

## Verslag – gemeente, 17-1-2025

**Locatie: Zuiderdiep; 11:00 – 12:30**

Per mail . *Cursief* is ons punt/vraag.

Antwoord 17/1/2025 in deze kleur.

Deel antwoorden uit 2024 opgeschoond, zie daarvoor verslag van 20240712

Mededelingen <sup>1,2</sup>

A: Fietsstrategie.

- Participatie burgers is gesloten
- Nog wel gesprekken met City Club

### 1. Nog ontwikkelingen op?

- *Helperzoomtunnel / Helperzoom*
- *Suikerunieterrein*
- *Ringweg West*
- *Ringweg Zuid*
- *Gerrit Krolbrug*
- *Paddepoelsterbrug*
  
- *Oliesmuldersbrug*
  
- *Kotkastreet*

12/7/2024

Diverse ontwikkelingen

Na zomer:

- Start project fietsbrug Oosterkade-Winschoterkade
- Start project fietspad langs spoor Niemeyer
- Start project fietsverbinding tussen Martini Ziekenhuis en P+R Hoogkerk
- Start project verbeteren befietsbaarheid lage der A
- September wordt de fietsbrug over Noordelijke Ringweg op zijn plek gehesen en voltooiden we fietsverbinding richting Winsum.
- In najaar openen we het fietspad Suikerzijde route (Gerd)
- In september gaat de fietsbrug over de Borgsloot open
- 11 september openingshandeling drempels Lodewijkstraat
- Wij starten met Fietsstrategie – Fietsersbond vragen na te denken over onderwerpen die zij belangrijk vinden (thema's) die terug moeten komen in de Fietsstrategie. Idee planning delen. Thema's benoemen. Najaar uitnodiging tot input.
- 050 Fietsstad sokken
- Utrecht – spreiden ipv concentreren fietsers 40.000 per dag.

11/10: Lodewijkstraat kort besproken. Drempels liggen er, plantenbak per 15/10 (verwachting)

Andere punten later weer.

17/1/2025 (13/12/2024):

Lodewijkstraat: Plantenbak staat er nu

5.1.2: Lodewijkstraat: bewoners willen hogere drempels. 5.1.2e houdt dat tegen. 5.1.2e wilde in eerste instantie.

Veel ontwikkelingen op de andere trajecten

Fietspad Walfriedusbrug-Eikenlaan: open? 5.1.2 checkt.

### **3. Nieuwe fietsonvriendelijke drempels Ter Borchlaan.**

11/3/2024: status?

5.1.2: schuldvraag in het midden (verkeerde tekening versus verkeerde uitvoering).

Opnieuw uitvoeren kost € 15.000.

Als het meevalt, dan laten liggen?

FB: valt niet mee. Afspraak om te laten zien. >> is geweest. Vervolg?



17/2/2024

5.1.2: Discussie nu over € 20.000 om opnieuw aan te passen. Vanuit gemeente niet direct op de plank liggen.

FB: als hoognodig wel aanpasbaar, dan moet we hier op blijven sturen.

Er is geen potje voor dit soort kleine maatregelen. Vanuit Onderhoud? Combinatie met goed maken andere gat-met-klinkers?

11/10/2024. Veel fietsers, waaronder ook ligfietsers ervaren het als zeer vervelend (zacht uitgedrukt). Zouden toch graag zien dat alle mogelijkheden om 'reparatie' met ander werk te combineren aangepakt worden.

Advies 5.1.2: als het écht heel belangrijk is, geef nog 1x door aan 5.1.2. Die doet nog 1 poging. Daarna kan FB beter naar wethouder stappen.

5.1.2e : is tijdje terug wezen kijken met medewerker GG. Uitspraak van deze persoon "er fietsen best nog wel veel mensen". Wat ook zo is.

17/1/2025: FB door nog doorgeven >> zelf brief opstellen.

#### **4. Stremming Onderdoor**

Het fietspad Onderdoor zou in '24 3 maanden en in '25/'26 **15 maanden** gestremd zijn vanwege de aanleg van de bustunnel. Bijkomend probleem is dat een omleiding niet zo makkelijk is.

Vragen:

*Hoe kijkt de gemeente naar deze lange periode?*

*Alternatieven?*

5.1.2e : n.a.v. onze vraag + aantallen extra aandacht hier voor gevraagd. Nog uitnodiging aan FB om mee te denken.

*21/5/2024: status?*

5.1.2e : Heeft de aandacht. 15 maanden ook binnen Gemeente onaanvaardbaar.

