

## Verslag Fietsersbond – gemeente, 06-07-2022 16:00-17:00 uur

Per mail aan 5.1.2e. *Cursief* is ons punt/vraag.  
[Antwoord nn/nn/202x](#)

### 1. Helperzoomtunnel

*Veel commotie.*

*Vragen:*

- *Nieuwe situatie: evaluatie?*
- *Plannen en planning vervolg?*

**Historie: zie verslag 1/7/2021**

*1/7/2021*

*Herontwerp is met de Fietsersbond besproken. Status?*

*Ontwerp moet nog naar de wethouder. Is wel het ontwerp dat wij het beste vonden. Dit in combinatie met een fietsstraat.*

*Monitoring gewenst.*



*8/9/2021: men zet nu verkeersregelaars in de spits in. Alle scholen open, meer mensen naar werk!*

*Vraag: wat is nu de beleving van de gemeente t.a.v. de kruising? En wat is de planning?*

*21/10/2021*

5.1.2e: *VO is vastgesteld door college. Na het collegebesluit zal gestart worden met de voorbereiding voor de aanpassing van het kruispunt Helperzoomtunnel met de Helperbrink. Dit kruispunt zal naar verwachting dit najaar nog worden uitgevoerd. De fietsstraat volgt vanaf mei 2022. Eerder is vanwege de werkzaamheden op het Julianaplein (Aanpak Ring Zuid) niet mogelijk. De groenwerkzaamheden volgen in het najaar van 2022.*

5.1.2e *pakt dit op. Is al door de raad.*

*20/01/2022*

*Er is al wat grondwerk uitgevoerd voor de uitbuigende lus (voor zuid-noordfietsgedeelte)*

*Hoe ziet de vervolgplanning er uit? Wat voor extra hinder voor fietsers wordt er verwacht en hoe*

wordt dat zo weinig mogelijk gehouden?

5.1.2e: Uitvoering nog deze maand → zie <https://www.groningenbereikbaar.nl/nieuws/kruising-helperzoom-met-helper-brink-afgesloten>

21/04/2022

Uitvoering gereed. Vanuit noord komend wordt soms al via de nieuwe tak overgestoken.

*Bord '1-richtingsverkeer' wordt nog geplaatst?*

*Heeft de gemeente al reacties ontvangen?*

10/5/2022

5.1.2e: vraag 5.1.2e

Fietsstraat nog wat uitgesteld i.v.m. bouwverkeer dat er nog veel is (RingZuid)

6/7/2022

5.1.2e: dinsdagochtend rond 8:00-8:15 gepost bij de kruising. Is wel druk, maar geen gevaarlijke situaties gezien. Nieuwe oplossing werkt beter dan de vorige. Routes zijn natuurlijker, behalve als je vanuit de tunnel naar Haren wilt (dan weer 2x oversteken (maar moest ook al in de oude situatie). Nog wel eens kijken tijdens grootste drukte (8:15-8:35, avondspits?)

5.1.2e: ook enkele malen wezen kijken. Vergelijkbare ervaring.

## **2. Nog ontwikkelingen op?**

- *Suikerunieterrein*
- *Ringweg West*
- *Ringweg Zuid*
- *Gerrit Krolbrug*
- *Paddepoelsterbrug*

**Historie: zie verslag 1/7/2021**

1/7/2021

5.1.2e heeft ingesproken bij behandeling Suikerzijde

5.1.2e: geen bijzonderheden momenteel

### **Gerrit Krolbrug**

In een stuk dat de gemeente naar het Gerrit Krolbrug-comité stuurde (Variant III (3m MHWS)'), wordt voorgesteld om een OFOS te maken voor de brug (in feite zoals het nu ook is), zodat de fietsers eerst weg kunnen na brugopening.

Wij hebben daar onze bedenkingen bij: zie onderaan dit document, bij [Bijlage: beoordeling Gerrit Krolbrug Ommelanderzijde \(zie eerder verslag\)](#).

