgesteld wordt om de bijgaande brief te sturen naar de NAM. In de brief wijst uw college, tezamen met de provincie op de mogelijke consequenties van de aardbevingen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Nieuwe eisen ten aanzien van de aardbevingsbestendigheid kunnen leiden tot onvoorziene aanvullende maatregelen en kosten die buiten de normale orde van het project Aanpak Ring Zuid liggen. De samenwerkingspartners voelen zich genoodzaakt de voor de ZRG toegepaste standaard-normen te toetsen aan de nieuwe inzichten. De uiteindelijke uitkomst kan zijn dat de constructie voldoet, of, dat extra financiering nodig is om het project aan de aanbevolen NEN-vereisten te laten voldoen. Omdat noch de Provincie Groningen noch de gemeente Groningen verantwoordelijk is voor deze ontwikkeling, zal in het laatste geval naar een oplossing moeten worden gezocht voor vergoeding van de extra kosten die in dat geval gemaakt moeten worden. De colleges vragen de NAM hier een oplossing voor te zoeken die de voortgang van het project niet bedreigt.

*BW 23 SEP. 2014 3C*

*Conform*

B&W-besluit d.d.:

Vervolg voorgesteld collegebesluit

Agendering collegevergadering	Datum	<input type="checkbox"/> Discussie <input checked="" type="checkbox"/> Conform
Directeur	Datum	Gemeentesecretaris
Portefeuillehouder	Datum	Afgehandeld en naar archief



*12/9/14*  
Datum  
*3/10/15*  
Datum

*ZAAR*

### **Aanleiding en doel**

---

Directe aanleiding voor de brief is een opdracht van de Stuurgroep Aanpak Ring Zuid, ingebracht door de provincie, maar gedeeld door de gemeente. Beide partijen zien zich geconfronteerd met mogelijke, aangescherpte (constructie)richtlijnen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. De NAM wordt voor de consequenties, zoals eventuele meerkosten, verantwoordelijk gesteld. Door middel van een gezamenlijke brief wordt dit kenbaar gemaakt aan de NAM.

### **Kader**

---

De brief valt buiten akkoord dat het kabinet, de provincie, de Noord Groningse gemeenten en de NAM voor het gaswinningsgebied hebben gesloten. Het bewuste deel tracé van de zuidelijke ringweg ligt in z'n geheel op het grondgebied van de gemeente Groningen. Kortom, wij maken geen onderdeel uit van het gaswinningsakkoord, (financiële) afspraken zijn dan ook niet van toepassing op de ZRG.

Nb. het voorstel is om de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, tevens lid van de stuurgroep, namens het college te laten ondertekenen, zoals ook de verantwoordelijk gedeputeerde dit namens het college van GS zal doen.

### **Mogelijke oplossingen**

---

Met deze brief wordt de mogelijke problematiek geagendeerd, waarmee een uitgangspunt wordt gecreeerd voor vervolgstappen.

### **Maatschappelijk draagvlak en participatie**

---

N.v.t.

### **Financiële consequenties**

---

De gemeente draagt geen financiële verantwoordelijkheid voor het project Aanpak Ring Zuid, de provincie is risicodragend in de realisatiefase.

### **Overige consequenties**

---

RWS tekent als partner de brief niet mee, aangezien het aardbevingsdossier een Rijksaangelegenheid is.

### **Ambtelijk advies (weging mogelijkheden, draagvlak en consequenties)**

---

Op dit moment worden in het kader van de Aanpak Ring Zuid bestuurlijke afspraken voorbereid over de verantwoordelijkheid voor exogene risico's. Daarbij wordt het principe gehanteerd dat de veroorzaker verantwoordelijk is. In het geval van aardbevingen is dit het Rijk (de NAM) als verantwoordelijke partij. De algemene afspraken over exogene risico's moeten vastgelegd worden in een realisatieovereenkomst (september 2014 in uw college).

Hoewel de gemeente geen direct financieel risico loopt, hebben wij belang bij het voorkomen van meerkosten. Een kostenoverschrijding kan mogelijk ten koste gaan van de realisatie van de door ons gewenste onderdelen, zoals de optimalisaties (Esperantotunnel) of andere delen binnen de scope van het project.

### **Publiciteit**

---

Geen.

### **Vervolg**

---

Na de reactie op de brief kunnen vervolgstappen worden genomen.

Nb. In oktober verwachten wij u de realisatieovereenkomst voor te kunnen leggen, deze overeenkomst moet voorzien in afspraken over de verantwoordelijkheid van exogene risico's.



