

- Je bent in het centrum zeer veel tijd kwijt voor stoplichten; kan dat niet anders met meer rotondes? Ook zouden buiten de spits de verkeerslichten uit kunnen.

De afweging voor de keuze tussen een rotonde en verkeerslicht is afhankelijk van meerdere variabelen zoals o.a. de beschikbare ruimte, intensiteit van het verkeer en de aanwezigheid van busverkeer. Een verkeerslicht kan bijvoorbeeld bussen prioriteit geven zodat ze op tijd kunnen blijven rijden. Ook nemen verkeerslichten minder ruimte in. Bij de meeste verkeerslichten is bovendien sprake van twee keer groen per cyclus voor de fiets.

In de toekomst zijn rondom de Diepenring autoknips voorzien. Deze staan ook beschreven in de Mobiliteitsvisie. Dit zijn op dit moment nog geen concrete projecten. Door het realiseren van knips zal het autoverkeer naar verwachting rondom de Diepenring afnemen waardoor verkeerslichten hier niet meer nodig zijn. De Diepenring wordt dan ook een aantrekkelijkere route voor de fietser.

- Er zijn naar mijn mening te veel slecht onderhouden fietspaden met hobbels en bobbelen en boomwortels die de weg stuk maken.

Voorstel is om samen met de Fietzersbond binnenkort in gesprek te gaan met Stadsbeheer over het beheersplan van Fietspaden.

- (Vanuit Fietzersbond-bestuur: **volgend advies is vooral voor RWS, maar wat vindt de gemeente?:**) **Maak de pijlers voor de bruggen steviger door ervoor een rij palen te plaatsen zodat niet elke keer de brug aangevaren wordt.** Of maak de opening ruimer en zet de pijlers op de wal.

Hoe minder aanvaringen hoe beter, absoluut. Helaas gaan wij hier als gemeente niet over maar RWS.

- De fietsparkeerplaatsen in het centrum bij het Forum en de Grote Markt zijn niet duidelijk aangegeven.

Op dit moment werken we aan nieuwe Fietsbewegwijzering. Deze worden in 2024 geplaatst en verwijzen ook naar de fietsenstallingen. Ook komen er bij de ingang van de Fietsenstallingen grote groene pilaren die naar de ingang van de stalling wijzen en aangeven of ze vol zijn.

- Bij het centraal station is het lastig parkeren, alles is vol, vooral met bakfietsen. In de parkeerkelder kan het, dat moet je net weten.

Hier wordt hard aan gewerkt. Met de realisatie van een nieuwe fietsenstalling aan de zuidkant van het station ontstaan straks 8000 nieuwe fietsparkeerplekken en ook stallingen voor o.a. bakfietsen.

- Als fietser en wandelaar heb ik wat 'kleine' kwesties, zoals, waarom kunnen fietsers niet gewoon over het Kattendiep?

De fietser kan in de west-oost richting niet via het Kattendiep fietsen. Dit heeft te maken met hoogteverschil. De Steentilstraat is een goed alternatief. We willen een aantal plekken waar

we het OV willen laten doorrijden. Er zijn voldoende alternatieven. Als je hier fietsers op de busbaan zou toelaten creëer je een onveilige situatie.

- Een vraag waar ik al lang mee zit is het onderhoud, het onderhoudsplan van de fietspaden in de stad Groningen. Na aanleg komt onderhoud. Dat geldt voor autowegen, maar zeker ook voor fietspaden. En het lijkt erop dat dat in onze fietsstad een stiefkind is (geworden). Wat een hobbels en bobbels en gaten her en der. Zooo jammer! Voorbeelden met het predicaat onvoldoende? Korreweg en Eikenlaan.

Voorstel is om samen met de Fietsersbond binnenkort in gesprek te gaan met Stadsbeheer over het beheersplan van Fietspaden.

- Als veelvuldig fietsgebruiker van de Korrewegbrug lijkt het me bij de (tijdelijke) aanpassing een mooi moment om de brug er weer eens netjes en opgeknapt uit te laten zien. Een schoonmaakbeurt, een verfbeurt, de verlichting weer 100%, de glijbanen voor de fiets stroef maken en houden. Inmiddels zie ik dat de opzichters bij de brug af en toe de bezem hanteren om het pakket aan bladeren op de treden weg te vegen. Dat is prima met het oog op komende bevriezing en dus gladheid.

Voorstel is om samen met de Fietsersbond binnenkort in gesprek te gaan met Stadsbeheer over het beheersplan van Fietspaden.

- Tot slot een vraag over onderhoud aan fietspad Sprikkenburg, waar foto's bij zijn; die stuur ik apart.

Voorstel is om samen met de Fietsersbond binnenkort in gesprek te gaan met Stadsbeheer over het beheersplan van Fietspaden.