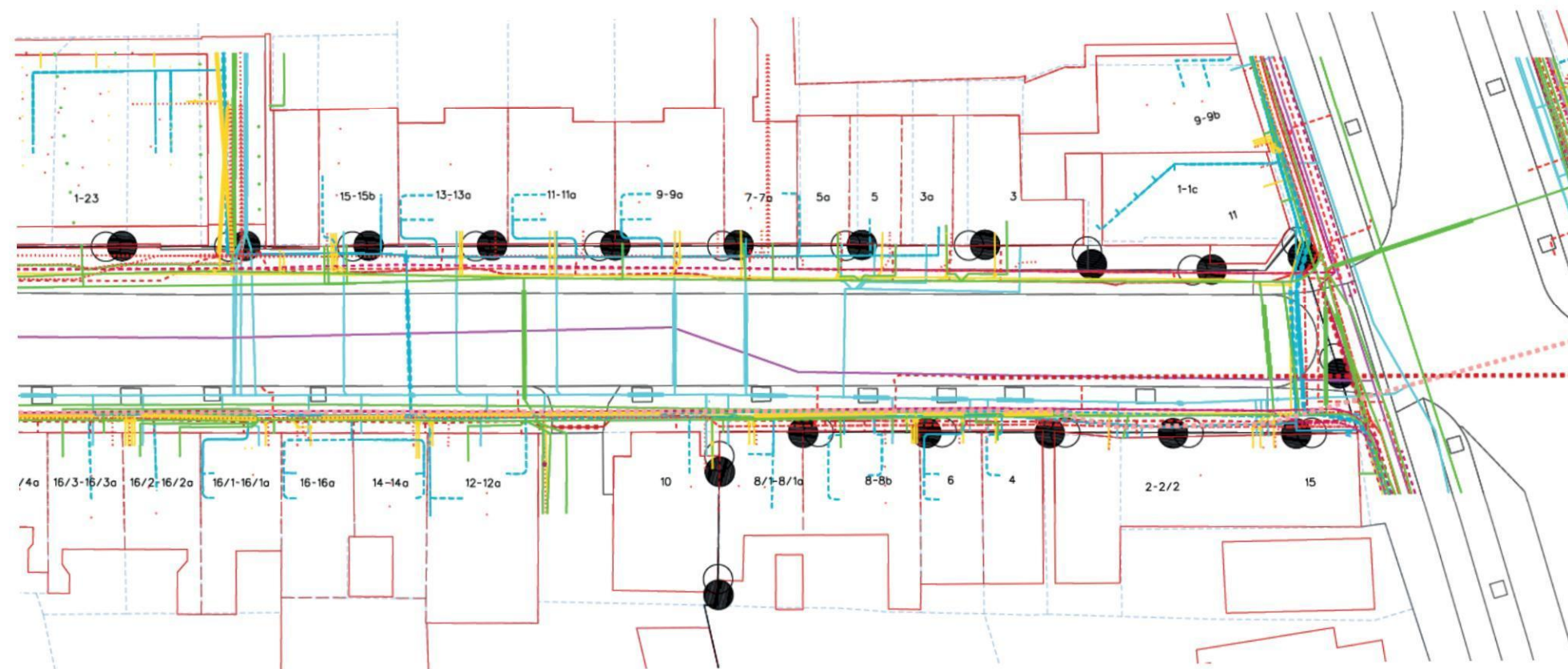
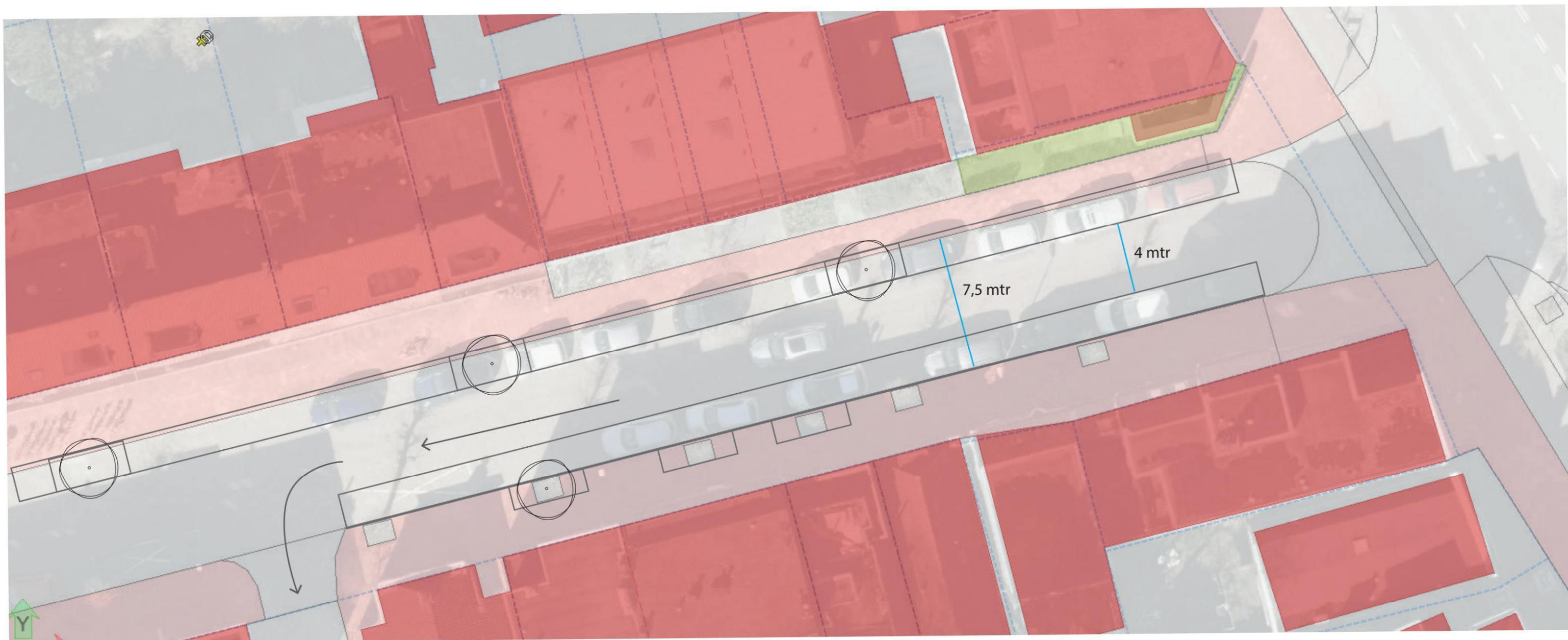


