

## Verslag Fietsersbond – gemeente, 11-03-2024

### Locatie: Gasunie

Per mail . *Cursief* is ons punt/vraag.  
Antwoord 11/03/2024 in deze kleur.

### 1. Nog ontwikkelingen op?

- *Helperzoomtunnel*
- *Suikerunieterrein*
- *Ringweg West*
- *Ringweg Zuid*
- *Gerrit Krolbrug*
- *Paddepoelsterbrug*
  
- *Oliesmuldersbrug*

19/09/2023: ontwikkelingen?

1.2: **Korrewegbrug / Paddepoelsterbrug** (?) de westelijke variant gaat naar de ontwerpfase. Laag hellingspercentage: 1,8%. FB wil hier toch plateaus in want ook een vals plat is na een tijdje zwaar trappen. De andere alternatieven waren (te) duur, maar de procedure was knullig, is 1.2 eens met FB. FB blijft erbij betrokken worden.

1.2: wordt gewerkt aan vormgeven vervolg – bouwteam etc. In die fase naar Voorlopig Ontwerp. Daar worden zij ook bij betrokken. Aannemer die geselecteerd wordt ook verkeerskundige kennis. Ook wij willen een plateau. Onderzoek naar hellingen loopt.

18/12/2023 Status?

Suikerunieterrein: De Halm gaat sluiten. Heeft privéweg. GG gaat kijken of ze er wat mee kunnen. Zou mooie route naar Hoogkerk zijn.

1.2: we zijn verkennende gesprekken gestart de privé weg van de Halm tussen Suikerzijde en Hoogkerk mogelijk als fietspad in te richten in de toekomst. Als dit concreter wordt zullen we jullie ook betrekken.

Oliesmuldersbrug: wordt afgesloten voor autoverkeer. Nu veel scholieren.

Afhankelijk of Antillenstraat open gaat dan a.s. dinsdag geen gemotoriseerd verkeer meer. Ontworpen aan paaltjes. Paaltjes met ribbelmarkering etc. Als het ook werkt zonder palen achterwegen laten. Om oversteek te verbeteren wordt busbaan versmald. Eerst een tijdelijke versmalling (kunststof barriers). Als dat geen negatief effect heeft (of minimaal) dan definitieve versmalling.

Actie: wat wil VZ FB met GG doen? En willen wij (FB Groningen) daar bij aansluiten)? 5.1.2e stuurt mail

1.2: Budget voor plaatsen borden bij stallingen zélf dat ze vol zijn (dus niet op de straat). Opmerking 5.1.2e: i.v.m. volle stallingen: kan er boven 'de bakfietsen en elektrische fietsen' nog een rek voor gewone fietsen komen? 1.2 vraagt na.

5.1.2 : afstemming Station Noordzijde 1:1 met FB en project. 5.1.2 gaat afstemming regelen 5.1.2e  
5.1.2e . Of 5.1.2e . >> gebeurd

### *11/3/2024 Status?*

Oliesmulderbrug: verwachting begin april bezwaren afgehandeld, dan afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

Meerstad: gestart aanleg fietsbrug over De Borgsloot naar Boterdörstpad, snel richting Meerstad

Fietspad langs/door Paddepoelpark: er liggen wel leidingen wat het duur maakt. Mogelijkdan toch via wijkwegennetwerk (planetenlaan)

Rotonde Emmalaan: toch eerst even niets doen als beste optie? Maar daarna wel de sharedspace oprekken zodat vergelijkbaar met de sharedspace aan de noordkant? Nog onduidelijk wat tijdspad daarvan is

## **2. Scooters en deelmobiliteit**

11/3/2024 -

Ondanks dat we vorige keer hadden afgesproken dat we onderwerp zouden laten vallen, toch een punt t.a.v. het slordig en gevaarlijk parkeren. De leveranciers lijken er niets aan te kunnen (weten de gevallen niet) of te willen (geen sancties?) doen.

*Wij hebben de volgende vragen:*

1. *Is er een sanctiebeleid van de gemeente en hoe wordt gehandhaafd?*
2. *Kan de Fietsersbond helpen bij bijvoorbeeld melden van de overlastsituaties?*

## **3. Ketwich Verschuurlaan – rotondes bij kruisingen met Van Lenneplaan en Vondellaan t.b.v. doorstroom fietsers**

*19/09/2023: Status?*

5.1.2e : er zijn 2 kruisingen op 250 m afstand van elkaar met verkeerslichten die gekoppeld zijn waardoor fiets altijd 2 x moet wachten. De hele strook ten zuiden van Van Ketwich Verschuurlaan wordt nu herontwikkeld, dus daar zou ruimte beschikbaar zijn voor rotondes (past nu niet), een eenmalige kans. Al eerder na een brief aan raad was er een toezegging van oud-wethouder Van der Schaaf om dit mee te nemen in de gebiedsontwikkeling. 5.1.2 vraagt zich af of hij dit bij 5.1.2e moet aanvragen, die gaat over slimme VRI's. Opmerking: dit gaat niet over slimme VRI's; rotondes zijn beter.