*Vraag is ook nog steeds of een straat/weg die breed genoeg is voor vrachtwagens kan functioneren als fietsstraat - met een rotonde erin*

**5.1.2e**: Variantenontwikkeling is momenteel nog volop in ontwikkeling. Denk dat het goed is als jullie apart met betrokken verkeerskundigen hierover doorpraten (toevallig dezelfde personen als bij Stadshavens)

21/10/2021

We zijn zeer teleurgesteld over de uiteindelijke keuze en de houding van wethouder en college. We vinden de argumentatie voor 4,5m uiterst zwak.

**5.1.2e**: ring West: ook Woldringtunnel aangepakt (tijdelijk)

20/01/2022

*Nieuwe ontwikkelingen?*

**5.1.2e**: We willen Fietsstraat Korreweg zsm realiseren nu de GK brug er nog wel een tijdje uitligt.

Never waste a good crisis

Inclusief rotonde Kapteynlaan, inclusief kop Korreweg (Ebbingestraat) tot aan Oosterhamriklaan. Zal gefaseerd opgepakt worden nu er minder auto's rijden. Bus weg van Ebbingestraat-rotonde (idee).

21/04/2022

*Ad 20/01/2022: opmerking over bus Ebbingestraat-rotonde: hoe gaat deze dan rijden?*

Gerrit Krolbrug : tijdelijke oplossing is onder apart, nieuw, punt opgenomen

10/05/2022:

Korreweg: idee = definitief

Paddestoelsterbrug: traject gaat lopen

6/7/2022

Suikerterrein: In aanbesteding: langzaamverkeersverbinding (onder spoor en ringweg door) , maar ook rechtszaken aangespannen. Planning onzeker

Ook Walfridusbrug in ontwikkeling / aanbesteed: t.b.v realisatie fietspaden over de brug naast het spoor : ook hier geldt: prijzen zijn hoog.

Korreweg; de projectleider is er, nu vaart maken met de uitvoering

Kotkstraat: er is wel geld. **5.1.2e** zal status navragen bij **5.1.2e** . Ontwerp? Valt onder Stadshavens?

### **3. Scooters en deelmobiliteit**

**Historie: zie verslag 1/7/2021**

1/7/2021

Wij zien voornamelijk jongeren op de scooters, en het parkeren neemt soms veel ruimte op de stoep in.

*Wat zijn de eerste ervaringen van de gemeente? Vindt er ook een evaluatie van doelstellingen plaats? Als bedoeld om ontbrekende schakel in ketenmobiliteit op te lossen, wordt daar dan op getoetst?*

*Status geofencing?*

**5.1.2e**: We zijn bezig met het vormgeven van apart aangeduide scootervakken op drukke punten (o.a op stations) in aanvulling op Geofencing  
Onderdeel van de Nadere regels Deelscooters (vastgesteld op grond van APV en kan ik desgewenst wel even mailen) zijn heldere eisen gesteld aan o.a. tijden, leeftijdsgrens, parkeerverbod binnenstad, controlesysteem parkeren, verplicht aanleveren data, herverdeling, etc. De verleende vergunningen zijn voor maximaal 2 jaar. Gaan we uiteraard op monitoren en evalueren!  
Vraag of (deel)scooters een blijvertje zijn als helmplicht in gaat.

*21/10/2021 Status?*

**5.1.2e**: Scootervakken worden aangeduid op P+R's en stations. Verder nu 2 aanbieders (Go Sharing is nu weg uit Groningen). Daarnaast zijn we bezig met marktconsultatie voor deelfietsen. Idee is om ook hiervoor nadere regels op te stellen en vervolgens vergunning te verlenen aan 1 of meerdere marktpartijen (planning introductie Q2/Q3 2022)

*20/01/2022*

*Ontwikkelingen?*

**5.1.2e**: deelmobiliteit: auto's en fietsen. Deelmobiliteitsvisie auto ook aanwezig.  
We hebben gesprekken gevoerd met deelfietsaanbieders in het kader van marktconsultatie. We willen op basis hiervan wethouder en college voorstellen om Nadere Regels Deelfietsen vast te stellen. We stellen vooralsnog voor om in te zetten op vergunning voor pilot van twee jaar voor twee aanbieders met elk 350 **elektrische** deelfietsen met een breed dekkend netwerk. In en rond het centrum en bij grote werkgevers worden hubs gedefinieerd, daarbuiten mogen aanbieders het zelf bepalen, mits gebruik wordt gemaakt van bestaande parkeervoorzieningen.

