

Verslag – gemeente, 23-6-2025

Locatie: Zuiderdiep; 15:30 – 17:00

Per mail . *Cursief* is ons punt/vraag.

Antwoord 23/6/2025 in deze kleur.

Deel antwoorden uit 2024 opgeschoond, zie daarvoor verslag van 20240712.

Onderwerpen in/uitklapbaar, idem toelichtng op de datums (klik op driehoekje of enter op datum om uit te klappen)

Mededelingen 5.1.2e 23/6/2025

Na zomer gaat 12 met zorgverlof (eind aug/begin sept t/m oktober) 5.1.2e nemen het dan waarschijnlijk over.

1. Nog ontwikkelingen op?

- *Helperzoomtunnel / Helperzoom*
- *Suikerunieterrein*
- *Ringweg West*
- *Ringweg Zuid*
- *Gerrit Krolbrug*
- *Paddepoelsterbrug*

- *Oliesmuldersbrug*

- *Kotkastraat*

12/7/2024

Diverse ontwikkelingen

Na zomer:

- Start project fietsbrug Oosterkade-Winschoterkade
- Start project fietspad langs spoor Niemeyer
- Start project fietsverbinding tussen Martini Ziekenhuis en P+R Hoogkerk
- Start project verbeteren befietsbaarheid lage der A
- September wordt de fietsbrug over Noordelijke Ringweg op zijn plek gehesen en voltooiën we fietsverbinding richting Winsum.
- In najaar openen we het fietspad Suikerzijde route (Gerd)
- In september gaat de fietsbrug over de Borgsloot open
- 11 september openingshandeling drempels Lodewijkstraat
- Wij starten met Fietsstrategie – Fietsersbond vragen na te denken over onderwerpen die zij belangrijk vinden (thema's) die terug moeten komen in de Fietsstrategie. Idee planning delen. Thema's benoemen. Najaar uitnodiging tot input.
- 050 Fietsstad sokken

- Utrecht – spreiden ipv concentreren fietsers 40.000 per dag.

11/10: Lodewijkstraat kort besproken.

Drempels liggen er, plantenbak per 15/10 (verwachting)

Andere punten later weer.

17/1/2025 (13/12/2024):

Lodewijkstraat: Plantenbak staat er nu

12: Lodewijkstraat: bewoners willen hogere drempels. 5.1.2e houdt dat tegen. 5.1.2e wilde in eerste instantie.

Veel ontwikkelingen op de andere trajecten

Fietspad Walfriedusbrug-Eikenlaan: open? 12 checkt.

11/4/2025 nieuwe ontwikkelingen?

- Paddepoelsterbrug is vertraagd. Vanwege kosten
- Subsidieaanvraag aanlanding Haren/ZuidLaren – Groningen: Lodewijkstraat – stukje na Europapad (tot Oosterweg) . Betere inrichting die past bij doorfietsroute, intensiteit en inrichting waarbij centrumbezoekers via Oosterweg verleid worden.
- Vervanging Herewegviaduct: pas over 15 jaar (áls het nodig is, wordt dan pas onderzocht. Dit i.p.v. de eerder gemelde 2026-2027).
- Fietsroute langs zuidkant spoor in verlengde Helperzoom wordt toch al wel onderzocht met aanlanding op kop Hereweg. En omdat het daar t.z.t. 30km wordt, kan oversteek Hereweg wel beter worden.
- 5.1.2e : praat ons tzt bij over:
 - a) Fietspad richting Martini
 - b) Lepelaar
 - c) ...
 - d) ...
- Overzicht 2x/cyclus groen?

Een lijst heeft op dit moment geen zin:

- a) **Regeling zit toch anders in elkaar. Uitgangspunt GG is max 40 seconden wachttijd.**
- b) T.g.v. Ring zuid ook andere (tijdeljike) instellingen

Voorstel 5.1.2e: na oplevering fietsstrategie wil 5.1.2e met VRI-collega's eens goed naar uitgangspunten én inrichting van alle locaties te kijken. Welke VRI's voldoen aan het (nieuwe) beleid?

23/6/2025 nieuwe ontwikkelingen?

2. Nieuwe fietsonvriendelijke drempels Ter Borchlaan.

11/3/2024: status?

1.2: schuldvraag in het midden (verkeerde tekening versus verkeerde uitvoering).

