

Verslag – gemeente, 12-12-2025

Locatie: Zuiderdiep; 13:00 – 15:00

Per mail . *Cursief* is ons punt/vraag.

[Antwoord 12/12/2025 in deze kleur.](#)

Deel antwoorden uit 2025 opgeschoond, zie daarvoor verslag van 20250623.

Onderwerpen in/uitklapbaar, idem toelichting op de datums (klik op driehoekje of enter op datum om uit te klappen)

Mededelingen 5.1.2e 12/12/2025

...

- Bij bespreking fietsstrategie in de raad: weinig bevindingen. Wél belangrijk onderwerp bij bespreking: sociale veiligheid. Ook op fietsroutes buiten stad. GG is met onderzoeken bezig, maar niet alles is oplosbaar.

Week 16/12 in de raad. In principe conform door de raad. Info 10/1/2026: Strategie is vastgesteld (<https://www.groningenfietsstad.nl/>)

- Afspraak met Stadsbeheer: hoofdfietswerk: beheer&onderhoud op geld zetten zodat in onderhandelingsdossier aan nieuwe college mee te geven. In huidige situatie is onderhoudsbudget op 1-na-laagste niveau. Wordt nu hoger.
- Betonplaten Felland (Glimmen-Haren). Reden? (mail 5.1.2e van tijd terug)
 - 5.1.2: : is tijdelijk, er moet nog iets met kabels gebeuren. Daarna wordt het geasfalteerd.
- Oosterhamrikkade: vernieuwing voorlopig (25 jaar) van de baan. Busbaanbrug zou anders moeten, maar dan ook Rijk nodig. Daar even geen geld. Nog wel behouden in de strategie: fietsbrug / fietsverbinding verbeteren.
- Toekomst: van binnenterrein UMCG, eventueel nog extra Oosterhamrikkanaal richting Korreweg?
- Doorfietsroute Harkstede: aansluiting Kielerbocht: ontwerpproject start. Veel grondaankoop nodig...
- Cycle Summit – aanbieders fietsvakanties. komt in 2026 naar GG. Nu ook al veel (bussen met) fietstoeristen naar Groningen. Met overnachting in GG.
- Subsidie Rijk voor aanpak Verlengde Lodewijkstraat – Oosterweg >> eerste idee : fietsstraat

Projecten van start:

- Kotkastraat
- Martiniziekenhuis - P&R Hoogkerk
 - Wel ingewikkelder door komst AZC

- Mogelijk wat andere mogelijkheden door herinrichting Sportpark Corpus. Dan fietspad er over heen?

1. Nog ontwikkelingen op?

- *Suikerunieterrein*
- *Ringweg West*
- *Oliesmuldersbrug*

- *Kotkastraat*

- *Grote Markt*

11/4/2025 nieuwe ontwikkelingen?

- Paddepoelsterbrug is vertraagd. Vanwege kosten
- Subsidieaanvraag aanlanding Haren/ZuidLaren – Groningen: Lodewijkstraat – stukje na Europapad (tot Oosterweg) . Betere inrichting die past bij doorfietsroute, intensiteit en inrichting waarbij centrumbezoekers via Oosterweg verleid worden.
- Vervanging Herewegviaduct: pas over 15 jaar (áls het nodig is, wordt dan pas onderzocht. Dit i.p.v. de eerder gemelde 2026-2027).
- Fietsroute langs zuidkant spoor in verlengde Helperzoom wordt toch al wel onderzocht met aanlanding op kop Hereweg. En omdat het daar t.z.t. 30km wordt, kan oversteek Hereweg wel beter worden.
- **5.1.2e** : praat ons tzt bij over:
 - a) Fietspad richting Martini
 - b) Lepelaar
 - c) ...
 - d) ...
- Overzicht 2x/cyclus groen?

Een lijst heeft op dit moment geen zin:

- a) **Regeling zit toch anders in elkaar. Uitgangspunt GG is max 40 seconden wachttijd.**
- b) T.g.v. Ring zuid ook andere (tijdeljike) instellingen

Voorstel **5.1.2e** : na oplevering fietsstrategie wil **5.1.2e** met VRI-collega's eens goed naar uitgangspunten én inrichting van alle locaties te kijken. Welke VRI's voldoen aan het (nieuwe) beleid?