*21/04/2022*

1x 2 fietsen een lang weekend op stoep bij Groenesteinpark/Helperbrink zien staan.  
Deelscooters niet meer in Beijum en Lewenborg, want daar wordt eigenlijk te veel, eenrichtingsverkeer, gebruik van gemaakt.

*Status? Hoe krijg je de 'gewenste' deelmobiliteit gerealiseerd? Of is de mobiliteitsproblematiek anders dan ingeschat?*

*10/5/2022*

Fietsen: aanbesteding loopt nog voor 350 fietsen , regels zijn vastgesteld door college.  
Stallen in stallingen.

*6/7/2022*

Concessie uitgegeven. Voor 2 jaar.  
Pilots / contracten deelscooters lopen in april 2023 af. Evaluatie komt voor einde contract.

#### **4. Enquête Pot-met-geld (Provincie)**

Mededeling: De enquête over aan te pakken provinciale fietsknelpunten heeft ook veel reacties over de Stad geleverd. Deze worden nu gecategoriseerd en dan gedeeld met de gemeente.

5.1.2e: "Van harte welkom! De eerste resultaten heb ik al gezien (buitengebied) en is voor ons zeer bruikbaar".

21/10/2021 resultaten moeten we nog verwerken in leesbaar formaat.

5.1.2e: Inmiddels hebben we voor twee projecten intentieverklaring ingediend (als opmaat naar subsidieaanvraag):

- Rijksstraatweg Haren-Glimmen (in combinatie met groot onderhoud). Over dit traject krijgen we veel klachten. Sowieso gaat het mee in groot onderhoud.
- Brug Slochterdiep bij Meerstad (als onderdeel van een fijnere route Slochteren-Groningen)

We moeten uiteraard nog afwachten of we hier daadwerkelijk subsidie krijgen.

Daarnaast zit nog in het vat de Doorfietsroutes Haren-Zuidlaren, Hoogezand en Harkstede (maar dat is volgens mij geen nieuws)

20/01/2022

Voor volgende keer worden de resultaten opgeleverd. Alle regels (bijna 500) zijn doorgenomen en beoordeeld.

21/04/2022

Document en spreadsheet opgeleverd.

*Vervolg? Kan de gemeente er nog wat mee, of in gezamenlijkheid enkele punten oppakken?*

10/5/2022

Apart moment prikken. Kan als input dienen voor uitvoeringsprogramma mobiliteit  
Ook veiligheid direct meenemen.

6/7/2022: nog doen.

Samen met actualisatie programma actieve mobiliteit. Ook financiën ervoor gekregen  
Afspraak gepland: 13 September 2022  
Input volgt nog.

Doorfietsroute Haren- Zuidlaren: opgestart. FB en andere stakeholders worden betrokken.  
Inclusief fietsenquête

Rijksstraatweg Haren-Glimmen: na zomervakantie start project. Problematiek: boomwortels.  
Aanvullend: opheffen overbodige parkeervakken, verbreding fietspad waar mogelijk, schuine banden

Witte Wierum – Overschild: ontbrekende stuk fietspad (langs provinciale weg), wordt gerealiseerd

Niet-provinciale wegen binnen de gemeente, buiten de bebouwde kom: gehoord dat dit (soms) 80km-wegen zijn. Gaat te snel voor fietsen.  
Insteek gemeente is dat het toch 60 km-weg is.

Voorbeeld Tjardaweg: is toch 60km-weg. Met name gebruikt door bewoners uit de buurt. Borden staan aan begin van de weg, maar niet meer tussenin. Daarom gedacht dat het 80 is?

Actie Fietsersbond: navraag doen bij de melders.

### **5. Schoolstraat**

Enkele maanden geleden is bij De Starter een schoolstraat ingericht. De Fietsersbond afdeling Groningen kon daar geen capaciteit voor leveren. Maar wij zijn wel benieuwd naar de nieuwe situatie.

