

Verslag Fietsersbond – gemeente, 12-05-2023

Per mail . *Cursief* is ons punt/vraag.
[Antwoord nn/nn/202x](#)

Historie van voor 2023 is verwijderd. Deze is terug te vinden in het verslag "[220921 Verslag Fietsersbond-gemeente](#)"

1. Helperzoomtunnel

Historie: zie verslag 1/7/2021, verslag 21/9/2022

2/12/2022

FB heeft vraag en oplossingsrichting voor het oversteken van de Helperzoom Noord door voetgangers bij **5.1.2e** neergelegd. Bij inrichting Helperzoom als fietsstraat wordt bekeken of er een goede oversteek voor voetgangers iets verderop richting het noorden aangelegd kan worden.

6/2/2023: niet meer besproken

12/5/2023: ontwikkelingen? In Uitvoeringsprogramma.

2. Nog ontwikkelingen op?

1. Suikerunieterrein
2. Ringweg West
3. Ringweg Zuid
4. Gerrit Krolbrug
5. Paddepoelsterbrug

Historie: zie verslag 1/7/2021, verslag 21/9/2022

6/2/2023:

[Korreweg](#): ondertussen wel bij betrokken

[Paddepoelsterbrug](#): is FB wel bij betrokken. Vanuit gemeente nu niet heel nauw bij betrokken

[Status tunnel Ring West](#): onduidelijk, nog geen voortgang gezien (**5.1.2e**)

12/5/2023: ontwikkelingen?

Paddepoelsterbrug

3. Scooters en deelmobiliteit

Historie: zie verslag 1/7/2021, verslag 21/9/2022

6/2/2023:

GO-scooters niet in Gem Gr.

GO-fietsen: leverancier fiets+verzekering failliet.

Gem Gr. heeft zicht op gebruik.

Deelscooters: gebruik is hoog (ook landelijk gezien, in centrum, rondom Zernike)

Idem: deelfietsen, wel lager dan de scooters.

In andere delen van de gemeente: gebruik is laag, staan relatief lang stil.

Gebruik van scooters bij P+R is wel gegroeid.

12/5/2023: ontwikkelingen? GO weer terug in de stad? Wat is het plaatsingsbeleid? Tijdje 2 fietsen bij Poiesz in Helpman, in fietsenrek voor de deur.

1.2: plaatsing in zones is nog steeds verplicht. Denken na over max aantal per zone. FB kan eens met kwartiermaker 5.1.2e deelmobiliteit praten indien gewenst. FB geeft aan wanneer gewenst. En 1.2 zal zorgen dat FB bijgepraat wordt als er belangrijke ontwikkelingen zijn.

5.1.2e: ik zal eens kijken hoe het werkt (download apps)

4. 2-richtingenpad in de buurt van de Grutto (langs Paterswoldse weg, ter hoogte van de Grutto)

Historie: zie verslag 21/9/2022

2/12/2022: Status?

6/2/2023: voorstel 1.2: meenemen in Uitvoeringsprogramma. 1.2 checkt nog hoe hij dat kan bewerkstelligen.

Oversteek Lepelaar – Paterswoldseweg: Zoekt ook uit wanneer oversteek, zonder zebrapad, bij Aletta Jacobsstraat aangepakt wordt. 5.1.2e (projectleider) en 5.1.2e (verkeersontwerp) werken aan een oplossing voor deze oversteek.

12/5/2023: Status?

1.2: zijn nog (steeds) bezig met ontwerp.

5. Ketwich Verschuurlaan – rotonde t.b.v. doorstroom fietsers

Historie: zie verslag 21/9/2022

16/9/2022, 2/12/2022

Status?

6/2/2023

PL: 5.1.2e, zal / zou contact met ons opnemen.

Gevraagd contact op te nemen. 1.2 gaat er nog achteraan.

Reactie 5.1 5.1.2e weet er inmiddels van af. Het plan is nog niet zo ver dat ze externe partijen betrekken. Jullie zijn toegevoegd aan de lijst.

12/5/2023: nog geen reactie ontvangen

1.2: gaat nog eens navragen bij 5.1.2e

6. Gebiedsvisie Westpoort

Historie: zie verslag 21/9/2022

16/9/2022, 2/12/2022

Status?