Opnieuw uitvoeren kost € 15.000.

Als het meevalt, dan laten liggen?

FB: valt niet mee. Afspraak om te laten zien. >> is geweest. Vervolg?



17/2/2024

1.2: Discussie nu over € 20.000 om opnieuw aan te passen. Vanuit gemeente niet direct op de plank liggen.

FB: als hoognodig wel aanpasbaar , dan moet we hier op blijven sturen.

Er is geen potje voor dit soort kleine maatregelen. Vanuit Onderhoud? Combinatie met goed maken andere gat-met-klinkers?

11/10/2024. Veel fietsers, waaronder ook ligfietsers ervaren het als zeer vervelend (zacht uitgedrukt). Zouden toch graag zien dat alle mogelijkheden om 'reparatie' met ander werk te combineren aangepakt worden.

Advies 1.2: als het écht heel belangrijk is, geef nog 1x door aan 1.2. Die doet nog 1 poging. Daarna kan FB beter naar wethouder stappen.

5.1.26: is tijdje terug wezen kijken met medewerker GG. Uitspraak van deze persoon "er fietsen best nog wel veel mensen". Wat ook zo is.

17/1/2025: FB door nog doorgeven >> zelf brief opstellen.

14/4/2025: brief nog te doen

3. Stremming Onderdoor

Het fietspad Onderdoor zou in '24 3 maanden en in '25/'26 **15 maanden** gestremd zijn vanwege de aanleg van de bustunnel. Bijkomend probleem is dat een omleiding niet zo makkelijk is.

Vragen:

Hoe kijkt de gemeente naar deze lange periode?

Alternatieven?

5.1.2: n.a.v. onze vraag + aantallen extra aandacht hier voor gevraagd. Nog uitnodiging aan FB om mee te denken.

21/5/2024: status?

5.1.2: Heeft de aandacht. 15 maanden ook binnen Gemeente onaanvaardbaar.

11/10/2024 Status?

Is besproken met aannemer, maar de plannen zijn er nog niet.

5.1.2e: *als te veel uitgesteld, dan kans groot dat je dan voor voldongen feit wordt gesteld....*

5.1.2: gaat er nog eens achter aan. In Fietsstadoverleg GG intern.

17/1/2025 Status?

In week4 (28/1) afspraak om om de tafel o.a. met de aannemer te gaan zitten. Zorgen omdat er niet 1-2-3 een oplossing voor probleem is. Wie zit er namens gemeente bij?

14/4/2025 Status?

Overleg is er geweest. Met FB. Oplossingsrichting ligt er.

Ervaring 19/4/2025: inrichting gereed. Stoep bij 'aanlanding' op Hereweg is verlaagd voor de fietsen. Borden geplaatst. Nog niet de bordengevolgd (wel Lodewijkstraat tot aan viaduct uitgereden. Werkt goed (m.u.v. de bestaande drempels in het stukje bij het viaduct)

23/6/2025: voorstel punt kan van agenda af

4. Voorsignalering in Groningen

11/10/2024

Utrecht kent op bepaalde trajecten voorsignalering voor fietsers bij VRI's. Lijkt de Fietsersbond ook een goed idee om in Groningen toe te passen. Hoe kunnen we dat 'regelen'? 5.1.2e regelt afspraak met VRI-kenners om na te gaan wat er mogelijk is.

Reactie VRI-specialist.

5.1.2e

. Heeft bij provincie gewerkt. Daar in buitengebieden: 1 lus 15/20m voor stopstreep, waarmee je de aanvraag voor groen regelt. En als het past, dan op tijd groen om door te fietsen

Ook op N360 bij Beijum/Lewenborg(?). In stad is dat veel lastiger. Bij ARG is dat niet zinvol, want van elke kant komen er al aanvragen.

5.1.2e : paterswoldse weg bij Martini. Veel zinloze wachtmomenten, fietsers rijden daarom door rood.

5.1.2e : haalbaar bij stromen die 1 kant op gaan.