*Is de nieuwe schoolstraat succesvol?*

**5.1.2e** heeft teruggekoppeld: gaat goed, goede acceptatie. Zoekt nog of op meerdere plekken ingericht kan worden.

21/10/2021

Rapport Veilige schoolroutes is opgeleverd

*Vraag: status onderzoek andere schoolstraten?*

**5.1.2e**: In het voorjaar van 2021 heeft de gemeente een pilot Schoolstraat uitgevoerd bij ODS De Starter in Groningen. Een poule van zo'n 10 vrijwilligers heeft gedurende 3 maanden elke ochtend en elke middag de Lorentzstraat tijdens de breng- en haalmomenten afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Fietsers en voetgangers konden zo veilig het laatste stukje naar school gaan. Rond de schoolpoort is meer rust en ruimte ontstaan en de verkeersveiligheid is bovendien vergroot.

Of de pilot ook effect heeft op het verplaatsingsgedrag, worden kinderen bijvoorbeeld vaker met de fiets dan met de auto naar school, is nog niet duidelijk. Wat wel duidelijk is, is dat de school en de ouders zo enthousiast zijn dat ze graag met de schoolstraat doorgaan. Daarom zijn we met elkaar in gesprek gegaan om te bepalen hoe we dat het beste kunnen doen. Aanleiding daarvoor is het feit dat omdat een schoolstraat op vrijwilligers draait, dit geen structurele en duurzame maatregel is. Samen met de school, de buurt en politie zijn we dan ook op zoek naar een structurele maatregel met een duurzamer karakter.

Inmiddels hebben we een tweede pilot in voorbereiding in de wijk Helpman. Twee grote scholen willen ook graag een schoolstraat introduceren. Met alle dingen die we hebben geleerd bij de eerste pilot geven we de tweede pilot verder vorm. We verwachten dit najaar te kunnen starten met de uitvoering van die pilot.

Daarnaast is er inmiddels een aardige poule van scholen die ook enthousiast zijn en zich in willen gaan zetten om een schoolstraat te introduceren. Onze ambitie is dan ook om de schoolstraat, waar dat kan, bij meer scholen uit te voeren. Dit ligt ook in het verlengde van de ambities die we hebben opgeschreven in onze Mobiliteitsvisie.

20/01/2022

*Status pilot Helpman?*

**5.1.2e**: Pilot is nog niet opgestart, start is nog onduidelijk, wel in ieder geval voor de zomer.

21/04/2022

Status pilot Helpman?

10/5/2022

Volgende week gesprek met de buurt. Gaat wel door.

FB kan contact opnemen met 5.1.2e

6/7/2022: loopt, net opgestart.

## 7. 2-richtingenpad in de buurt van de Grutto (Paterswoldse weg, ter hoogte van de Grutto)

1/7/2021

Lang 2-richtingenpad wordt onderbroken door kort stukje 1-richtingenpad, daar moet het pad eigenlijk breder. Dan moet men waarschijnlijk grond kopen. Nu is er een verbouwingsplan en uitbreidingsplan voor de kavel die er naast ligt, nu dus actie ondernemen als men het echt wil ('s buurmans land is slechts eenmaal te koop). Ondanks dat nog naar budget gezocht moet worden.

5.1.2e: Neemt het punt mee

21/10/2021 Status?

5.1.2e: Wordt aan gewerkt, heb ontwerper gevraagd om te kijken wat mogelijk is. Eerste indruk lijkt te zijn dat voor enige verbreding geen aankoop nodig is, maar binnen gemeentegrond kan (gehele sloot is gemeente). Daarnaast staat naastgelegen rijbaan op de planning voor groot onderhoud, dan kan het daar mooi in meegenomen worden.

20/01/2022

Status?

5.1.2e: Onze ontwerper is er nog niet aan toegekomen.

Sowieso gaan we dit traject meenemen in het Uitvoeringsprogramma Actieve Mobiliteit.

10/5/2022

Status? >> bespreken in september

## 8.. Hek op weg oostzijde Meerstad

Bij Meerstad richting Harkstede, [aan de oostzijde](#) van de voormalige roeibaan is er een weg waar een groot hek de doorgang blokkeert. Het is een hek dat elektrisch op en dicht kan. Aan de andere kant loopt de weg gewoon verder. 5.1.2e stond hier laatst op zondag voor het hek en aan de andere kant stonden ook fietsers die er door wilden maar niet konden.

