

To: 5.1.2e | 5.1.2e @groningen.nl]
Cc: 5.1.2e | 5.1.2e @groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 10/7/2024 9:36:53 AM
Subject: RE: eerste ontwerp Helpermolenstraat
Received: Mon 10/7/2024 9:36:54 AM
[20241001 Helpermolenstraat + opm EB.pdf](#)

Dag 5.1.2e,

Ik had nog niet op je ontwerp voor de Helper Molenstraat gereageerd.

Een paar opmerkingen:

- Het zou mooi zijn dat we bij alle parkeerstroken kunnen beginnen en eindigen met groen
- Kruispuntplateaus nog iets vergroten, zodat voetgangers beter over kunnen steken (hoe komt het dan uit met de parkeervakken?
- We verliezen 2 parkeervakken, er is echter nog wel voldoende rest capaciteit op straat > dus dat moet goed gaan
- Ik zou de straat niet vol tekenen met de geparkeerde auto's > dan lijkt het net alsof het lange rijen met geparkeerde auto's worden in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Verkeerskundige | Ruimtelijk Ontwerp | Stadsontwikkeling
Gedempte Zuiderdiep 98

- ☐ * 5.1.2e
- ☐ * 5.1.2e @groningen.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 15:36
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>

Onderwerp: eerste ontwerp Helpermolenstraat

5.1.2e,

Als ik nu de auto's allemaal optel voor dit gebied dan kom ik op 84 auto's.

De maximale bezetting voor de gele zone is 68 auto's .

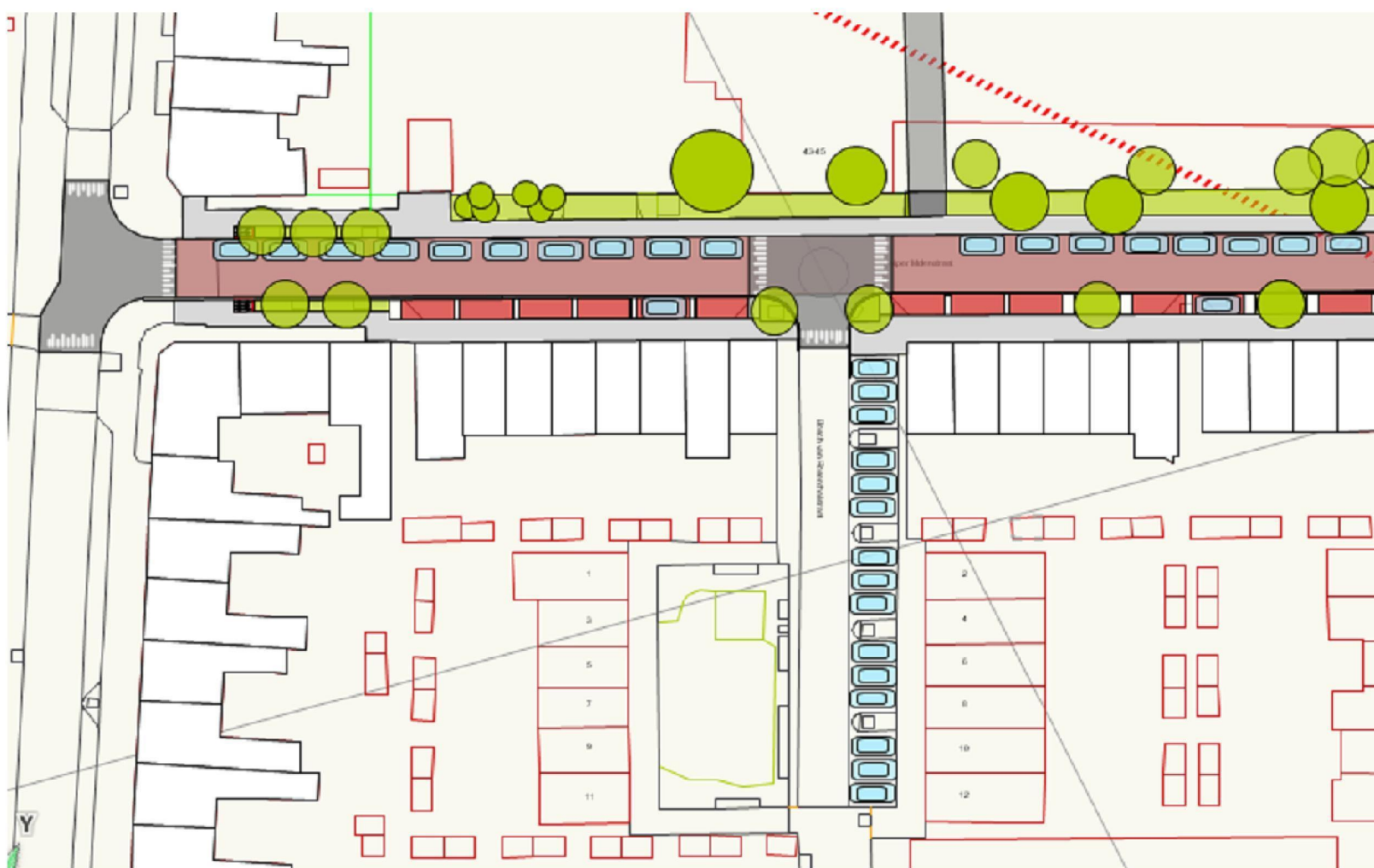
De parkeervakken en de blauwe zone voor de fysio zijn bezet in de tijdszone van 8 uur tot 18:00 uur.

Dus ik denk dat we wat extra speelruimte moeten houden voor de drukte overdag? Of is dat niet nodig?

Voor de uitritten en op de verhoogde kruispunten kan niet geparkeerd worden.

Qua kabels en leidingen lijkt dit ontwerp mogelijk te zijn.

5.1.2e



Groet,

5.1.2e

Landschapsonwerper

Ruimtelijk Ontwerp & Uitvoering | Gemeente Groningen



5.1.2e

@groningen.nl

* 06

ma t/m wo

Gedempte Zuiderdiep 98

Postbus 7081 9701 JB Groningen