5.1.2e : vragen:

- Waar wel toepasbaar >> onderzoek
- Intelligent VRI: hoe werkt dat? Waar toepasbaar? Concreet: Ketwich Verschuurlaan?
- Overzicht instellingen cyclus alle fiets-VRI's in de stad
- Overzicht stoplichten met regensensor

Te zien aan opvangbakje met Regensensor. Sinds kort: MobiMaestro als beheerapp. Kan je VRI-informatie ook kopiëren naar andere VRI-instellingen

5.1.2e : nieuw beleidsplan VRI, veel ARG, veel 5.1.2e (gepaard met vervangingsopgave, anders te duur)

Prioriteringslijstje in de 'VRI'. Fietser+voetganger op 1, hulpdiensten, OV, '

5.1.2e : kruispunten koppelen, daarmee soort groene golf rekening houdend met aantal, snelheid, etc. Daarvoor wel 4G nodig. Ook mogelijk: 1 regeling 2 VRI's (ketwich verschuur Vondellaan en Hooftlaan?)

17/1/2025: lijst 2xgroen doornemen (FB), idem lijst VRI's met regensensor

5.1.2e : voorsignalering, Lubeckpad/Europaweg/Bornholmweg: daar zou voorsignalering goed kunnen werken?

Lijsten volgende keer behandelen.

5.1.2e : zoekt uit hoe de regensensor werkt: vaker groen of sneller groen?

>> 1/2/2025: mail ontvangen van 5.1.2e

"Ik heb van onze VRI experts begrepen dat we de regensensoren op de verkeerslichten inderdaad zorgen voor 2x groen per cyclus i.p.v. 1x groen per cyclus. Maar omdat we bij voorkeur streven naar 2x per groen cyclus is de functie van de regensensor eigenlijk achterhaald. Daar waar mogelijk hebben deze kruispunten met alle richtingen groen nu al 2x per cyclus groen, regen of geen regen. Drie keer groen per cyclus is helaas niet mogelijk m.b.t. de doorstroming van het overige verkeer."

14/4/2025 bespreken lijst

Ook mail 29/1: experimenten voorsignalering in juni 2025. Dan weer opnemen in agenda

23/6/2025: wanneer starten de experimenten?

5. ARG-regels : status?

1.2: nog steeds in afwachting van Rijk (juristen). Antwoord bekend, nu nog goed vastleggen

14/4/2025 1.2: "ze zijn er mee bezig" krijgt hij te horen. 1.2 wil in de zomer wel meer druk zetten

23/6/2025: status?

6. Knip Eikenlaan

1.2: is geen project op zijn bord. Maar voorstel buurt is volgens de gemeente niet goed genoeg. De verkeersmodellen laten zien dat knip anders dan Eikenlaan niet goed werkt.

14/4/2025: Projectlieder is 5.1.2e >> FB neemt contact met hem op.

23/6/2025: nog geen contact geweest

7. Fietsparkeernormen

De FB denkt dat de normen te laag zijn. We zien ook al voorbeelden van bestaande projecten die ons zorgen baren. Zie de foto verderop (en eventueel los). 1.2 heeft in mail aangegeven dat hij 5.1.2e 5.1.2e vraagt om ons bij haar opdracht voor ontwikkeling nieuwe parkeernormen te betrekken.

Hoe krijgen we voor elkaar dat elk huishouden zijn fietsen goed kan parkeren?

1.2: er wordt ook nagedacht over een eigen Groninger norm (en niet de Amsterdamse fietsparkeernorm van 4 per huishouden)

23/6/2025: 5.1.2e sluit aan >>
niet besproken. 1.2 ze zijn nog in opstartfase. 1.2 heeft 5.1.2e wel gevraagd om Fb te betrekken.
5.1.2e heeft hier ook

8. Veilig wegontwerp.

In de fietsstrategie wordt daar nog te weinig aandacht voor gevraagd.

Hoe krijgen we veilig wegontwerp standaard goed onder de aandacht?

5.1.2: voorstel als project opnemen in uitvoeringsprogramma in vervolg op de strategie

23/6/2025: voorstel: agendapunt laten vervallen. Uitvoeringsprogramma in de gaten houden

9. Herinrichting laatste deel Korreweg (vanaf Kapteinlaan naar oost).

Tesamen met de inrichting van de brug oppakken i.h.k.v. integraal ontwerp? Hoe kijkt GG daar tegen aan en hoe dat te realiseren? En ook m.b.t. omleidingsroutes, etc?

Wel hang je planning fietsstraat op aan de planning voor GKB.