Vraag: Waarom is dit hek hier geplaatst/kan het niet gewoon open blijven in het weekeinde?

5.1.2e: Geen idee, ga ik navragen bij Bureau Meerstad. Eerste gedachte: vanwege grote grondverzetroutes.

20/01/2022

Status?

5.1.2e: Nog geen contact hierover opgenomen met een van jullie?

5.1.2e: Fietsersbond heeft contact gelegd met Bureau Meerstad. Wordt vervolgd.

10/5/2022

Status?

6/7/2022

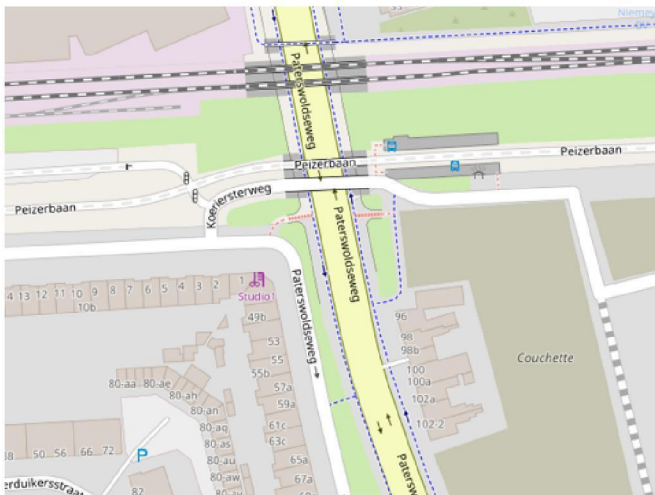
5.1.2e: wel goede sessie gehad, (hek niet aan orde gekomen).

Besproken: doorfietsroutes richting westen/Helpman, aanvullend op de geplande doorfietsroutes naar het centrum.

5.1.2e: Gemeente: houdt rekening met een doorfietsroute naar Helpman. Stamspoor tunnel als fietspad / doorgaande verbinding is al wel in mobiliteitsvisie opgenomen

## 9. Koeriersterweg / Paterswoldse weg (fietstunnel)

De verkeerssituatie bij de Koeriersterweg / Paterswoldseweg is onduidelijk. De bewegwijzering van 2 LF-routes is niet voor iedereen duidelijk, waardoor fietsers soms de busbaan over willen steken richting parkeerplaats Niemeyer. Omwonenden signaleren dat dit gevaarlijke situaties oplevert.



Vraag: krijgt de gemeente hier zelf ook vragen over? Zouden hier wat bordjes geplaatst kunnen worden met hoe men waar kan komen?

5.1.2e: Bij mij zijn hier geen vragen over bekend. Vooral een kwestie van borden anders hangen zo te zien (dat kan aangegeven worden via Routebureau Groningen [www.meldpuntroutes.nl](http://www.meldpuntroutes.nl)).

FB: Nog eens kijken en verbetervoorstellen doen.

20/01/2022:

**Gedaan: bord met 'zig-zag-pijl' kan onduidelijkheid oplossen**

10/5/2022

Status? Wordt aanbeveling opgepakt? (wie is er eigenlijk van?)

6/7/2022

Actie FB: melden bij Routebureau (zie boven)

## 10. Ketwich Verschuurlaan – rotonde t.b.v. doorstroom fietsers

Ingezonden brief van ons n.a.v. bouwplannen Ketwich Verschuurlaan en kans om doorstroming fietsers goed te organiseren. Vanwege de korte tijd tussen signaleren en acteren zijn we er niet toe gekomen **5.1.2e** hierover vooraf te informeren.

