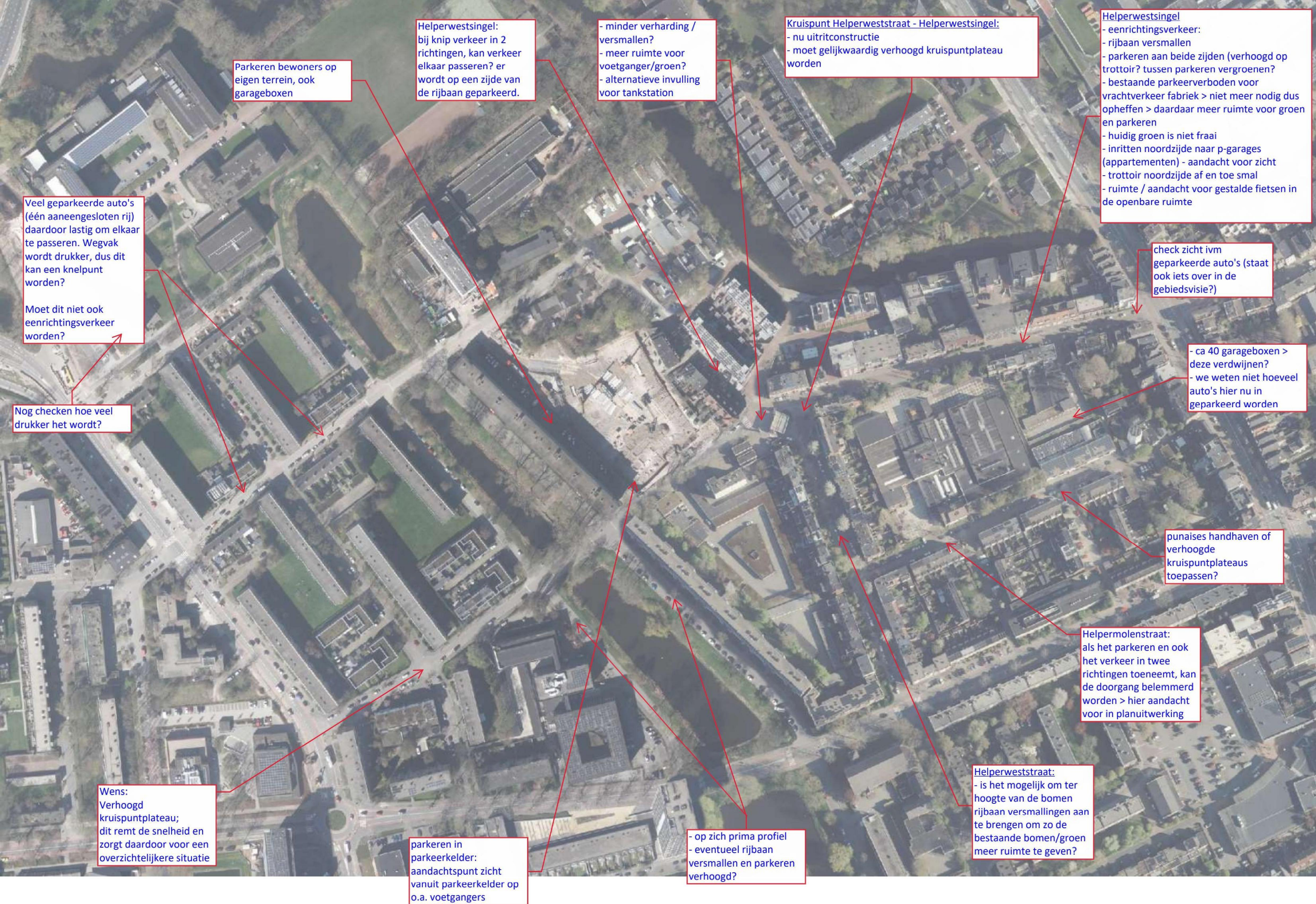




Veel geparkeerde auto's (één aaneengesloten rij) daardoor lastig om elkaar te passeren. Wegvak wordt drukker, dus dit kan een knelpunt worden?

Moet dit niet ook eenrichtingsverkeer worden?

Parkeren bewoners op eigen terrein, ook garageboxen

Helperwestsingel:
bij knip verkeer in 2 richtingen, kan verkeer elkaar passeren? er wordt op een zijde van de rijbaan geparkeerd.

- minder verharding / versmallen?
- meer ruimte voor voetganger/groen?
- alternatieve invulling voor tankstation

Kruispunt Helperweststraat - Helperwestsingel:
- nu uitritconstructie
- moet gelijkwaardig verhoogd kruispuntplateau worden

Helperwestsingel
- eenrichtingsverkeer:
- rijbaan versmallen
- parkeren aan beide zijden (verhoogd op trottoir? tussen parkeren vergroenen?)
- bestaande parkeerverboden voor vrachtverkeer fabriek > niet meer nodig dus opheffen > daardoor meer ruimte voor groen en parkeren
- huidige groen is niet fraai
- inritten noordzijde naar p-garages (appartementen) - aandacht voor zicht
- trottoir noordzijde af en toe smal
- ruimte / aandacht voor gestalde fietsen in de openbare ruimte

check zicht ivm geparkeerde auto's (staat ook iets over in de gebiedsvisie?)

- ca 40 garageboxen > deze verdwijnen?
- we weten niet hoeveel auto's hier nu in geparkeerd worden

punaises handhaven of verhoogde kruispuntplateaus toepassen?

Helpermolenstraat:
als het parkeren en ook het verkeer in twee richtingen toeneemt, kan de doorgang belemmerd worden > hier aandacht voor in planuitwerking

Helperweststraat:
- is het mogelijk om ter hoogte van de bomen rijbaan versmallingen aan te brengen om zo de bestaande bomen/groen meer ruimte te geven?

Wens:
Verhoogd kruispuntplateau; dit remt de snelheid en zorgt daardoor voor een overzichtelijkere situatie

parkeren in parkeerkelder:
aandachtspunt zicht vanuit parkeerkelder op o.a. voetgangers

- op zich prima profiel
- eventueel rijbaan versmallen en parkeren verhoogd?