

**MEMO**

**Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken**

Aan	Stuurgroep Overleg Aardbevingen
Van	5.1.2e 2e
Afdeling	Beleid en Programmering
CC	
Datum	21 mei 2014
Onderwerp	voortgang reconstructie Zuidelijke Ringweg

*Ter kennisname*

Ls,

Provincie en Gemeente Groningen maken zich zorgen over de voortgang van het project “reconstructie Zuidelijke Ringweg” vanwege de aardbevingenproblematiek.. Voorgesteld is die zorg gezamenlijk tot uitdrukking te brengen in een brief aan de betrokken bewindvoerders. De gemeente heeft aangeboden het voortouw te willen nemen voor de opstelling van deze brief. Een eerste conceptbrief is onderstaand toegevoegd.

Over dit concept wordt nog overlegd met de projectgroep ZRW en met de provincie.

Afdeling Beleid en Programmering  
Onderwerp Voortgang reconstructie Zuidelijke Ringweg



**Bezoekadres**  
Gedempte Zuiderdiep 96

**Openingstijden**  
Zie gemeente.groningen.nl

**Postadres**  
Postbus 7081  
9701 JB Groningen

**Telefoon**  
14050

**E-mailadres**  
info@groningen.nl

**Website**  
gemeente.groningen.nl

Telefoon (050) 5.1.2e Bijlage(n) Ons kenmerk  
Datum 19-05-2014 Uw brief van Uw kenmerk

Geachte

Na jaren van voorbereiding is het tracé-besluit voor de vernieuwing van de A7/N7, de zuidelijke ringweg Groningen (ZRG), aanstaande. Naar wordt verwacht kan de minister van Infrastructuur en Milieu het besluit dit najaar vaststellen. Met deze brief attenderen wij u op mogelijke gevolgen van de aardbevingenproblematiek voor de realisatie van de vernieuwing van de ZRG.

Het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen werken gezamenlijk aan de ingrijpende reconstructie van de ZRG. Dit grootschalige infrastructuur project is gemotiveerd vanwege haar betekenis op zowel landelijk – als regionaal - en stedelijke niveau. Door de reconstructie worden de verbindingen tussen de Randstad en noord Duitsland (en aansluitend noord Europa) geoptimaliseerd, wordt de (file)overlast van regionaal (woon-werk)verkeer geminimaliseerd en wordt de leefbaarheid in de stad Groningen versterkt. Voor het project is een bedrag begroot van ruim 600 miljoen Euro.<sup>1</sup>

Met de publicatie van het “ontwerp gaswinningsplan NAM 2013” met begeleidende onderzoeksrapporten (verschijningsdatum januari 2014) en aanvullende aanbevelingen, rijst er bij ons zorg over de uitgangspunten van het project in relatie tot de aardbevingenproblematiek.

Uit de berekeningen van de NAM blijkt dat er in het Groningenveld de komende tien jaren een kans is van tien procent op een aardbeving met een kracht van vier

<sup>1</sup> Ca. twee derde voor rekening van de Provincie en Gemeente.

tot vijf op de schaal van Richter<sup>2</sup>. Het project ZRG bevindt zich voor een groot deel in het - in de publicaties aangegeven - risicogebied van aardbevingen<sup>3</sup>. Omdat als gevolg van de maatregelen van de minister meer gas wordt gewonnen in het zuidwestelijk deel van het Groningenveld neemt daarbij de kans op een beving meer nabij de gemeente Groningen toe. In de door ons ingediende zienswijzen op de plannen van de minister van Economische Zaken is onze zorg over het algehele veiligheidsvraagstuk dat volgt uit de gaswinning uitvoerig toegelicht (bijlage).

De problematiek roept vragen op over aardbevingsbestendigheid van het project ZRG vanwege de gehanteerde bouwtechnische-standaardnormen en daarmee ook over toekomstige financiële risico's of mogelijke onvoorziene aanvullende maatregelen en kosten.

De minister van Economische Zaken ontwikkelt momenteel een (schade)preventieprogramma voor in eerste instantie woningen en kwetsbare gebouwen. Daarbij wordt aansluiting gezocht bij de Eurocode 8 norm (norm voor aardbevingsbestendig bouwen), door de ontwikkeling van een daarop gebaseerde Nederlandse Praktijkrichtlijn. Voor de uitvoering van dit programma bracht de NEN het "Interim Advies Aardbevingsbestendig Bouwen" uit. De NEN adviseert met klem haar interim advies – met voorlopige uitgangspunten voor aardbevingsbestendige nieuwbouw (waarin begrepen viaducten ed.) – op te volgen. Bij haar advies betreft de NEN piekgrondversnellingen die van toepassing zijn op delen van de ZRG.

In lijn met deze ontwikkelingen ligt het alleszins in de rede de voor de ZRG toegepaste standaard-normen te toetsen aan de nieuwe inzichten. Uiteindelijke uitkomst kan zijn dat de constructie voldoet, of, dat extra financiering nodig is om het project aan de aanbevolen NEN-vereisten te laten voldoen. Omdat noch de provincie Groningen noch de gemeente Groningen verantwoordelijk is voor deze ontwikkeling zal in het laatste geval naar een oplossing moeten worden gezocht buiten de al gemaakte afspraken om.

Wij vertrouwen er op dat er duidelijkheid en overeenstemming bestaat bij de betrokken ministeries over het vervolg voordat de minister van Infrastructuur en Milieu het tracébesluit vaststelt.

### *Ondertekening*

*Gemeente Groningen & Provincie Groningen*

<sup>2</sup> Meer specifiek: een kans van 10 procent op een beving van 4.8 en 2 procent op een beving van 5.2 (grondversnellingen respectievelijk 0.33 en 0.67)

<sup>3</sup> Buitenste ring van beïnvloeding KNMI rapport