*Vraag: hoe kijkt men er bij de gemeente tegen aan?*

**5.1.2e**: Ontvang graag jullie brief nog even.

**5.1.2e**: verstuurd 20/10/2021. Niet besproken tijdens overleg.

20/01/2022

*Hoe is het voorstel ontvangen?*

**5.1.2e**: Ik weet even niet waar deze brief in de organisatie is geland.

Situatie en probleemschets is overigens herkenbaar, maar ik durf zo even niet te zeggen of rotondes hier (financieel) haalbaar zijn. Actueel speelt hierin echter wel het volgende wat verband heeft met de problematiek:

In juli 2022 is een motie ingediend over vaker of sneller groen voor fietsers bij VRI's, niet alleen bij alle richtingen groen VRI's maar ook bij andere VRI's. De motie schetst een situatie waarbij door de afstelling van verkeerslichten de fietser soms wel erg lang moeten wachten totdat zij hun weg kunnen vervolgen en dat op kruispunten waar alle richtingen tegelijk groen krijgen daardoor soms wel heel veel fietsers tegelijk over een kruising moeten. Gevraagd wordt te bezien of op dergelijke kruispunten een concrete maatregel als een keer extra groen in de cyclus gerealiseerd kan worden en of ook bij andere met lichten geregelde kruispunten de fiets vaker en sneller groen kan krijgen.

De motie en jullie brief sluit aan bij wat we al gepland hebben te gaan doen, namelijk de ontwikkeling van zo'n multimodale visie, ook wel een Multimodaal Netwerkkader (MNK) genoemd en de ontwikkeling van een beleidsvisie Verkeerslichten. Deze beide visies moeten voorzien in de vertaling van de meest recente beleidsdoelen, zoals geformuleerd in de Mobiliteitsvisie, naar een concrete taakstelling met duidelijke, realiseerbare en verifieerbare doelstellingen voor operationeel stedelijk verkeersmanagement. Door de gewenste situatie naast de feitelijke situatie te leggen worden de knelpunten tussen modaliteiten zichtbaar, waarna oplossingen uitgewerkt kunnen worden in lijn met het gewenst functioneren van het hele netwerk. Dit moet uiteindelijk inzicht geven in hoe de beschikbare tijd bij met verkeerslichten geregelde kruispunten idealiter verdeeld wordt en of daarbij dus ruimte is voor een of meerdere keren groen voor fietsers in de cyclus. De streng Laan Corpus den Hoorn-Van Ketwichverschuurlaan staat hierbij nadrukkelijk op het netvlies.

Dit doen we gezamenlijk met diverse stakeholders als de Fietsersbond, Groningen Bereikbaar, het OV bureau, de provincie Groningen en Rijkswaterstaat. Met de beleidsvisie Verkeerslichten en het opstellen van het multimodale netwerkkader zijn wij in oktober 2021 gestart. Besluitvorming hierover zal in 2022 zijn.

**5.1.2e** gaat bij projectleider nog uitzoeken hoe/wanneer contact met Fietsersbond gezocht wordt.

10/5/2022

*Status?*

6/7/2022

Actie **5.1.2e**: navragen.

5.1.2e wil eigenlijk hele Ketwich Verschuurlaan er in meenemen (richting oost)

## 11. Gebiedsvisie Westpoort

Woensdag 6 oktober wordt/is op de politieke woensdag gesproken over de Gebiedsvisie Westpoort. Uit de stukken wordt duidelijk dat met diverse belanghebbenden wordt gesproken. Graag wordt de Fietsersbond ook betrokken bij besprekingen over dit onderwerp.

5.1.2e: Heeft iemand recent doorgestuurd naar FB (5.1.2e).

Aangrenzend: doorfietsroute Leek. Loopt, maar nog wel enkele knelpunten op te lossen.

20/01/2022

*Zijn er concrete vervolgstappen waarbij wij aan kunnen sluiten?*

5.1.2e: Er wordt contact hierover met jullie gezocht vanuit het project.

10/5/2022

*Status?*

6/7/2022

5.1.2e heeft ons adres doorgegeven aan de projectleider, wij hebben nog niets vernomen. 5.1.2e gaat er weer achteraan

## 12. Verkeersplein Brailleweg

Nu: doorlopende fietsroute oost-west, tijdelijk gestremd door sluiting Esperantokruising, maar komt t.z.t. tunnel

Nieuwe Verkeersplein bij Brailleweg is de enige grote breuk in de route.