6/2/2023

5.1.2e : PL

5.1.2e : projectsecretaris

Gevraagd contact op te nemen. 5.1.2e gaat er nog achteraan

Reactie 5.1.2e en 5.1.2e weten er van af. Fietsersbond kan contact opnemen met 5.1.2e (projectsecretaris) voor het maken van een afspraak.

5.1.2e @ groningen.nl.

12/5/2023: nog te doen: FB contact opnemen

7. Haren: ontsluiting Kloostersingel Haren. >> volgende keer laten vervallen

Historie: zie verslag 21/9/2022

Status 2/12: geen verzoek tot vergoeding ingediend, maar ook nog steeds geen besluit van de gemeente.

6/2/2023

Bezwaar is afgewezen. "Besluit was onvoldoende gemotiveerd, maar GG mag opnieuw motiveren". De nieuwe motivatie staat wel min-of-meer in de afwijzing.

FB gaat nog nadenken over vervolg.

12/5/2023. Status FB: FB gaat niet verder. Buurtbewoner gaat mogelijk wel in hoger beroep.

8. Overige trajecten 2022 (trajecten aanpak Minervaplein en tijdelijke bushaltes Zuiderdiep en Kattendiep)

Historie: zie verslag 21/9/2022

16/9/2022, 2/12/2022

Wat zijn de eerste 'ervaringen' van de gemeente. Nog ontwikkelingen?

6/2/2023: niet geëvalueerd. 5.1.2e vraagt nog na over meldingen.

Er zijn vijf meldingen gemaakt door drie verschillende personen.

12/5/2023 wat is de strekking van de meldingen?

5.1.2e: boze reacties, mensen vinden het heel gevaarlijk. Kwestie van wennen, hoe zuur het ook is. Punt is drukste kruising met busverkeer: de route naar/van station.

9. Veilige schoolroutes (reprise)

Historie: zie verslag 21/9/2022

16/9/2022: sessie herpland (wanneer?)

6/2/2023:

5.1.2: Nieuw traject veiligheid schoolroutes.

FB: geen zicht op voorkeur aanpak (bij welke school te beginnen?)

12/5/2023

5.1.2: opgenomen in uitvoeringsprogramma

10. Linke situaties in Haren

Haren de Krant presenteerde najaar 2021 een lijst met linke locaties voor fietsers waarop lezers konden stemmen. Winnaar: (1) rotonde Emmalaan. Gewenst: uniformiteit in voorrang voor de fietsers bij rotondes. Daarom ook hier voorrang voor de fietsers.

(2) Ook de Warmoltslaan als 'uitrit' bij de noordelijke P+R-parkeerplaats die het fietspad van bij de Vondellaan kruist, worden als gevaarlijk ervaren.

Vraag: is bij de gemeente bekend dat deze verkeerssituaties als gevaarlijk worden ervaren, heeft de gemeente klachten ontvangen over deze situaties? Zijn er ook ongevallencijfers bekend voor deze punten? Hoe kijkt de gemeente tegen deze situaties aan?

5.1.2: De afgelopen jaren zijn er op de Emmalaan meldingen binnengekomen betreffende onoverzichtelijkheid door lage verkeersborden. Dit is aangepast door de bordenploeg. Voor wat betreft de P+R Haren zijn er meldingen binnengekomen die gaan over fietsers die gebruik maken van de voetpaden bij de rotonde.

Qua ongevallen. Er zijn de afgelopen jaren een beperkt aantal ongevallen gebeurd bij de rotonde Emmalaan. Bij de meeste ongevallen een oudere verkeersdeelnemer (80+) betrokken geweest. De provincie Groningen heeft deze rotonde benoemd in het uitvoeringsprogramma voor rotondes. Hier is tot op heden nog niets mee gedaan. 5.1.2e checkt bij Provincie.

