

Agenda – gemeente, 11-10-2024

Locatie: Zuiderdiep; 11:00 – 12:30

Per mail . *Cursief* is ons punt/vraag.

Antwoord 11/10/2024 in deze kleur.

Deel antwoorden uit 2024 opgeschoond, zie daarvoor verslag van 20240712

Mededelingen 1.2

A: Fietsstrategie.

Gestart met Initio nieuwe fietsstrategie. Let's gro 8/11 in de middag sessie in Forum over welke thema's belangrijk zijn om op te nemen in de fietsstrategie. Hoe ziet fietsen er in 2035 uit?

Is de Kick off van de Participatie. Daarna

- in 4 gebieden gemeente (N-Z-W-O) sessie organiseren. Ook om verschillende persona's te kunnen bevragen
- in gesprek met belangrijkste stakeholders.
- destilleren Thema's, Kansen, knelpunten

1. Nog ontwikkelingen op?

- *Helperzoomtunnel / Helperzoom*
- *Suikerunieterrein*
- *Ringweg West*
- *Ringweg Zuid*
- *Gerrit Krolbrug*
- *Paddepoelsterbrug*

- *Oliesmuldersbrug*

- *Kotkstraat*

11/3/2024 Status?

Oliesmulderbrug: verwachting begin april bezwaren afgehandeld, dan afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

Meerstad: gestart aanleg fietsbrug over De Borgsloot naar Boterdörstpad, snel richting Meerstad

Fietspad langs/door Paddepoelpark: er liggen wel leidingen wat het duur maakt. Mogelijk dan toch via wijkwegennetwerk (planetenlaan)

Rotonde Emmalaan: toch eerst even **NU** niets doen als beste optie? Maar daarna wel de sharedspace oprekken zodat vergelijkbaar met de sharedspace aan de noordkant? Nog onduidelijk wat tijdspad daarvan is

21/5/2024

Oliemuldersbrug : Per 25 /5 niet meer voor auto's. Bussen moeten ter hoogte van oversteek via '1 baan voor de bus' en op elkaar wachten.

Fietspad Niemeyer: in delen, een deel vrij snel (tot aan Dorus ...-pad), maar ook plannen voor doortrekken naar Suiker.

Rotonde Emmalaan: tegenstrijdige geluiden? Verhaal **5.1.2e** (oprekken shared space) is in lijn met hoe **5.1.2e** het in zijn hoofd had. Probleem: kost ook wel wat. Nog geen funding.

12/7/2024

Diverse ontwikkelingen

Na zomer:

- Start project fietsbrug Oosterkade-Winschoterkade
- Start project fietspad langs spoor Niemeyer
- Start project fietsverbinding tussen Martini Ziekenhuis en P+R Hoogkerk
- Start project verbeteren befietsbaarheid lage der A
- September wordt de fietsbrug over Noordelijke Ringweg op zijn plek gehesen en voltooid we fietsverbinding richting Winsum.
- In najaar openen we het fietspad Suikerzijde route (Gerd)
- In september gaat de fietsbrug over de Borgsloot open
- 11 september openingshandeling drempels Lodewijkstraat
- Wij starten met Fietsstrategie – Fietsersbond vragen na te denken over onderwerpen die zij belangrijk vinden (thema's) die terug moeten komen in de Fietsstrategie. Idee planning delen. Thema's benoemen. Najaar uitnodiging tot input.
- 050 Fietsstad sokken
- Utrecht – spreiden ipv concentreren fietsers 40.000 per dag.

11/10: Lodewijkstraat kort besproken. Drempels liggen er, plantenbak per 15/10 (verwachting) Andere punten later weer.

7. GG start 2 onderzoeken

1.2: 2 onderzoeken:

- 1) naar toenemende drukte op fietspaden i.c.m. diversiteit in fietsen,
- 2) naar alternatieve route aan westkant binnenstad als het erg druk is, want voetganger krijgt prioriteit. **5.1.2e**: het gaat om mensen die niet in de binnenstad hoeven zijn.