Nu: herontwerp van eerdere ontwerp. Herepoort wil eigenlijk eerste ontwerp veranderen.

Gewenst: Fietsersbond denkt graag mee met herontwerp. Hoe komen we aan tafel?

5.1.2e: Grote werk qua ontwerp al 2 jaar af. Niet op voorhand duidelijk hoe dit traject loopt. Maar gaat het navragen.

20/01/2022

*Status?*

5.1.2e (reactie 5.1.2e): Dit herontwerp ligt nog bij 5.1.2e De fietstunnel komt overigens niet weer in beeld. Als er een DO van de Brailleweg ligt wordt dat ook besproken met de Fietsersbond. Dat loopt formeel via 5.1.2e maar wij zullen het ook wel in de gaten houden.

5.1.2e: idee 5.1.2e was om tunneltje noordelijker te plannen, buiten plangebied 5.1.2e Wat is nog mogelijk?

10/5/2022

*Status?*

6/7/2022

5.1.2e: dit tunneltje zit niet in aanpak Ring Zuid. Maar gemeente wil er wel mee aan de gang na Ringweg

## 13. Haren: ontsluiting Kloostersingel Haren.

In maart 2021 is een wijziging van de ontsluiting van de Kloostersingel. Fietsersbond is hier helemaal niet bij betrokken.

*Waarom niet?*

5.1.2e: viel nog onder Haren?

20/01/2022

De Fietsersbond heeft een bezwaarschrift tegen het verkeersbesluit ingediend.

*Wat is nu de status van het besluit en de werkzaamheden?*

5.1.2e: Bezwaarschrift gaat behandeld worden

Gesprek met FB wordt gepland (al contact met FB opgenomen)

10/5/2022

Bezwaarschrift wordt 21-04-2022 19:45 in de bezwaarschriftencommissie besproken. Alle termijnen zijn wel ruim overschreden.

6/7/2022

Uitkomst? Commissie is geweest.

Check 5.1.2e laatste status.

#### 14. Overige trajecten 2022

Met 5.1.2e 5.1.2e zijn de trajecten aanpak Minervaplein en tijdelijke bushaltes Zuiderdiep en Kattendiep besproken. Onze punten hebben we mondeling doorgegeven. Wij zullen dat ook nog schriftelijk doen.

Kort besproken met 5.1.2e. Voorspelbaarheid voor fietsers is belangrijk. 5.1.2e: tweelichter als optie meenemen? FB zal nog reageren naar 5.1.2e.

10/5/2022

Fietsersbond heeft nog een formele 'zienswijze' gestuurd. Verder geen inhoudelijke reactie ontvangen.

*Status?*

6/7/2022

Reactie ondertussen ontvangen. Alleen Kruising Hereweg nog niet mee eens. FB: Standpunt bepalen.

Nagekomen Fietsersbond: 10/7/2022: voorrang is aangepast, veel reacties in de lokale pers. Niet positief.

#### 15. Kruising Stadsweg – P. Waijerstraat

Begin 2021 is de gelijkwaardige kruising Stadsweg – P. Waijerstraat gewijzigd in een uitritconstructie. T.a.v deze inrichting hebben wij de volgende vragen:

1. *Waarom is er voor een uitritconstructie gekozen en niet voor een voorrangconstructie met haaiantanden?* Nu moet het verkeer (auto- en fiets-) 2 vrij hoge hobbels nemen.

2. in de realisatie zijn de bochtstralen vrij krap / loopt het profiel van de P. de Waijerstraat bijna tot aan de Stadsweg door, waardoor:

- Auto's over de stoepranden rijden

- Fietsers vanaf Stadsweg (stadskant) bij het indraaien een scherpe bocht moeten maken en sneller op tegenliggers stuiten.

*Vraag: hoe worden de bochtstralen / 'profielen' voor dit soort constructies bepaald? Zijn er algemene richtlijnen en zijn die hier gevolgd?*



Zal het signaal meegeven aan verkeersontwerpers.

10/5/2022

Status? Reactie?