*11/10/2024 Status?*

*Is besproken met aannemer, maar de plannen zijn er nog niet.*

5.1.2e : *als te veel uitgesteld, dan kans groot dat je dan voor voldongen feit wordt gesteld....*

5.1.2e : gaat er nog eens achter aan. In Fietsstadoverleg GG intern.

*17/1/2025 Status?*

In week4 (28/1) afspraak om om de tafel o.a. met de aannemer te gaan zitten. Zorgen omdat er niet 1-2-3 een oplossing voor probleem is. Wie zit er names gemeente bij?

#### **5. Voorsignalering in Groningen**

*11/10/2024*

*Utrecht kent op bepaalde trajecten voorsignalering voor fietsers bij VRI's. Lijkt de Fietsersbond ook een goed idee om in Groningen toe te passen. Hoe kunnen we dat 'regelen'? 5.1.2e regelt afspraak met VRI-kenners om na te gaan wat er mogelijk is.*

#### **Reactie VRI-specialist.**

5.1.2e . Heeft bij provincie gewerkt. Daar in buitengebieden: 1 lus 15/20m voor stopstreep, waarmee je de aanvraag voor groen regelt. En als het past, dan op tijd groen om door te fietsen

Ook op N360 bij Beijum/Lewenborg(?). In stad is dat veel lastiger. Bij ARG is dat niet zinvol, want van elke kant komen er al aanvragen.

5.1.2e : paterswoldse weg bij Martini. Veel zinloze wachtmomenten, fietsers rijden daarom door rood.

5.1.2e haalbaar bij stromen die 1 kant op gaan.

5.1.2e : vragen:

- Waar wel toepasbaar >> onderzoek
- Intelligent VRI: hoe werkt dat? Waar toepasbaar? Concreet: Ketwich Verschuurlaan?
- Overzicht instellingen cyclus alle fiets-VRI's in de stad
- Overzicht stoplichten met regensensor

Te zien aan opvangbakje met Regensensor. Sinds kort: MobiMaestro als beheerapp. Kan je VRI-informatie ook kopiëren naar andere VRI-instellingen

5.1.2e nieuw beleidsplan VRI, veel ARG, veel 5.1.2e (gepaard met vervangingsopgave, anders te duur)

Prioriteringslijstje in de 'VRI'. Fietser+voetganger op 1, hulpdiensten, OV, '

5.1.2e : kruispunten koppelen, daarmee soort groene golf rekening houdend met aantal, snelheid, etc. Daarvoor wel 4G nodig. Ook mogelijk: 1 regeling 2 VRI's (ketwich verschuur Vondellaan en Hoofllaan(?))

17/1/2025: lijst 2xgroen doornemen (FB), idem lijst VRI's met regensensor

5.1.2e : voorsignalering, Lubeckpad/Europaweg/Bornholmweg: daar zou voorsignalering goed kunnen werken?

Lijsten volgende keer behandelen.

5.1.2: zoekt uit hoe de regensensor werkt: vaker groen of sneller groen?

>> 1/2/2025: mail ontvangen

=====

WVTTK

*ARG-regels : status?*

5.1.2: nog steeds in afwachting van Rijk (juristen). Antwoord bekend, nu nog goed vastleggen

*Strooi beleid en gladheid:*

5.1.2: is inderdaad niet goed gegaan. Te weinig goede sturing bij stadsbeheer. Te veel eigen inzichten. Wordt wel opgepakt om dit te verbeteren.

Er is nu geen zicht op de aansprakelijkheidsclaims (die komen ook bij stadsbeheer binnen).

*Onderhoud: hoe te verbeteren?*

5.1.2: Wordt wel over nagedacht. Maar kost veel extra geld. Wil college/raad dat uitgeven hier aan?

*fietspad op de kade tussen de Meerweg en de Witte Molen.> antwoord in mail*

*fietspad langs de Rijksstraatweg Haren, >> antwoord in mail. Vraag 5.1.2e : duurt vrij lang. Reden? Is dit de normale doorlooptijd? 5.1.2: het is een complex project met veel bijzondere kenmerken (beschermd dorpsgezicht, groen, beperkte breedte, complexe gemeentelijke organisatie, ...)*

1/2/2025: witte molenpad is open gegaan op 22/1/2025.

*Eeldersingel: zie aantekeningen*

*Knip Eikenlaan*

5.1.2: is geen project op zijn bord. Maar voorstel buurt is volgens de gemeente niet goed genoeg. De verkeersmodellen laten zien dat knip anders dan Eikenlaan niet goed werkt.

=====

**Volgende afspraak: 11/4/2025 10:00 , Zuiderdiep**

---

Uitnodigen **5.1.2e** toelichting andere fietsprojecten (o.a. Lepelaar) >> werkt niet op vrijdag. Wordt apart gepland.

---