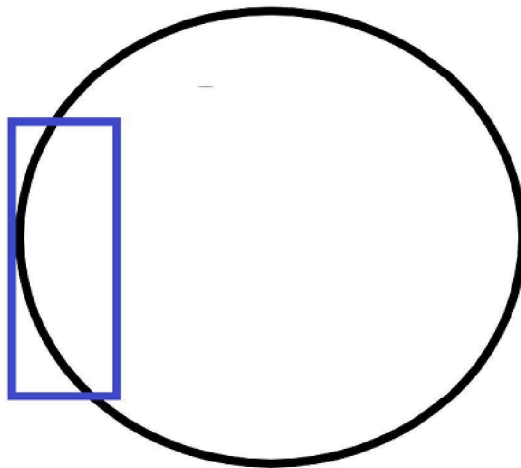


Datum: 26 Maart 2024

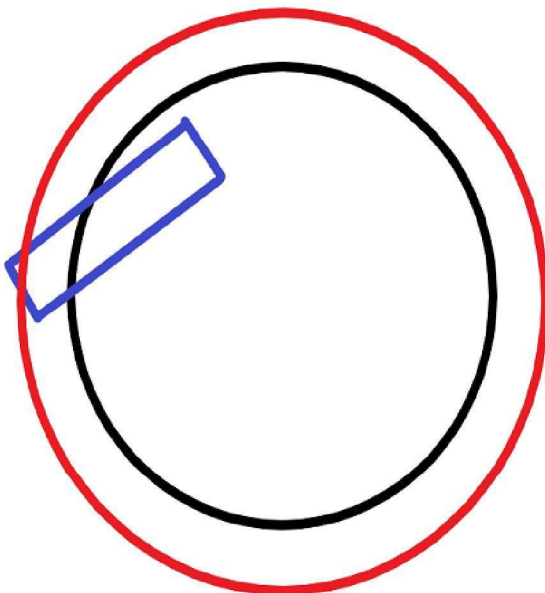
Betreft: Draaicircl 4 asser/3 asser voertuig

Waar: Parkeerplaats Zilverlaan, Groningen

Hoe?: Praktijgerelateerd opgemeten met meetband



Draaicircl diameter van ons 4 assig voertuig is 15 meter vanaf de voorste as tot aan de achterste as gemeten. Dit is in de praktijk opgemeten op parkeerplaats Zilverlaan te Groningen. De stuuruitslag zit tot aan ons maximum aan. Met blauw is het voertuig aangegeven. De voorkant van het voertuig draait 0.50m buiten de diameter van de circl en achterkant voertuig draait 1.00m buiten de diameter. Dit alles is gemeten met de stuuras achter aan de grond. Indien de stuuras achter opgetrokken wordt wordt de draaicircl diameter met 1.00m vergroot.



Draaicircl 3 asser voertuig, draaicircl vanaf de asser gerekend is 13.00m. Door het scherp kunnen indraaien heeft het complete voertuig toch de draaicircl van 15.00m. nodig. Dit is te wijten aan de uitwaai die hierdoor optreed. Met zwart is de 13.00m draaicircl diameter aangegeven, met rood de 15.00m draaicircl van de 4 asser. Met blauw het voertuig.

Dan hierbij ook de opmerking dat wij met 2 vaste punten, in het instuurmoment hebben vastgesteld dat de wegbreedte minimaal 5.50m moet zijn. En hierbij wordt nog steeds uitgegaan van maximale stuuruitslag. Was niet ten goede komt van het voertuig.

Volgens het CROW moet de minimale breedte van een rotonde minimaal 5.50m zijn en de ronding minimaal 20 meter. Dit is met lege voertuigen gedaan, onder droge omstandigheden en volledig daglicht. Hierbij wel geldend de CROW.