# Besluitenlijst: Besluitvorming portefeuillehouder



Zaaknummer        bespor.10026326  
Omschrijving      Brief aardbevingen zuidelijke ringweg  
Status              Afgehandeld  
Startdatum        12-08-2014 14:10  
Einddatum         12-09-2014 00:00  
Resultaat          Vastgesteld

<i>Datum</i>	<i>Status</i>	<i>Door</i>	<i>Toelichting</i>
12-08-2014 14:10	Nieuw		
12-08-2014 14:10	Agenderen	5.1.2e	Akkoord
12-09-2014 09:08	Besluitvorming	5.1.2e	Paul, hierbij het aardbevingenverhaal irt de ZRW. Je hebt hierover ook een mail van 5.1.2e gehad, gr. 5.1.2e
12-09-2014 10:00	Afgehandeld	Rook, de, Paul	

- Concept -

**Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.** heer 5.1.2e

5.1.2e

Na jaren van voorbereiding is het tracé-besluit voor de vernieuwing van de A7/N7, de zuidelijke ringweg Groningen (ZRG), aanstaande. Naar wordt verwacht kan de minister van Infrastructuur en Milieu het besluit dit najaar vaststellen. Met deze brief attenderen wij u op mogelijke gevolgen van de aardbevingenproblematiek voor de realisatie van de vernieuwing van de ZRG.

Het Rijk, de Provincie Groningen en de gemeente Groningen werken gezamenlijk aan de ingrijpende reconstructie van de ZRG. Dit grootschalige infrastructuur project is gemotiveerd vanwege haar betekenis op zowel landelijk – als regionaal - en stedelijke niveau. Door de reconstructie worden de verbindingen tussen de Randstad en Noord- Duitsland (en aansluitend Noord- Europa) geoptimaliseerd, wordt de (file)overlast van regionaal (woonwerk)verkeer geminimaliseerd en wordt de leefbaarheid in de stad Groningen versterkt. Voor het project is een bedrag begroot van ruim 600 miljoen Euro.

Met de publicatie van het "ontwerp gaswinningsplan NAM 2013" met begeleidende onderzoeksrapporten (verschijningsdatum januari 2014) en aanvullende aanbevelingen, rijst er bij ons zorg over de nieuw te stellen bouwnormen in relatie tot de aardbevingenproblematiek.

Uit de berekeningen van de NAM blijkt dat er in het Groningenveld de komende tien jaren een kans is van tien procent op een aardbeving met een kracht van vier tot vijf op de schaal van Richter<sup>1</sup>. Het project ZRG bevindt zich voor een groot deel in het - in de publicaties aangegeven - risicogebied van aardbevingen<sup>2</sup>. Omdat als gevolg van de maatregelen van de minister meer gas wordt gewonnen in het zuidwestelijk deel van het Groningenveld neemt daarbij de kans op een beving in de nabijheid van de gemeente Groningen toe.

Bij de planuitwerking van het project ZRG zijn de kosten van het project geraamd op grond van de vigerende bouwtechnische standaardnormen. Het project is binnen het taakstellend budget realiseerbaar.

De minister van Economische Zaken ontwikkelt momenteel een (schade)preventieprogramma voor in eerste instantie woningen en kwetsbare gebouwen. Daarbij wordt aansluiting gezocht bij de Eurocode 8 norm (norm voor aardbevingsbestendig bouwen), door de ontwikkeling van

<sup>1</sup> Meer specifiek: een kans van 10 procent op een beving van 4.8 en 2 procent op een beving van 5.2 (grondversnellingen respectievelijk 0.33 en 0.67)

<sup>2</sup> Buitenste ring van beïnvloeding KNMI rapport

een daarop gebaseerde Nederlandse Praktijkrichtlijn. Voor de uitvoering van dit programma bracht de NEN medio mei dit jaar het "Interim Advies Aardbevingsbestendig Bouwen" uit. De NEN adviseert met klem haar interim advies – met voorlopige uitgangspunten voor aardbevingsbestendige nieuwbouw (waarin begrepen viaducten ed.) – op te volgen. Bij haar advies betreft de NEN piekgrondversnellingen die van toepassing zijn op delen van de ZRG.

Wij signaleren dat deze externe ontwikkeling leidt tot nieuwe eisen ten aanzien van de aardbevingsbestendigheid, en daarmee kan leiden tot onvoorziene aanvullende maatregelen en kosten die buiten de normale orde van het project liggen.

Wij voelen ons genoodzaakt de voor de ZRG toegepaste standaard-normen te toetsen aan de nieuwe inzichten. Uiteindelijke uitkomst kan zijn dat de constructie voldoet, of, dat extra financiering nodig is om het project aan de aanbevolen NEN-vereisten te laten voldoen. Omdat noch de Provincie Groningen noch de gemeente Groningen verantwoordelijk is voor deze ontwikkeling zal in het laatste geval naar een oplossing moeten worden gezocht voor vergoeding van de extra kosten die in dat geval gemaakt moeten worden. Wij vragen NAM hier een oplossing voor te zoeken die de voortgang van het project niet bedreigt.

Namens het college van  
Gedeputeerde Staten  
van de provincie Groningen,

Namens het college van  
Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Groningen,

*Dhr M. Boumans*

*Dhr. P.S. de Rook*

*In afschrift naar de minister van Economische Zaken en de minister van  
Infrastructuur en Milieu*