12/12/2025 nieuwe ontwikkelingen?

5.1.2e ziet veel projecten rondom de Grote Markt. Heeft bij Stadsontwikkeling gevraagd hoe de planning is: alles tegelijk?

Hoe Grote Markt er uit komt te zien: nog niet duidelijk.

5.1.2e: FB kan misschien hier nog apart een brief aan wijden?

2. Nieuwe fietsonvriendelijke drempels Ter Borchlaan.

11/3/2024: status?

5.1.2: schuldvraag in het midden (verkeerde tekening versus verkeerde uitvoering).

Opnieuw uitvoeren kost € 15.000.

Als het meevalt, dan laten liggen?

FB: valt niet mee. Afspraak om te laten zien. >> is geweest. Vervolg?



17/2/2024

5.1.2: Discussie nu over € 20.000 om opnieuw aan te passen. Vanuit gemeente niet direct op de plank liggen.

FB: als hoognodig wel aanpasbaar , dan moet we hier op blijven sturen.

Er is geen potje voor dit soort kleine maatregelen. Vanuit Onderhoud? Combinatie met goed maken andere gat-met-klinkers?

11/10/2024. Veel fietsers, waaronder ook ligfietsers ervaren het als zeer vervelend (zacht uitgedrukt). Zouden toch graag zien dat alle mogelijkheden om 'reparatie' met ander werk te combineren aangepakt worden.

Advies 5.1.2: als het écht heel belangrijk is, geef nog 1x door aan 5.1.2. Die doet nog 1 poging. Daarna kan FB beter naar wethouder stappen.

5.1.2e: is tijdje terug wezen kijken met medewerker GG. Uitspraak van deze persoon "er fietsen best nog wel veel mensen". Wat ook zo is.

17/1/2025: FB door nog doorgeven >> zelf brief opstellen.

14/4/2025: brief nog te doen

12/12/2025 Yeah!! Opgelost!

3. Voorsignalering in Groningen

11/10/2024

Utrecht kent op bepaalde trajecten voorsignalering voor fietsers bij VRI's. Lijkt de Fietsersbond ook een goed idee om in Groningen toe te passen. Hoe kunnen we dat 'regelen'? 5.1.2e regelt afspraak met VRI-kenners om na te gaan wat er mogelijk is.

Reactie VRI-specialist.

5.1.2e. Heeft bij provincie gewerkt. Daar in buitengebieden: 1 lus 15/20m voor stopstreep, waarmee je de aanvraag voor groen regelt. En als het past, dan op tijd groen om door te fietsen

Ook op N360 bij Beijum/Lewenborg(?). In stad is dat veel lastiger. Bij ARG is dat niet zinvol, want van elke kant komen er al aanvragen.

5.1.2e: paterswoldse weg bij Martini. Veel zinloze wachtmomenten, fietsers rijden daarom door rood.

5.1.2e: haalbaar bij stromen die 1 kant op gaan.

5.1.2e: vragen:

- Waar wel toepasbaar >> onderzoek
- Intelligent VRI: hoe werkt dat? Waar toepasbaar? Concreet: Ketwich Verschuurlaan?
- Overzicht instellingen cyclus alle fiets-VRI's in de stad
- Overzicht stoplichten met regensensor

Te zien aan opvangbakje met Regensensor. Sinds kort: MobiMaestro als beheerapp. Kan je VRI-informatie ook kopiëren naar andere VRI-instellingen

5.1.2e: nieuw beleidsplan VRI, veel ARG, veel 5.1.2e (gepaard met vervangingsopgave, anders te duur)

Prioriteringslijstje in de 'VRI'. Fietser+voetganger op 1, hulpdiensten, OV, '

5.1.2e: kruispunten koppelen, daarmee soort groene golf rekening houdend met aantal, snelheid, etc. Daarvoor wel 4G nodig. Ook mogelijk: 1 regeling 2 VRI's (ketwich vershuur Vondellaan en Hooftlaan(?))

17/1/2025: lijst 2xgroen doornemen (FB), idem lijst VRI's met regensensor

5.1.2e : voorsignalering, Lubeckpad/Europaweg/Bornholmweg: daar zou voorsignalering goed kunnen werken?

Lijsten volgende keer behandelen.