6/7/2022

5.1.2e: heeft navraag gedaan. Was een bewuste keus. Maar uitleg volgt nog

### 16. Veilige schoolroutes (reprise)

28 april heeft Fietsersbond NL een persbericht over de rapporten Veilige Schoolroutes Groningen en Houten de deur uit gedaan. N.a.v. dit persbericht heeft RTV Noord op 30 maart een radio-item over dit onderwerp gemaakt, samen met Fietsersbond Groningen en 2 leerlingen van de Wiardt. Goed moment om de aanbevelingen en de reactie van de gemeente (5.1.2e) weer even door te nemen.

1. In reactie 5.1.2e wordt over herinrichting kruising Paterswoldseweg/Overwinningplein gesproken en dat dan rekening met de fietsers, waaronder ook de kinderen, gehouden kan worden. Is nu geen ARG. Wanneer vindt ontwerp en realisatie plaats?
2. Bij de school staat nu geen 'signalering' voor het verkeer dat men een school nadert (althans, is mij niet opgevallen). Zijn daar richtlijnen voor?
3. Tunneltje onder Julianaviaduct / Brailleweg is ook in dit rapport als een aandachtspunt genoemd. Veiligheid scholieren is belangrijk punt bij de toekomstige oplossing. Tunnel heeft voorkeur boven VRI's.

10/5/2022

Er is een uitvoeringsprogramma Doorwaadbare stad, 5.1.2e trekt dat traject. Daar valt dit onder.

6/7/2022

5.1.2e: aanpakken kruisingen en andere zaken, zijn ook onderdeel van het uitvoeringsprogramma actieve mobiliteit (ter bespreking in september)

## 19. Volle Forumstalling en doorverwijzing naar V&D-kelder

De Forum-fietsenstalling is heel populair, en soms al voor 99% vol.

*'t Zou handig zijn om bovengronds op handige plekken (digitale) verwijsborden naar de V&D-kelder aan te brengen met systeem dat je ziet hoe vol het is in het Forum. Zijn daar ideeën over, initiatieven voor?*

10/5/2022

Er komt een zuil die het signaleert.net als bij de Nieuwmarkt.

6/7/2022

5.1.2e: In zomervakantie wordt de V&D-stalling afgebouwd. De stalling is dan 2 weken dicht

## 20. Tijdelijke fietsoplossing GKB

In plaats van een aparte fietsbrug noordelijke van de huidige loopbruggen, is er het alternatief van een aanbrengen van hellingbanen voor de noordelijke loopbrug.

Deze oplossing kwam voor ons als een verrassing. Tekeningen zijn nu in ons bezit.

We zie voordelen van deze oplossing (snel), maar ook nadelen.

Laatste ons bekende informatie over de oplossing: zie verderop

*Waarom is dit niet tijdig met de Fietsersbond gecommuniceerd?*

6/7/2022:

5.1.2e: al besproken in mei. Voorstel: zelf contact opnemen met de projectleider. 5.1.2e weet het niet waarom we niet zijn betrokken.

Opmerking: het Rijk geeft hier ook geld voor

## Nieuwe punten 06/07/2022

### 21. Intelligente VRI's

Groningen kent al heel wat intelligente VRI's.

*Waar staan deze? En kunnen ze al 'bediend' worden middels de "ringring-app" die de cyclus positief beïnvloed voor fietsers met de app? Verder hebben we een 'klacht' gekregen dat de VRI's van Laan Corpus den Hoorn/Ketwich Verscshuur te hoogte van het viaduct zodanig staan afgesteld dat je niet door kunt rijden over dat kleine stukje.*

5.1.2e: Intelligente VRI's : meenemen in de werksessie over VRI's

Opmerking 5.1.2e: driekwart VRI's voor de fiets al deels intelligent (regensensor, intelligente cyclus, ...).

M.b.t. de streng Corpus – Ketwich: er zijn veel afhankelijkheden, ook met bus. Daarom kan het zijn dat je als fietser niet door kunt rijden. Dit punt ook meenemen in de VRI-sessie.

**Volgende afspraak @@|@@-2022, 16:00-17:30 Zuiderdiep/Teams**

---

*Te maken in september, na de sessie over uitvoeringsprogramma actieve mobiliteit*