*18/12/2023 Status?*

5.1.2 : belangrijke busroute, willen graag geen rotondes of drempels. VRI's kunnen ook voorrang geven aan bussen. Daarom geen rotonde.

5.1.2 gaat nog navragen of bij de nieuwe slimme VRI's er iets positiefs voor de fiets kan uitslepen. Opmerking 5.1.2e : afgelopen 30 jaar meer oplossingen bedacht, maar steeds weer verworpen.

*11/3/2024 Status?*

#### **4. Gebiedsvisie Westpoort**

6/2/2023

5.1.2e : PL

5.1.2e : projectsecretaris

Gevraagd contact op te nemen. 5.1.2e gaat er nog achteraan

Reactie 5.1.2e en 5.1.2e weten er van af. Fietsersbond kan contact opnemen met 5.1.2e (projectsecretaris) voor het maken van een afspraak.

5.1.2e [@groningen.nl](mailto:5.1.2e@ groningen.nl).

12/5/2023: nog te doen: FB contact opnemen

19/09/2023: 5.1.2e heeft helaas nog geen contact opgenomen

*18/12/2023 Status?*

5.1.2e : nog geen actie.

*11/3/2024: voorstel: laten vervallen >> JA*

#### **5. Linke situaties in Haren**

*(1) Overleg over rotonde RSW-Emmalaan loopt goed.*

5.1.2e : hierover is een toezegging van de wethouder (hoewel die niet zo heel duidelijk is).

(2) Ook de Warmoltslaan als 'uitrit' bij de noordelijke P+R-parkeerplaats die het fietspad van bij de Vondellaan kruist, worden als gevaarlijk ervaren.

*Antwoord op vraag over Vondellaan – Warmoltslaan?*

5.1.2e : Vanuit noorden is er rechts een haagje. Dan zie je fietsers van rechts niet. Qua prioriteit laag op de agenda. 5.1.2e gaat er toch nog een keer achter.

FB: betwijfelt dit: er is een haagje, maar er is een opstelruimte en de auto moet toch afremmen.

Qua prioriteit: #2 in enquête onveilige plekken in Haren.

*19/09/2023: Status? Het betreft hier een van de twee hoofdontsluitingen voor fietsers richting de groene as. Dit vinden we een belangrijk punt!*

5.1.2e : dit heeft niet echt prioriteit voor de gemeente. Verkeerskundigen vinden aanpassingen niet echt veiliger. Als FB dat echt wil zet het dan op papier en lever het in. Het geeft onveilig gevoel maar is niet onveilig. FB: anderzijds geeft het geen fietsgeluk. 5.1.2e zal dit mogmaals met FB Haren bespreken.

*18/12/2023 Status?*

5.1.2e : Warmoltslaan: kwestie van prioriteit. Laag t.o.v. andere projecten. Kost tijd en geld. Als iets doen, dan meer dan alleem borden omdraaien. Ook verhoging maken.

5.1.2e : voorbeeld P+R-Driebond: is wel goed geregeld., waarom kan dat hier dan niet? Blijft onze aandacht houden

*11/3/2024: voorstel: laten vervallen*

## **6. Omgeving Johan van Zwedenlaan, o.a. kruising Hoendiep en Hegepad.**

Hierover is laatst een brief naar de wethouder en de raad gestuurd, ter ondersteuning van een vraag van raadslid Tom Rustebiel e.a. Kern van onze boodschap: het gebied is nu al ingeklemd tussen allerlei bebouwing en dat wordt in de nabije toekomst alleen maar meer, maar het ligt buiten de bebouwde kom, met alle afwijkende situaties die daaruit volgen. E.e.a. is ongewenst en gevaarlijk, laatst is er ook al een ernstig ongeluk met een scholier geweest. Verzoek om het hele gebied binnen de bebouwde kom te brengen met bijpassende inrichting. De wethouder heeft per mail aangegeven dat het onderwerp opgepakt gaat worden.

6/2/2023

5.1.2: Johan van Zwedenlaan en het Hoendiep tot aan Hoogkerk liggen buiten de bebouwde kom. Er zijn landelijke richtlijnen om uitbreiding van de bebouwde kom te rechtvaardigen. In de huidige situatie is de bebouwingsdichtheid te laag om te kunnen uitbreiden. Bij de nieuwe ontwikkelingen in de toekomst kan dit wel een aanleiding zijn om de grens te verschuiven. Er is afgesproken dat samen met bewonersorganisaties wordt gekeken naar kortetermijnoplossingen. Daar is 100k voor gereserveerd. Onze verkeersontwerpers pakken dit verder op met de bewonersorganisaties.