5.1.2: ad 2: vraagt na waarom dit ontwerp zo gemaakt is

Zolang dit gemeente Groningen is, is de voorrangssituatie al zo. Door de hagen die rond het P+R-terrein staan is het zicht voor de automobilist die uit de Warmoltslaan komt slecht, terwijl de fietser wel over de hagen heen kan kijken en daardoor bijna altijd. Voorrang voor de fietser heeft dus een nadelig effect op de verkeersveiligheid.

5.1.2e hagen?

2/12/2022

Status?

6/2/2023

5.1.2e : 5.1.2e Toezegging om er over na te denken.

5.1.2e : Is nog wat te vaag om de actie te stoppen.

5.1.2: zal PL verzoeken om contact op te nemen met FB-Haren/ 5.1.2e >> 5.1.2e neemt spoedig contact op met de Fietsersbond Haren.

5.1.2: zal nog eens checken waarom fietser Vondellaan geen voorrang heeft op Warmoltslaan

12/5/2023

De actie bij de rotonde Emmalaan is postief ontvangen, de handtekeningen zijn aan de wethouder overhandigd. De wethouder heeft de toezegging gedaan dat bij de aanpak van de rijksstraatweg richting Glimmen ook deze rotonde onder handen wordt genomen. De FB en de Harener Krant willen fietsers betrekken bij het ontwerpen van een goede, veilige rotonde.

5.1.2: actie rotonde Emmalaanwas was geslaagd

Antwoord op vraag over Vondellaan – Warmoltslaan?

5.1.2: Vanuit noorden is er rechts een haagje. Dan zie je fietsers van rechts niet. Qua prioriteit laag op de agenda. 5.1.2e gaat er toch nog een keer achter.

FB: betwijfelt dit: er is een haagje, maar er is een opstelruimte en de auto moet toch afremmen. Qua prioriteit: #2 in enquête onveilige plekken in Haren.

11. Omgeving Johan van Zwedenlaan, o.a. kruising Hoendiep en Hegepad.

Hierover is laatst een brief naar de wethouder en de raad gestuurd, ter ondersteuning van een vraag van raadslid Tom Rustebiel e.a. Kern van onze boodschap: het gebied is nu al ingeklemd tussen allerlei bebouwing en dat wordt in de nabije toekomst alleen maar meer, maar het ligt buiten de bebouwde kom, met alle afwijkende situaties die daaruit volgen. E.e.a. is ongewenst en gevaarlijk, laatst is er ook al een ernstig ongeluk met een scholier geweest. Verzoek om het hele gebied binnen de bebouwde kom te brengen met bijpassende inrichting.

De wethouder heeft per mail aangegeven dat het onderwerp opgepakt gaat worden.

Vraag: status?

6/2/2023

5.1.2: Johan van Zwedenlaan en het Hoendiep tot aan Hoogkerk liggen buiten de bouwde kom. Er zijn landelijke richtlijnen om uitbreiding van de bebouwde kom te rechtvaardigen. In de huidige situatie is de bebouwingsdichtheid te laag om te kunnen uitbreiden. Bij de nieuwe ontwikkelingen in de toekomst kan dit wel een aanleiding zijn om de grens te verschuiven.

Er is afgesproken dat samen met bewonersorganisaties wordt gekeken naar kortetermijnoplossingen. Daar is 100k voor gereserveerd. Onze verkeersontwerpers pakken dit verder op met de bewonersorganisaties.

12/5/2023 de FB wil ook graag bij de oplossingen berokken worden dan wel tijdig van de gekozen oplossing op de hoogte worden gesteld

5.1.2: de oplossingrichtingen zijn:

- Betere attentie op locatie fietsoversteek voor auto's
- 60km blijft gehandhaafd
- Nu in ontwerp, realisatie in september

Gevraagd aan de ontwerper om contact met FB op te nemen / FB kan zelf ook contact opnemen.

5.1.2e

5.1.2e

@groningen.nl

12. Paaltjes in gemeente Groningen

Landelijk is er vanuit de Fietsersbond weer aandacht voor het opruimen van onnodige paaltjes en als ze er toch moeten zijn, het correct plaatsen van paaltjes geweest.

We hebben hier enkele vragen / punten over.