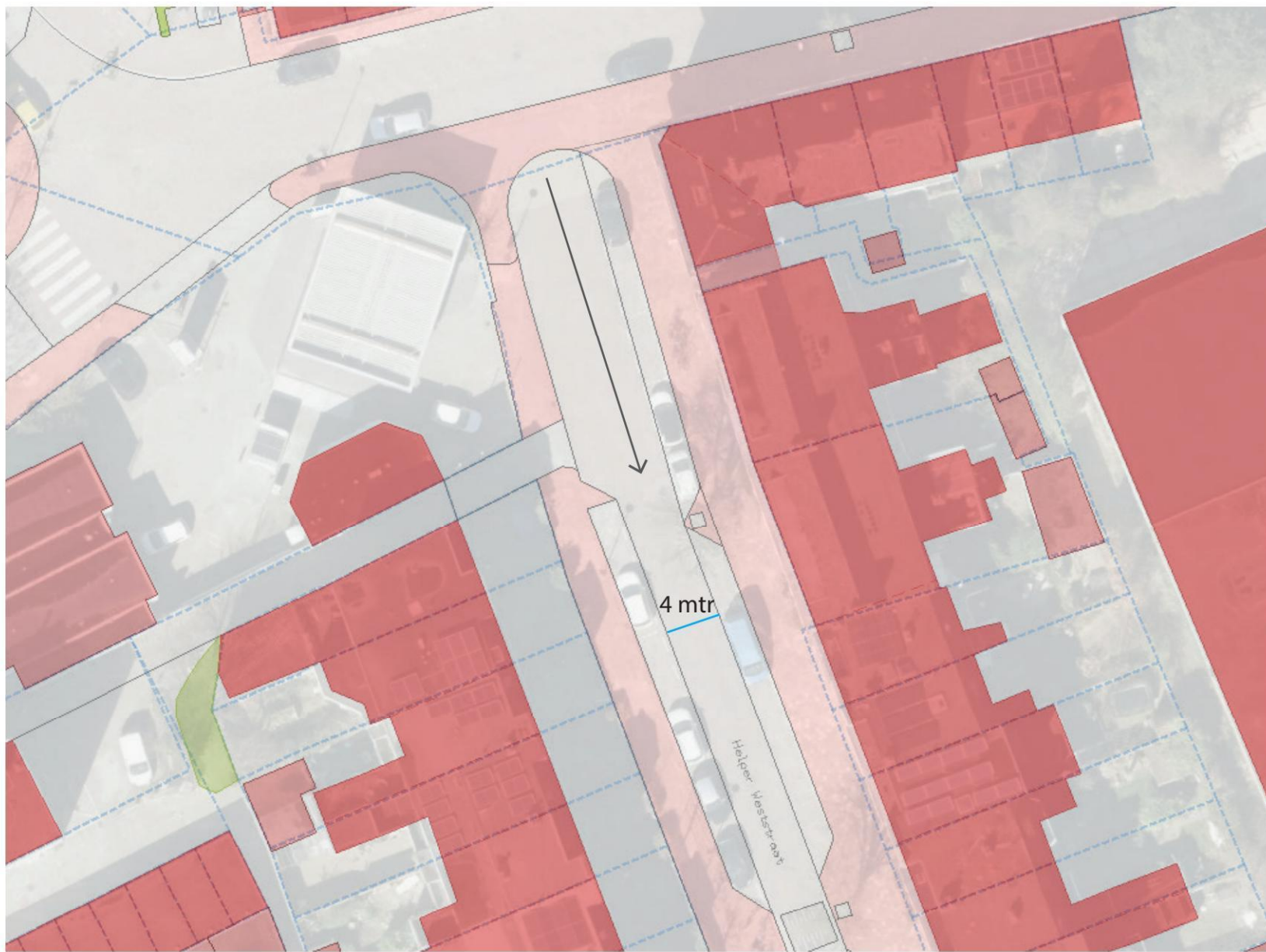


- Mogelijkheden Helper-westsingel:

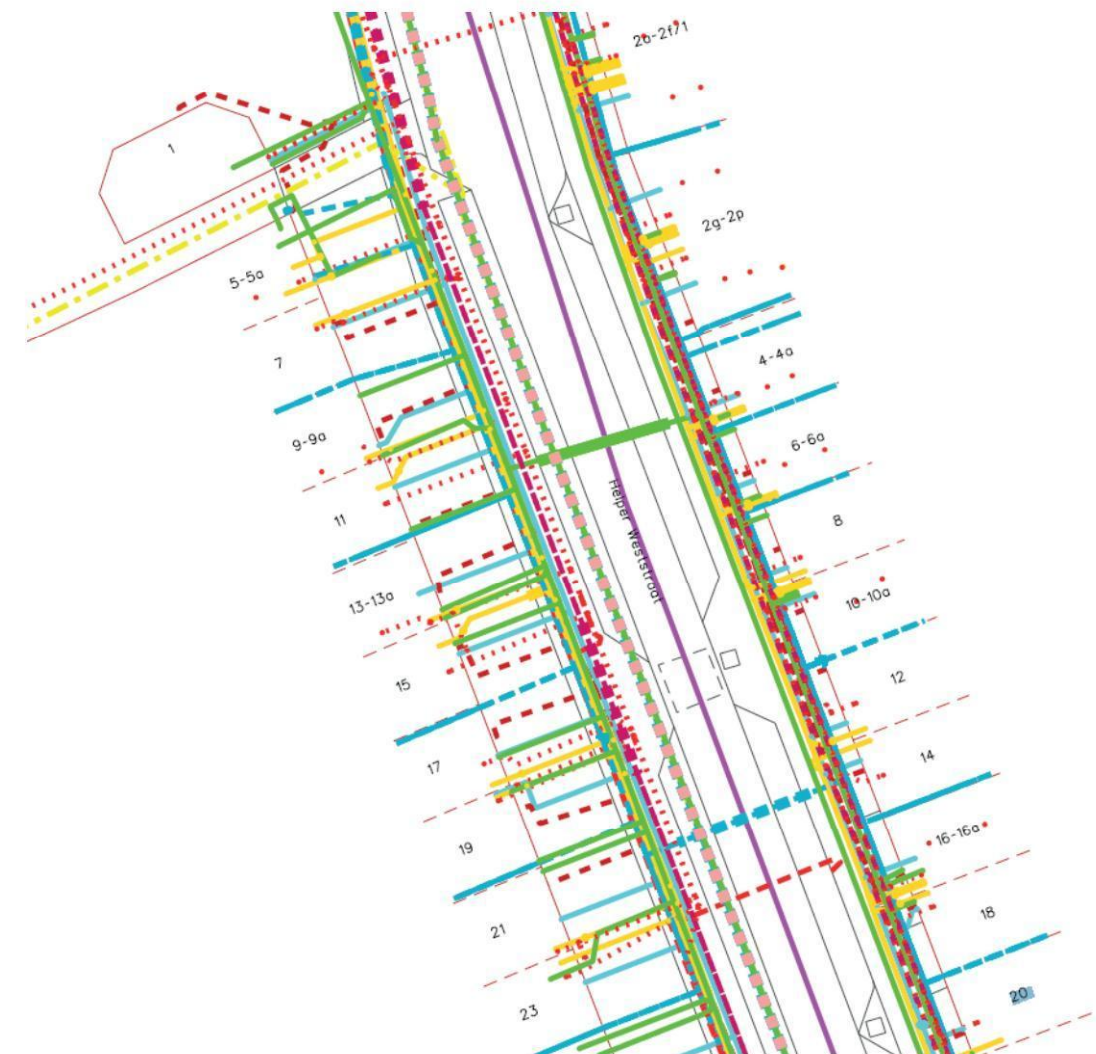
-
- Parkeren op de stoep aan 1 zijde of aan beide zijdes
- Enkele bomen tussen de geparkeerde auto's.