*12/5/2023 de FB wil ook graag bij de oplossingen berokken worden dan wel tijdig van de gekozen oplossing op de hoogte worden gesteld*

5.1.2: de oplossingrichtingen zijn:

- Betere attentie op locatie fietsoversteek voor auto's
- 60km blijft gehandhaafd
- Nu in ontwerp, realisatie in september

Gevraagd aan de ontwerper om contact met FB op te nemen / FB kan zelf ook contact opnemen.

5.1.2e . 5.1.2e @ groningen.nl

*19/09/2023: Status? FB heeft geen contact opgenomen.*

5.1.2: B&W willen hiermee aan de slag dus laten staan om niet te vergeten.

*18/12/2023 Status?*

18/12/2023

5.1.2: Ook hier geen andere projecten in dit gebied die financiering kunnen leveren.

Ook vanwege huidige westelijke-zuidelijke ringweg kan J. van Zwedenlaan niet echt aan groot onderhoud geregeld worden (i.v.m. doorstroom verkeer). Ring zuid zou eind 2024 gereed zijn.

Wel: € 100.000 voor de fietsoversteek waar het ongeluk is gebeurd.

Schets gereed: verhoogd, en in rood asfalt, maar in detail uitwerken en nog geschikt moment om aan te passen.

*11/3/2024: voorstel: laten vervallen*

## **7. Slechte fietsopritten**

Dachten we nog bij de Berlagebrug dat het grote hellingspercentage een uitzondering was, en is het bij de Sontbrug wel een mooie, goede befietsbare helling, bij bepaalde recentere ontwerpen van fietsbruggen zijn de opritten niet echt fietsvriendelijk te noemen. Maar ook kleinere opritjes van inritconstructies zoals bij de Eeldersingel bij het sluisje.

Hoewel de CROW-richtlijnen best wel helder zijn, vragen we bij deze toch extra aandacht voor goede fietsopritten, soepele profielen.

Een fietscollega van ons werkt aan een lijstje met slechte fietsopritten (lijstje volgt).

*De fietsersbond wil graag eens met het Ingenieursbureau om tafel om hun en onze ontwerpprincipes te bespreken.*

1.2: ontwerpen ligt niet altijd bij verkeersontwerpen en niet bij Ingenieursbureau  
FB: eerst lijstje afwachten.

19/09/2023: geen voortgang van kant FB.

Blijft staan

18/12/2023 status?

FB moet e.e.a. verzamelen

### **8. Gebiedsvisie Sontplein (met Kotkastraat)**

Verkeersparagraaf is nog niet definitief. Aan de andere kant, langs de Europaweg, is ook nog een onhandigheid voor fietsers, door verschillend grondbezit. De Fietsersbond wordt graag betrokken.

18/12/2023: status?

Kotkastraat: idee is voorrangplein. Geen rotonde. Fietsers in de voorrang

Sontplein: nog in ontwerp

Ook eerder starten dan herontwikkeling Stadshavens.

FB krijgt nog contactgegevens PL t.b.v. afspraak

11/3/2024: status?

### **9. Lodewijkstraat**

1.2: er zouden geen drempels of andere maatregelen komen, want doorfietsroute – indertijd zijn juist drempels weggehaald. Bewoners stuurden brief met vraag om andere routes. Maar die zijn er niet, dus wethouder heeft toch 2 drempels toegezegd; er is geen andere mogelijkheid meer om de snelle tweewielers af te remmen – borden helpen niet. Deze route is drukker geworden door fietspad Onderdoor en doorrijroute onder Europaparkstation. FB bespreekt dit in het eigen bestuur; sowieso moeten de drempels goed zichtbaar zijn. 1.2 vraagt de ontwerper de tekeningen te sturen.

Toelichting door GG heeft plaats gevonden. FB heeft aantal verbeterpunten en aandachtspunten meegegeven. Drempels blijven vervelend

18/12/2023: status?

1.2: Lodewijkstraat: bloembak iets meer naar spoor t.o.v. eerste ontwerp

11/3/2024: status? Start werkzaamheden? Relatie met Onderdoor (zie verderop)

## **10. GG start 2 onderzoeken**

5.1.2: 2 onderzoeken:

- 1) naar toenemende drukte op fietspaden i.c.m. diversiteit in fietsen,
- 2) naar alternatieve route aan westkant binnenstad als het erg druk is, want voetganger krijgt prioriteit. 5.1.2e: het gaat om mensen die niet in de binnenstad hoeven zijn.

18/12/2023: status?

