

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @ groningen.nl]; 5.1.2e @bureauschmidt.nl]; 5.1.2e @bureauschmidt.nl]; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @ groningen.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @ groningen.nl]
From: Helpman-Noord
Sent: Tue 8/27/2024 8:39:46 AM
Subject: FW: helperweststraat
Received: Tue 8/27/2024 8:39:47 AM

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e ,
Onderstaande kregen we binnen op het Helpman Noord mailadres. Een fijne nuance en een paar opmerkingen over de inrichting van de Helper Weststraat, vandaar dat ik deze even met jullie deel t.b.v. de ontwerpen.
Groeten,
5.1.2e

Van: 5.1.2e @icloud.com>
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 15:56
Aan: Helpman-Noord <Helpman-Noord@ groningen.nl>
Onderwerp: helperweststraat
L.S.
teruggekomen van vakantie lees ik een artikel in gezinsbode en dvhn omtrent parkeer en verkeersproblematiek in mijn straat waarvan ik mij distantieer .
De betrokkenen in het artikel suggereren te spreken uit naam van de omwonenden van de hoefijzerfabriek. Een kleine rondvraag leert dat die suggestie onjuist is.
Mijn persoonlijke opinie:
In het algemeen ervaar ik, als zeer frequent autogebruiker en - eigenaar, geen parkeer problematiek en maak me ook niet druk over meer auto's door nieuwbouw. In de afgelopen 7 jaar heb ik mijn auto slechts twee keer buiten de straat moeten plaatsen dwz om de hoek (oorzaak betaald parkeren toen het hier nog gratis was) In het algemeen ben ik een groot voorstander van het autoluw maken van de stad ook al zal ik daar zelf hinder van ondervinden of het nu gaat om parkeerruimte, een stap verder lopen of hogere kosten. Het openbaar vervoer en de fiets zijn over het algemeen prima alternatieven, zeker in deze buurt.
Waar ik wel moeite mee heb, is het instellen van 1 richtingverkeer in de helper weststraat. De motieven zijn mij niet duidelijk en ik kan er persoonlijk geen voordelen bij bedenken. De huidige situatie hindert mij niet, afgezien van af en toe te snel rijdende auto's door de straat, wat 1 richtingsverkeer juist bevordert.
Liever zou ik een voetgangersvoorrang straat wensen met snelheidsbeperkende inrichtings- maatregelen (geen drempels) zelfs al zou dat ten koste gaan van parkeerplaatsen..
Hopelijk biedt dit bericht zicht op een wat meer genuanceerde buurtmening dan die zich ongevraagd in de krant als buurtrepresentatief aandiende.
met vriendelijke groet van

5.1.2e