5.1.2: zoekt uit hoe de regensensor werkt: vaker groen of sneller groen?

>> 1/2/2025: mail ontvangen van 5.1.2e .

"Ik heb van onze VRI experts begrepen dat we de regensensoren op de verkeerslichten inderdaad zorgen voor 2x groen per cyclus i.p.v. 1x groen per cyclus. Maar omdat we bij voorkeur streven naar 2x per groen cyclus is de functie van de regensensor eigenlijk achterhaald. Daar waar mogelijk hebben deze kruispunten met alle richtingen groen nu al 2x per cyclus groen, regen of geen regen. Drie keer groen per cyclus is helaas niet mogelijk m.b.t. de doorstroming van het overige verkeer."

14/4/2025 bespreken lijst

Ook mail 29/1: experimenten voorsignalering in juni 2025. Dan weer opnemen in agenda

12/12/2025: zijn de experimenten gestart?

Op sommige plekken lijken de fietsers wel sneller/vaker groen te krijgen.

Start proef december 2025

- Zonnelaan/Pleiadenlaan, Zonnelaan/Eikenlaan
- Paterswoldseweg/Overwinningsplein

Nieuwe vraag: Paterswoldseweg/Corpus. VRI-fietsers verplaatst. Maar rechtafstrook voor fietsers is verdwenen. Reden?

4. ARG-regels : status?

5.1.2: nog steeds in afwachting van Rijk (juristen). Antwoord bekend, nu nog goed vastleggen

14/4/2025 5.1.2: "ze zijn er mee bezig" krijgt hij te horen. 5.1.2: wil in de zomer wel meer druk zetten

12/12/2025: status?

Afspraak in december 2025, met CROW. Verwachting: januari 2026 resultaat

5. Knip Eikenlaan

5.1.2: is geen project op zijn bord. Maar voorstel buurt is volgens de gemeente niet goed genoeg. De verkeersmodellen laten zien dat knip anders dan Eikenlaan niet goed werkt.

14/4/2025: Projectleider is [5.1.2e] >> FB neemt contact met hem op.

12/12/2025: *nog geen contact geweest*

6. Fietsparkeernormen

De FB denkt dat de normen te laag zijn. We zien ook al voorbeelden van bestaande projecten die ons zorgen baren. Zie de foto verderop (en eventueel los). [5.1.2e] heeft in mail aangegeven dat hij [5.1.2e] [5.1.2e] vraagt om ons bij haar opdracht voor ontwikkeling nieuwe parkeernormen te betrekken.

Hoe krijgen we voor elkaar dat elk huishouden zijn fietsen goed kan parkeren?

[5.1.2e]: *er wordt ook nagedacht over een eigen Groninger norm (en niet de Amsterdamse fietsparkeernorm van 4 per huishouden)*

23/6/2025: [5.1.2e] *sluit aan >> andere zaken besproken.*

Dit niet besproken. [5.1.2e]: *ze zijn nog in opstartfase.* [5.1.2e] heeft [5.1.2e] *wel gevraagd om Fb te betrekken.* [5.1.2e] *heeft hier ook bemoeienis mee.*

12/12/2025:

FB: er is op 10/12/2025 een overleg van FB met [5.1.2e] en [5.1.2e] en geweest. Positieve ontwikkelingen (nog apart verslag van maken).

7. Fietstrategie

(waarschijnlijk) 4/6/2025: meningvormende sessie in de raad.

Brief van de FB is al bijgevoegd bij de conceptversie.

23/6/2025: *raadsessie is uitgesteld. Zie mail [5.1.2e] 6/6/2025.*

Effect niet helemaal in te schatten. Eventueel ook na collegewissel?

12/12/2025: *wat is de status in de raad? Goedgekeurd op 17/12/2025*

8. Friesche straatweg - Hoendiep

14/4/2025 *bespreking project*

Bespreking project Friesche Straatweg

(tussen Hoendiep-Kraneweg, 250meter),

onderdeel doorwaadbare stad.

30km, maar ook meer groen en blauw.

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Herinrichting tot 30km tussen Hoendiep en Kraneweg. Hier rijdt geen bus meer.

Bewoners: 2 punten.