18/12/2023: status?

Ad1: start in dec 23/jan 24.. Maar is nu nog in beginfase. **FB krijgt nog de data als deze zinvol en beschikbaar zijn**

Ad2: onderzoek start pas in januari '24. Lage der Aa?

En verder nog : start onderzoek doortrekken fietspad langs noordelijke ringweg.

2 delen :

- Zonnelaan – Jaagpad >> door park Paddepoel (dikke groenstrook)
- Park Selwerd, langs/door schooltuinjes?

11/3/2024; 21/5/2024: status?

Westkant stad: wordt traject verbetering Lage der AA

Drukte fietspad: inventarisatie met drones. Wil graag weten wat voor 2-wieler het is (bromfietser, snorfietser, fatbikes, etc.).

12/07/2024 Status?

Beide onderzoeken zijn vertraagd. Vorige week drone opnames gedaan. Binnenkort eerste resultaten. Ook bespreken met o.a. wethouder. Mogelijk input voor Fietsstrategie en presenteren tijdens lets gro

11/10/2024 Status?

Drones: resultaat valt tegen bij beoordelen fietsstroom. Snelheid wel redelijk inzichelijk, maar onderscheiden type fiets niet (snorfiets-scooter-fatbike). Ergens uurtje staan observeren levert meer op.

Westkant stad: Lage der AA. Uitdaging: 80 geparkeerde auto's. Start met gezichtsbelemmerende auto's weg halen.

Project Zonnelaan – Park Selwerd: start binnenkort

8. Nieuwe fietsonvriendelijke drempels Ter Borchlaan.

11/3/2024: status?

12: schuldvraag in het midden (verkeerde tekening versus verkeerde uitvoering).

Opnieuw uitvoeren kost € 15.000.

Als het meevalt, dan laten liggen?

FB: valt niet mee. Afspraak om te laten zien. >> is geweest. Vervolg?



17/2/2024

1.2: Discussie nu over € 20.000 om opnieuw aan te passen. Vanuit gemeente niet direct op de plank liggen.

FB: als hoognodig wel aanpasbaar, dan moet we hier op blijven sturen.

Er is geen potje voor dit soort kleine maatregelen. Vanuit Onderhoud? Combinatie met goed maken andere gat-met-klinkers?

11/10/2024. Veel fietsers, waaronder ook ligfietsers ervaren het als zeer vervelend (zacht uitgedrukt). Zouden toch graag zien dat alle mogelijkheden om 'reparatie' met ander werk te combineren aangepakt worden.

Advies 1.2: als het écht heel belangrijk is, geef nog 1x door aan 1.2. Die doet nog 1 poging. Daarna kan FB beter naar wethouder stappen.

5.1.2a: is tijdje terug wezen kijken met medewerker GG. Uitspraak van deze persoon "er fietsen best nog wel veel mensen". Wat ook zo is.

9. Stremming Onderdoor

Het fietspad Onderdoor zou in '24 3 maanden en in '25/'26 **15 maanden** gestremd zijn vanwege de aanleg van de bustunnel. Bijkomend probleem is dat een omleiding niet zo makkelijk is.

Vragen:

Hoe kijkt de gemeente naar deze lange periode?

Alternatieven?

1.2: n.a.v. onze vraag + aantallen extra aandacht hier voor gevraagd. Nog uitnodiging aan FB om mee te denken.

21/5/2024: status?

1.2: Heeft de aandacht. 15 maanden ook binnen Gemeente onaanvaardbaar.

11/10/2024 Status?

Is besproken met aannemer, maar de plannen zijn er nog niet.

5.1.2a: *als te veel uitgesteld, dan kans groot dat je dan voor voldongen feit wordt gesteld....*

1.2: gaat er nog eens achter aan. In Fietsstadoverleg GG intern.

