

Pilot Gasunic, dno 11-01-2006

13663

3295

BESLUITNOTA



- Dienstbesluit
- AMT besluit
- B en W besluit
- Raadsvoorstel

Inliggende
registratienrs.

Registratienr. MD 05. 89118

Datum 27-12-2005
 Dienst/afdeling MD/Milieubeheer
 Opsteller 5.1.2e
 Telefoon 5.1.2e
 E-mail

Overleg gepleegd met
 ○ dienst(en)
 ● sectoroverleg bso mas
 ○ Portefeuillehouder
 ○ overig

Raadscommissie

datum

Raad

datum

evt. fatale datum

Publiciteit

○ PB

○ PC

○ APC

○ NP

persbericht

persconferentie

aparte persconferentie

niet publicabel

Onderwerp

pilot gasunie

Conceptbesluit

De directie besluit:

1. kennis te nemen van de ontwikkelingen rondom de pilot Gasunie;
2. de notitie ter kennis van het bso MOS te brengen

6. *MT MD 1111/06 PCB*
 Pilot Gasunie

MT neemt kennis van notitie. Uitgezet traject zal met belangstelling worden gevolgd. Bezien wordt of bijeenkomst met andere gemeenten dient te worden georganiseerd. Onderwerp agenderen t.b.v. bso MOS.

**Ondertekening
 directeur(en)**

_____	Paraaf Datum	_____	Paraaf Datum	_____	Paraaf Datum
5.1.2e	27.12.05				

Voorstel voor agendering (directiesecretaris) ○ conform ○ discussie

**B en W
 besluit**

Besluit

Datum

Nr

gemeentesecretaris Paraaf Datum

○ conform ○ discussie Datum

burgemeester Paraaf Datum

wethouder(s) Paraaf Datum

Raadsvoorstel Datum Nr

Afgehandeld en naar archief

Paraaf Datum
 5.1.2e 16/11/06

Classificatienr. 1.777.13

Z 12.000.1.05

Kort verslag bestuurlijke bijeenkomst pilot gasunie.
d.d. 21.12.05

Er is nogmaals toelichting gegeven op de pilot en de reden er van.
Gasunie heeft met ongeveer 14 bevoegde gezagen te maken die allemaal hun eisen stellen; Daarbij worden er vaak per gemeente andere eisen gesteld. Daarnaast is de organisatie bij gasunie versnipperd. Diverse organisatieonderdelen moeten betrokken worden bij inspanningen op het gebied van milieu.

Conclusie: Dat is niet efficiënt en bovendien zijn er vragen bij de kwaliteit.

Daarom heeft VROM ingestemd met een pilot.

Doel:

- verlaging administratieve lasten;
- uniformiteit;
- veiligheid op hoger peil brengen

Hoe:

Middels een lichte vorm van een samenwerkingsverband.

Om welke zaken gaat het dan:

- milieu
- ruimtelijke ordening
- WABO (omgevingsvergunning)
- Alle Gasunie onderdelen
- Toezicht en handhaving

De pilot bestaat uit verschillende stappen:

In ieder geval wil Gasunie er naar toe dat op maat gesneden (voorschrift)pakketten gemaakt worden die uniform zijn en per werkveld van een bevoegd gezag elkaar aanvullen (en in ieder geval niet tegenstrijdig zijn). Dat geldt bv bij gasontvangststations, meet- en regelstations, aanleg van buisleidingen, procedures nieuw/verbouw en sloop etc. verder wil ze ook komen tot maken afspraken integrale handhaving.

Verder wordt in de pilot onderzocht of er ook naar een servicepunt toegewerkt kan worden . Dit servicepunt is aanspreek punt voor Gasunie en is het voorportaal van alle bevoegde gezagen.

Dat servicepunt kan die diverse werkzaamheden uitvoeren. Welke is onderwerp van de pilot (van frontoffice tot en met het kant-en-klaar maken van vergunningen die dan alleen nog maar aan de verschillende bevoegde gezagen ter bekrachtiging voorgelegd hoeven te worden). Uiteraard komt dan ook het kostenverhaal om de hoek. nl. wie bekostigt het servicepunt.

Organisatie:

Er is een stuurgroep en een projectgroep. In de stuurgroep is de gemeente mager vertegenwoordigd. Hiervoor wordt de heer **5.1.2e** benaderd (als voorzitter VGG); Verder zal ook ambtelijk de inzet vanuit gemeente sterker georganiseerd moeten worden. Naast gemeente zijn gasunie provincie, VROMinspectie en ministeries vertegenwoordigd.

Diverse andere grote concerns kijken met zeer veel belangstelling naar deze ontwikkeling.

**Hoe verhoudt zich dit tot de omgevingsvergunning en herijking regelgeving VROM.
Dit loopt in de pas. Bij sommige partners leeft zelfs de gedachte dat deze aanpak voor
het bedrijfsleven (en ook de overheden) meer winst oplevert dan de hele
omgevingsvergunning en herijkingsoperatie.**

**Kortom een heel interessante ontwikkeling waar we beslist onze inbreng moeten hebben.
In mei wordt het eindrapport met de denkrichtingen verwacht.**

5.1.2e

27.12.05