- Kraneweg/Friesche straatweg: Kruising met VRI's is niet lekker. Zou er eerst buiten vallen, maar is dus niet optimaal. Wel graag meenemen
 - a) VRI met ARG? Lijkt mogelijk. Rechtsaf vrij voor fietsers? >> lijkt beste oplossing. Gecombineerd met voorsignalering!
 - b) Ronde met fietser in de voorrang? Niet echt goed mogelijk: uitgerekte ovonde, veel 'uitwijken'. Grote kans op 'korte doorsteekjes'.
 - c) Voorrang standaard?
 - i) Lijkt niet handig voor de busroute (afslaand). Vandaar de VRI (ist)
 - d) Voorrang anders regelen?
 - i) De hoek om (busroute Noord-Oost).
 - e) Fietspaden weg?
 - f) 5.1.2a: shared space? Is niet onderzocht. Lijkt ook voor de bus niet handig.
- Kruising hoendiep / frieschestraatweg: wat kan er nu nog meer geoptimaliseerd worden?
 - a) Vergt grote aanspanningen

Vertrekpunt: 30km mét vrijliggende fietspaden.

Fietsparkeren in strook tussen fietspad en rijbaan, zoals bij Peizerweg?

25/8/2025: 5.1.2e gevraagd om voorlopig ontwerp (mail 13/6/2025). Mail 9/7/2025 ontvangen. Nog niet bekeken (op moment van schrijven)

12/12/2025: bekeken en geen opmerkingen. Ook al gereageerd

9. Fietsparkeren C&A: geen avond- en nachtopenstelling.

23/6/2025 Nog ruimte om wél ruimere openstelling te krijgen? Nog geen duidelijk antwoord. Samen nemen met fietsparkeren breed?

12/12/2025 status?

Proef om in weekend langere openstelling uit te voeren (tot 2:00).

Maar 24uursopenstelling te duur

10. Voorrangssituatie Noorderplantsoenbrug

De voorrang voor de fietsers is weer teruggedraaid. Eerst vanwege voorkomen files t.g.v. ringwegafsluiting. Maar nog steeds zo. Wethouder schermt met (on)veiligheid. Maar zijn de cijfers daarover zo eenduidig? Weer: probleem? Zet de fietser stil....

23/6/2025 Hoe leeft dit nu binnen de verschillende verkeersdeskundigen? Wordt het t.z.t. nog wel teruggedraaid? Alternatieven?

5.1.2e: nog geen definitieve beslissing. Toezegging dat cijfers worden gedeeld. en er vindt evaluatie van de verschillende situaties plaats. 5.1.2e stoort het dat stakeholders niet meegenomen zijn. Vermoeden is dat fietser uit de voorrang blijft.

5.1.2e: Argumentatie om het weer om te draaien is ondeugdelijk.

12/12/2025: Men is gaan kijken. 5.1.2e was er ook bij. Situatie is nu weer in voordeel van de fietser (fietser in de voorrang). Mooi!

11. Westerhaven:

Huidige Fietsparkeerplekken weg i.v.m. vergroening, maar dat is ruim voordat nieuwe stalling westerhaven gereed is.

12/12/2025 Dit lijkt niet handig. Is dit echt zo?

>> is tijdelijk vanwege aanleg groen/plantsoen. Parkeerplekken komen terug

Nieuwe punten per 12/12/2025

12. Onveilige fietsoversteek Emmaviaduct (bij oude tunneltje).

Amaliatunnel laat nog even op zich wachten (planning?)

Ook na wat aanpassingen bij de fietsoversteek Emmaviaduct horen we van leden dat de situatie heel onveilig is en er (bijna) ongelukken gebeuren.

Monitort de gemeente de huidige verkeersveiligheid? Wat is het beeld (concreet en qua gevoel)? Zijn er nog andere maatregelen mogelijk totdat de Amaliatunnel gereed is?

12/12/2025 –

Zijn wat maatregelen getroffen: verkeerslichten hoog opgehangen, niet alleen maar aan de zijkant. VRI's wat beter afgesteld (meer ruimte tussen rood/groen).

Eerste ontwerpstappen gezet voor nieuwe tunnel. In verlengde Rivierenhof.

Wel afhankelijkheid van insnijding Emmaviaduct (tbv busstation): daar moet op gewacht worden bij uitvoering ervan.

13. “Fietzers afstappen”

Er worden vaak borden “fietzers afstappen” geplaatst.