1. *Hoe actief is de gemeente Groningen momenteel met het opruimen van onnodige paaltjes?*
2. *Hoe worden meldingen van gevaarlijke paaltjes correct afgehandeld?* Zelf constateren we dat er nog op diverse plekken onnodig paaltjes staan én dat er nog veel paaltjes zijn die niet aan de CROW-richtlijnen voldoen. Als voorbeeld 2 situaties waarin er geen goede zichtbare paaltjes zijn (beton) en /of de inleiding ontbreekt.

6/2/2023

12: centraal aanspreekpunt bij verkeersontwerpers voor paaltjes.

Aanspreekpunt Turbo Verkeerspaaltjes (voorlopig 5.1.2e 5.1.2e)

FB: stuurt nog gehele lijstje Peter naar 12. En actie FB om vervelende paaltjes te inventariseren.

12/5/2023: FB-actie: nog te doen

FB: Is al wel uitgezet. Lijstje met liefdeloze infra volgt nog.

De gemeente geeft opdracht aan aannemers, zou soms fijn zijn als er ook toezicht op kwaliteit uitvoering is door Ingenieursbureau van de gemeente.

13. Gebiedsvisie Europapark

Er komt een verbeterde oversteek Boumaboulevard bij het Helperpark inclusief midden geleider tussen weg-weg en weg/fietspad. Daar is subsidie voor ontvangen van de Provincie. Daar wordt eind maart 2023 in de gemeenteraad over besloten.

12/5/2023: de projectleider heeft de FB geïnformeerd over de plannen. En de FB heeft nog enkele vragen gesteld en adviezen gegeven. De FB is op zich positief over de verandervoorstellen.

Nieuwe punten 12/5/2022

14. Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen, Verkeersveiligheid

Op 14 april is het uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen, Verkeersveiligheid doorgenomen.

In dit nieuwe punt willen we in de reguliere overleg de voortgang en bijzonderheden van het uitvoeringsprogramma bespreken.

Veel punten die eerder los werden besproken en tot het uitvoeringsprogramma behoren, zullen t.z.t. onder dit punt opgenomen.

15. Slechte fietsopritten

Dachten we nog bij de Berlagebrug dat het grote hellingspercentage een uitzondering was, en is het bij de Sontbrug wel een mooie, goede befietsbare helling, bij bepaalde recentere ontwerpen van fietsbruggen zijn de opritten niet echt fietsvriendelijk te noemen. Maar ook kleinere oprijtjes bij Eeldersingel bij het sluisje.

Hoewel de CROW-richtlijnen best wel helder zijn, vragen we bij deze toch extra aandacht voor goede fietsopritten, soepele profielen.

Een fietscollega van ons heeft hier een lijstje met slechte fietsopritten (lijstje volgt).

De fietsersbond wil graag eens met het Ingenieursbureau om tafel om hun en onze

ontwerpprincipes te bespreken.

Zie ook #12

#12: ontwerpen ligt niet altijd bij verkeersontwerpen en niet bij Ingenieursbureau
FB: eerst lijstje afwachten.

16. Fietsparkeerbord Vismarkt

Op de Vismarkt hangt er nu een bord dat fietsparkeren op het trottoir niet mag tijdens de warenmarkt.

Naats het feit dat het bord vrij hoog hangt en naar verwachting door weinigen goed opgemerkt zal worden, hebben wij ook er nog onze twijfels over dat door al het gebruik van gele steentjes in de gehele inrichting van de omgeving van de Grote Markt en de Vismarkt, dat het onderscheid trottoir en weg niet meer goed gemaakt kan worden.

Wij denken dat het de verkeersveiligheid van zowel voetgangers als fietsers niet ten goede komt.



#12: doorgaans fietst de fietser op de weg. En de voetgangers lopen op de stoep. Zal #5.1.2e, de fietsparkeercollega, voor een volgend overleg uitnodigen.

FB: betreft de noorkant van de Vismarkt. Doel is dat er marktcramen op de stoep moeten staan. Misschien dat duidelijker vermelden? Nu is het effect in ieder geval niet bereikt

=====

Voorstel volgende afspraak 11-9-2023, 16:30-17:30, Zuiderdiep

#12: Verlof van juni t/m augustus.