5.1.2: projecten liggen wel tijd uit elkaar. GKB ligt toch wel 5 jaar 'achter'. En daar ook nog bouwlogistieke uitdagingen.

23/6/2025: voorstel: agendapunt laten vervallen

10. Fietstrategie

(waarschijnlijk) 4/6/2025: meningvormende sessie in de raad.

Brief van de FB is al bijgevoegd bij de conceptversie.

23/6/2025: raadsessie is uitgesteld. Zie mail 5.1.2e 6/6/2025.

Effect niet helemaal in te schatten. Eventueel ook na collegewissel?

11. Friesche straatweg - Hoendiep

14/4/2025 bespreking project

Bespreking project Friesche Straatweg

(tussen Hoendiep-Kraneweg, 250meter),

onderdeel doorwaadbare stad.

30km, maar ook meer groen en blauw.

5.1.2e

5.1.2e

Herinrichting tot 30km tussen Hoendiep en Kraneweg. Hier rijdt geen bus meer.

Bewoners: 2 punten.

- Kraneweg/Friesche straatweg: Kruising met VRI's is niet lekker. Zou er eerst buiten vallen, maar is dus niet optimaal. Wel graag meenemen
 - a) VRI met ARG? Lijkt mogelijk. Rechtsaf vrij voor fietsers? >> lijkt beste oplossing. Gecombineerd met voorsignalering!
 - b) Ronde met fietser in de voorrang? Niet echt goed mogelijk: uitgerekte ovonde, veel 'uitwijken'. Grote kans op 'korte doorsteekjes'.
 - c) Voorrang standaard?
 - i) Lijkt niet handig voor de busroute (afslaand). Vandaar de VRI (ist)
 - d) Voorrang anders regelen?
 - i) De hoek om (busroute Noord-Oost).
 - e) Fietspaden weg?
 - f) 5.1.2e: shared space? Is niet onderzocht. Lijkt ook voor de bus niet handig.
- Kruising hoendiep / frieschestraatweg: wat kan er nu nog meer geoptimaliseerd worden?
 - a) Vergt grote aanspanningen

Vertrekpunt: 30km mét vrijliggende fietspaden.

Fietsparkeren in strook tussen fietspad en rijbaan, zoals bij Peizerweg?

23/6/2025: 5.1.2e gevraagd om voorlopig ontwerp (mail 13/6/2025). Nog niet ontvangen

Nieuwe punten per 23/6/2025

12. Fietsparkeren C&A: geen avond- en nachtopenstelling.

23/6/2025 Nog ruimte om wél ruimere openstelling te krijgen?

13. Voorrangssituatie Noorderplantsoenbrug

De voorrang voor de fietsers is weer teruggedraaid. Eerst vanwege voorkomen files t.g.v. ringwegafsluiting. Maar nog steeds zo. Wethouder schermt met (on)veiligheid. Maar zijn de cijfers daarover zo eenduidig? Weer: probleem? Zet de fietser stil....

23/6/2025 Hoe leeft dit nu binnen de verschillende verkeersdeskundigen? Wordt het t.z.t. nog wel teruggedraaid? Alternatieven?

5.1.2e: nog geen definitieve beslissing. Toezegging dat cijfers worden gedeeld.en er vindt evaluatie van de verschillende situaties plaats. 5.1.2e stoort het dat stakeholders niet meegenomen zijn. Vermoeden is dat fietser uit de voorrang blijft.

5.1.2e: Argumentatie om het weer om te draaien is ondeugdelijk.

Westerhaven:

Huidige Fietsparkeerplekken weg i.v.m. vergroening, maar dat is ruim voordat nieuwe stalling westerhaven gereed is. Dit lijkt niet handig. Is dit echt zo?

W.v.t.t.k

A) *Afspraak* 5.1.2e

toelichting andere fietsprojecten (o.a. Lepelaar) >> werkt niet op vrijdag. Wordt apart gepland.

Status?

Toelichting projecten 5.1.2e

PM stadsontwikkeling. Ook aantal projecten mbt uitvoeringsprogramma lopen en fietsen.

Diverse trajecten, wat input geleverd.

Aangegeven dat de FB graag mee wil denken.

=====

Volgende afspraak: ... , 15:30 – 17:00 , Zuiderdiep?

Collega stadsbeheer m.b.t. strooibeleid uitnodigen?

=====