10. Fietsparkeren openbare voorzieningen

Er is (te weinig) fietsparkeerfaciliteiten bij allerlei openbare voorzieningen: Nieuwe Poort, Martini Plaza, priklocaties GGD, Topsportcentrum, Concertgebouw, Oosterpoort.

Wij zien wel wat oplossingen, zoals voor de laatste is de autogarage voor fietsers te gebruiken en de auto's in de Damsterdiepgarage te laten parkeren. Bij MartiniPlaza het parkeerterrein gebruiken?

Vragen:

Zie de gemeente dit ook als een probleem?

Zo ja, komen er oplossingen?

Zo nee, waarom niet?

1.2: Blijft lastig, vaak particulier terrein (FB: maar heel vaak niet, zoals SPOT, MartiniPlaza).

21/5/2024: hoe verder?

En hoe zit dat met Vrijdag? Aparte fietsparkeerruimte?

5.1.2: Hier kunnen we op dit moment niet zo veel aan doen. We hebben geen geld gereserveerd om fietsenstallingen te reserveren bij deze publiekstrekkingen. Wel werken we aan nieuwe stallingen in de binnenstad zoals bij de C&A en bij de Westerhaven (oude Stripmuseum). Bij nieuwe ontwikkelingen wordt fietsparkeren inmiddels verplicht wel meegenomen door middel van een parkeernorm dus dit probleem lost zichzelf op.

11/10/2024 Voorstel: van agenda af.

Nog wel: En hoe zit dat met Vrijdag? Aparte fietsparkeerruimte? Nieuwe Markt staat eigenlijk altijd vol. Waarschijnlijk alleen stalling voor de Vrijdagbezoekers.

Ombatterijen oude Stripmuseum: project loopt. Maar nog technische uitdagingen.

12. Voorsignalering in Groningen

11/10/2024

Utrecht kent op bepaalde trajecten voorsignalering voor fietsers bij VRI's. Lijkt de Fietsersbond ook een goed idee om in Groningen toe te passen. Hoe kunnen we dat 'regelen'? 5.1.2e regelt afspraak met VRI-kenners om na te gaan wat er mogelijk is.

Reactie VRI-specialist.

5.1.2e. Heeft bij provincie gewerkt. Daar in buitengebieden: 1 lus 15/20m voor stopstreep, waarmee je de aanvraag voor groen regelt. En als het past, dan op tijd groen om door te fietsen

Ook op N360 bij Beijum/Lewenborg(?). In stad is dat veel lastiger. Bij ARG is dat niet zinvol, want van elke kant komen er al aanvragen.

5.1.2e: paterswoldse weg bij Martini. Veel zinloze wachtmomenten, fietsers rijden daarom door rood.

5.1.2e haalbaar bij stromen die 1 kant op gaan.

5.1.2e: vragen:

- Waar wel toepasbaar >> onderzoek
- Intelligent VRI: hoe werkt dat? Waar toepasbaar? Concreet: Ketwich Verschuurlaan?
- Overzicht instellingen cyclus alle fiets-VRI's in de stad
- Overzicht stoplichten met regensensor

Te zien aan opvangbakje met Regensensor. Sinds kort: MobiMaestro als beheerapp. Kan je VRI-informatie ook kopiëren naar andere VRI-instellingen

5.1.2e nieuw beleidsplan VRI, veel ARG, veel 5.1.2e (gepaard met vervangingsopgave, anders te duur)

Prioriteringslijstje in de 'VRI'. Fietser+voetganger op 1, hulpdiensten, OV, '

5.1.2e : kruispunten koppelen, daarmee soort groene golf rekening houdend met aantal, snelheid, etc. Daarvoor wel 4G nodig. Ook mogelijk: 1 regeling 2 VRI's (ketwisch verschuur Vondellaan en Hoofllaan(?))

=====

WVTTK

=====

Volgende afspraak: 13/12/2024 11:00-12:30 uur , Zuiderdiep