Soms is er wel wat aan de hand, maar dan zouden we graag zien dat er alternatieven zonder afstappen worden bedacht. En soms is er niets aan de hand en werkt het verwarrend.

Vraag: kan er geen gemeentelijk verbod komen op dit soort borden? En wél een verplichting om een deugdelijke weginrichting te faciliteren voor fietsers zodat deze al fietsend veilig kunnen passeren.

Automobilisten hoeven toch ook nooit uit te stappen en autoduwend verder? Of voetstaps verder?

12/12/2025: borden zijn vaak van de aannemers.

FB: maar dan nog niet nodig om te accepteren.

Afspraak: een volgende keer **5.1.2e** uitnodigen. Heeft het nu vrij druk.

14. Onveilige oversteek Crematoriumlaan-Paddepoelsterweg.

Op 3 september is er een melding gemaakt van een onveilige situatie op het fietspad in de Gemeente Groningen waar, volgens de melder tot op heden niets mee gedaan is. Het betreft de kruising van de Crematoriumlaan en de Paddepoelsterweg. Meldingnr SIG-12198: **“Er staat een rij blokken op het fietspad vlak voor een kruising waardoor ik in mijn velomobiel geen zicht meer heb op de weg. Ik moet eerst een stuk de weg oprijden om te zien of er wat aankomt. Voor mij een zeer gevaarlijke situatie. Wilt u tenminste de voorste twee blokken verwijderen?”**

NB: wij hebben de situatie op dit moment (opstellen agenda) nog niet zelf in ogenschouw genomen.

12/12/2025 Vraag: kan nagegaan worden wat er wel/niet met de melding gedaan is? Ook is de vraag waarom die betonblokken er staan (functie?).

5.1.2e heeft nagevraagd:

Oversteek is 1-na-drukste oversteek met fietsers. En hier kruising met rouwstoeten. Er wordt wel gepraat om de rouwstoeten andere route te laten rijden (kruis fietsen niet meer).

Blokken lijken te zijn geplaatst om fietsers af te remmen.

5.1.2e checkt nog even of melder ook terugkoppeling heeft gekregen.

Laatste info FB 10/1/2026: er is contact opgenomen met de melder (21/12/2025). Melder is blij met de toezegging dat situatie verbeterd wordt en er rekening met ligfietsers wordt gehouden.

15. Voorstel rotonde bij kruising Antwerpen- / Duinkerkenweg.

<https://www.oogtv.nl/2025/12/rotonde-moet-gevaarlijke-kruising-antwerpenweg-duinkerkenstraat-veiliger-maken/>

Wij vinden dat een goed idee (is inderdaad in de spits / op drukke momenten gevaarlijk en onoverzichtelijk).

Wel verrast het ons dat dit niet eerder naar voren is gekomen als op te pakken punt.

12/12/2025

Vanwege mogelijkheid tot cofinanciering dit punt oppakken. Nog wel een grondvraagstuk indien rotonde

Vraag FB: rotonde met losliggend pad voor fietsers? En dan ook in de voorrang?

16. Fatbikevrij maken. Hoe kijkt gemeente Groningen hier naar?

Zie de initiatieven in Amsterdam. Ook in Gemeente Groningen bespreekbaar?

12/12/2025

12: Conclusie: niet logisch en niet juridisch haalbaar & houdbaar

APV A'dam onderzocht door BOA's, gemeente Groningen en provincie Groningen.

Definitie fatbike A'dam: bandbreedte 7 cm. Veel haken en ogen.

In groningen: meeste overlast in voetgangersgebied (Grote Markt, Herestraat). Daarop al handhaven mogelijk.

Ook al handhaven op gashendels mogelijk.

Opmerking: weinig (meldingen / inzicht in) verkeersoverlast. Is eerder huftergedrag dan verkeersveiligheidsprobleem.

17. Melding fietsoverlast bij voetpad (Lewenborg)

Lichten we 12/12/2025 toe.

Voetpad dat door fietsers wordt gebruikt.

12/12/2025 Reactie: niets aan te doen

=====

Volgende afspraak: 20 maart 2026 , 10:30 – 12:30 , Zuiderdiep

- **Collega stadsbeheer m.b.t. strooibeleid uitnodigen?**
- **5.1.2e uitnodigen**

=====
