

Collegevoorstel

Onderwerp Brief aardbevingen zuidelijke ringweg

Registratienr. 4560644 Steller/telnr. 5.1.2e Bijlagen 1 Fatale datum 19-08-2014

Portefeuillehouder De Rook Overlegd met Stuurgroep Aardbevingen, SG ARZ

NB, uit via provincie

Voorstel voor agendering Discussiedeel Conformdeel

Classificatie Openbaar Intern Vertrouwelijk Geheim

Publiciteit Persbericht Persconferentie:

Geen publiciteit, is een brief aan een derde

Voorgesteld collegebesluit

Het college en de burgemeester, ieder voor zover het zijn bevoegdheid betreft, besluiten:

1. de gezamenlijk brief van de colleges van B&W en GS aan de NAM over de zuidelijke ringweg vast te stellen;
2. wethouder De Rook te machtigen de brief te ondertekenen.

Samenvatting

Voorgesteld wordt om de bijgaande brief te sturen naar de NAM. In de brief wijst uw college, tezamen met de provincie op de mogelijke consequenties van de aardbevingen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Nieuwe eisen ten aanzien van de aardbevingsbestendigheid kunnen leiden tot onvoorziene aanvullende maatregelen en kosten die buiten de normale orde van het project Aanpak Ring Zuid liggen. De samenwerkingspartners voelen zich genoodzaakt de voor de ZRG toegepaste standaard-normen te toetsen aan de nieuwe inzichten. De uiteindelijke uitkomst kan zijn dat de constructie voldoet, of, dat extra financiering nodig is om het project aan de aanbevolen NEN-vereisten te laten voldoen. Omdat noch de Provincie Groningen noch de gemeente Groningen verantwoordelijk is voor deze ontwikkeling, zal in het laatste geval naar een oplossing moeten worden gezocht voor vergoeding van de extra kosten die in dat geval gemaakt moeten worden.

De colleges vragen de NAM hier een oplossing voor te zoeken die de voortgang van het project niet bedreigt.

B&W-besluit d.d.:

Vervolg voorgesteld collegebesluit

Agendering collegevergadering	Datum	<input type="checkbox"/> Discussie	<input type="checkbox"/> Conform		
Directeur	Paraaf	Datum	Gemeentesecretaris	Paraaf	Datum
Portefeuillehouder	Paraaf	Datum	Afgehandeld en naar archief	Paraaf	Datum

Aanleiding en doel

Directe aanleiding voor de brief is een opdracht van de Stuurgroep Aanpak Ring Zuid, ingebracht door de provincie, maar gedeeld door de gemeente. Beide partijen zien zich geconfronteerd met mogelijke, aangescherpte (constructie)richtlijnen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. De NAM wordt voor de consequenties, zoals eventuele meerkosten, verantwoordelijk gesteld. Door middel van een gezamenlijke brief wordt dit kenbaar gemaakt aan de NAM.

Kader

De brief valt buiten akkoord dat het kabinet, de provincie, de Noord Groningse gemeenten en de NAM voor het gaswinningsgebied, hebben gesloten. Het bewuste deel tracé van de zuidelijke ringweg ligt in z'n geheel op het grondgebied van de gemeente Groningen. Kortom, wij maken geen onderdeel uit van het gaswinningsakkoord, (financiële) afspraken zijn dan ook niet van toepassing op de ZRG.

Nb. het voorstel is om de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, tevens lid van de stuurgroep, namens het college te laten ondertekenen, zoals ook de verantwoordelijk gedeputeerde dit namens het college van GS zal doen.

Mogelijke oplossingen

Met deze brief wordt de mogelijke problematiek geagendeerd, waarmee een uitgangspunt wordt gecreeerd voor vervolgstappen.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

N.v.t.

Financiële consequenties

De gemeente draagt geen financiële verantwoordelijkheid voor het project Aanpak Ring Zuid, de provincie is risicodragend in de realisatiefase.

Overige consequenties

RWS tekent als partner de brief niet mee, aangezien het aardbevingsdossier een Rijksaangelegenheid is.

Ambtelijk advies (weging mogelijkheden, draagvlak en consequenties)

Op dit moment worden in het kader van de Aanpak Ring Zuid bestuurlijke afspraken voorbereid over de verantwoordelijkheid voor exogene risico's. Daarbij wordt het principe gehanteerd dat de veroorzaker verantwoordelijk is. In het geval van aardbevingen is dit het Rijk (de NAM) als verantwoordelijke partij. De algemene afspraken **over exogene risico's** moeten vastgelegd worden in een realisatieovereenkomst (september 2014 in uw college).

Hoewel de gemeente geen direct financieel risico loopt, hebben wij belang bij het voorkomen van meerkosten. Een kostenoverschrijding kan mogelijk ten koste gaan van de realisatie van de door ons gewenste onderdelen, zoals de optimalisaties (Esperantotunnel) of andere delen binnen de scope van het project.

Publiciteit

Geen.

Vervolg

Na de reactie op de brief kunnen vervolgstappen worden genomen.

Nb. In oktober verwachten wij u de realisatieovereenkomst voor te kunnen leggen, deze overeenkomst moet voorzien in afspraken over de verantwoordelijkheid van exogene risico's.