Ad1: start in dec 23/jan 24.. Maar is nu nog in beginfase. FB krijgt nog de data als deze zinvol en beschikbaar zijn

Ad2: onderzoek start pas in januari '24. Lage der Aa?

En verder nog : start onderzoek doortrekken fietspad langs noordelijke ringweg.

2 delen :

- Zonnelaan – Jaagpad >> door park Paddepoel (dikke groenstrook)
- Park Selwerd, langs/door schooltuinjes?

11/3/2024: status?

## **11. (nagekomen) vragen fietscafé 27/11/2023**

Nieuwe fietsonvriendelijke drempels Ter Borchlaan.

*Vraag: waarom zijn déze drempels er? En waarom is de Fietserbons er niet bij betrokken? Hoe kunnen we dat in de toekomst voorkomen? NB: punt van niet-betrokken worden speelt vaker.*

18/12/2023 5.1.2e

Inderdaad fikse drempel en over hele breedte profiel.

Halve meter tussen verharding en drempel ingetekend, is dus anders gerealiseerd. 5.1.2e laat onderzoeken of er nog wat met de aannemer geregeld kan worden om te herstellen. Wordt vervolgd.

Vraag 5.1.2e: is overwogen om fietstraat te maken? Waarom wel/niet?

Terborchlaan: geen onderdeel doorwaadbare stad, dus ook geen extra budget. Daarom vanuit gebiedsteam gefinancierd. Opmerking 5.1.2e: regelmatig onderhoud nodig omdat de bomen tot scheuren in wegdek trekken. Dan alsnog meenemen?

Opmerking 5.1.2e: niet alles fietsstraat maken, want dan gaat effect van fietsstraten verloren

11/3/2024: status?

5.1.2: schuldvraag in het midden (verkeerde tekening versus verkeerde uitvoering).

Opnieuw uitvoeren kost € 15.000.

Als het meevalt, dan laten liggen?

FB: valt niet mee. Afspraak om te laten zien. >> is geweest. Vervolg?



## NIEUWE PUNTEN

### **12. Rapport Goudappel m.b.t. verkeerssituatie Damsterplein**

De participatie rondom de verkeersoplossingen rondom Damsterplein is verzand door een rapport van Goudappel. Wij zijn daar niet proactief van op de hoogte gesteld., want we 'zaten niet in de stuurgroep'.

Vragen:

1. *Waarom zit Fietsersbond niet standaard in de ~~stuurgroep~~ klankbordgroep bij dit soort trajecten?*
2. *Is dat rapport bij 5.1.2e bekend?*
3. *Kunnen wij dat rapport ook ontvangen?*

14: mea-culpamail van 5.1.2e ontvangen waarom FB niet in klankbordgroep.

Nieuw ontwerp is bijna klaar, dan indien technisch haalbaar en betaalbaar, dan ook delen met FB

### **13. Stremming Onderdoor**

Het fietspad Onderdoor zou in '24 3 maanden en in '25/'26 **15 maanden** gestremd zijn vanwege de aanleg van de bustunnel. Bijkomend probleem is dat een omleiding niet zo makkelijk is.

Vragen:

*Hoe kijkt de gemeente naar deze lange periode?  
Alternatieven?*

12: n.a.v. onze vraag + aantallen extra aandacht hier voor gevraagd. Nog uitnodiging aan FB om mee te denken.

#### **14. Fietsparkeren openbare voorzieningen**

Er is (te weinig) fietsparkeerfaciliteiten bij allerlei openbare voorzieningen: Nieuwe Poort, Martini Plaza, priklocaties GGD, Topsportcentrum, Concertgebouw, Oosterpoort.  
Wij zien wel wat oplossingen, zoals voor de laatste is de autogarage voor fietsers te gebruiken en de auto's in de Damsterdiepgarage te laten parkeren. Bij MartiniPlaza het parkeerterrein gebruiken?

*Vragen:*

*Zie de gemeente dit ook als een probleem?*

*Zo ja, komen er oplossingen?*

*Zo nee, waarom niet?*

12: Blijft lastig, vaak particulier terrein (FB: maar heel vaak niet, zoals SPOT, MartiniPlaza).

#### **15. Hoornsediep Oostzijde**

Het fietspad Hoornsediep Oostzijde / fietspad Brailleweg ligt er een tijd uit vanwege kapotte beschoeiing. Discussie provincie versus Aanpak ringweg over schuldvraag. Daardoor geen voortgang.  
Dit is een onwenselijke situatie.

*Vraag: Kan de gemeente hier nog wat in betekenen (versnelling)? Ook al is zij formeel geen partij.*

12: zet 5.1.2e er even op.

=====

WVTTK

=====

**Volgende afspraak: 16:30 – 17:30 uur , Zuiderdiep**

---