- Boomspiegels vergroten en vergroenen
- Kleinere draaicirkel - > meer parkeerplaatsen
- Voordelen: meer stoep en meer groen
- Nadelen: minder strak tegen elkaar aan parkeren



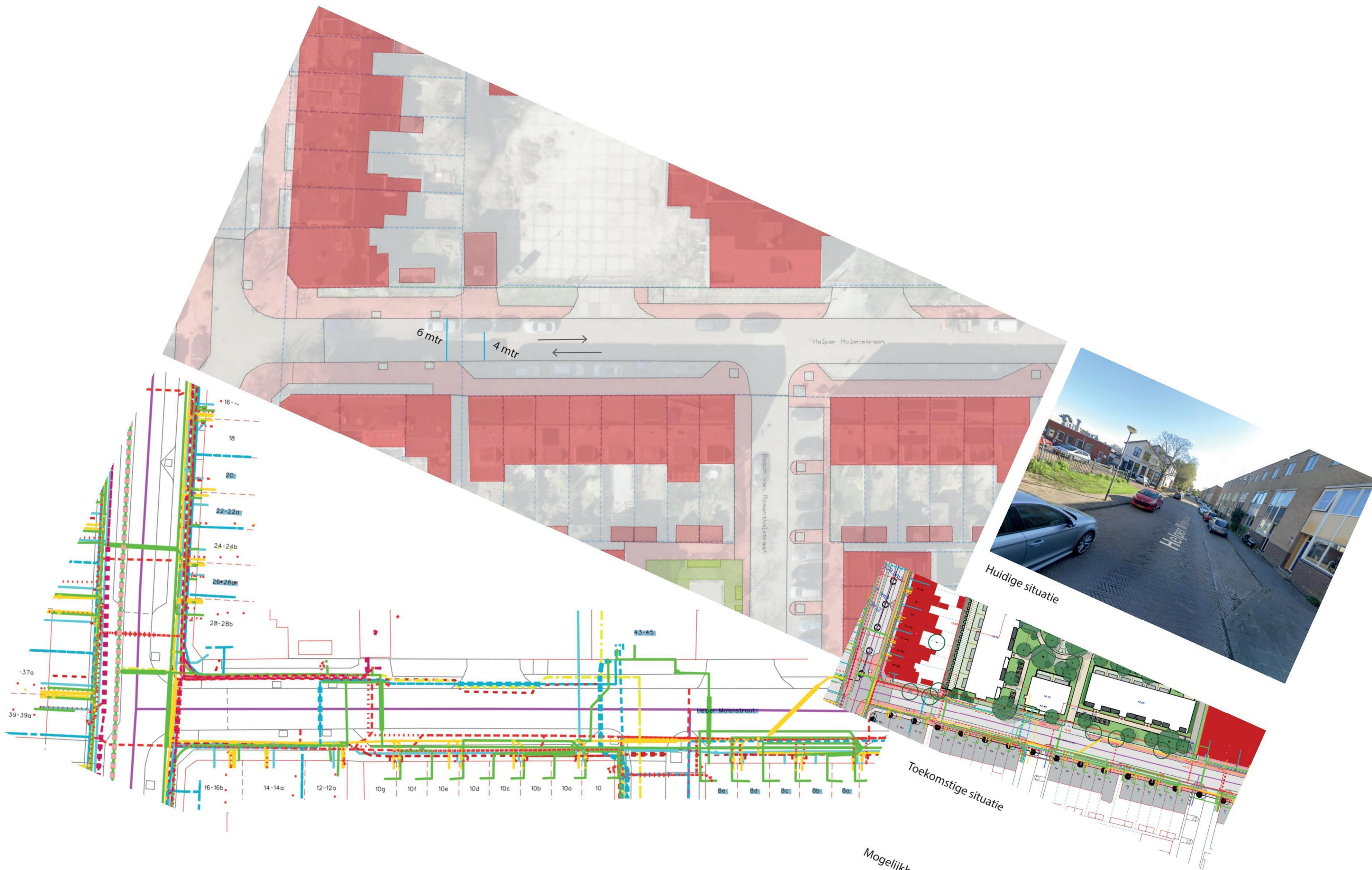
Huidige situatie



Huidige situatie



- Mogelijkheden Helper-weststraat:
-
- Parkeren op de stoep aan 1 zijde of aan beide zijden
- Bestaande boomspiegels vergroten en vergroenen
- Voordelen: meer stoep en meer groen
- Nadelen: minder strak tegen elkaar aan parkeren



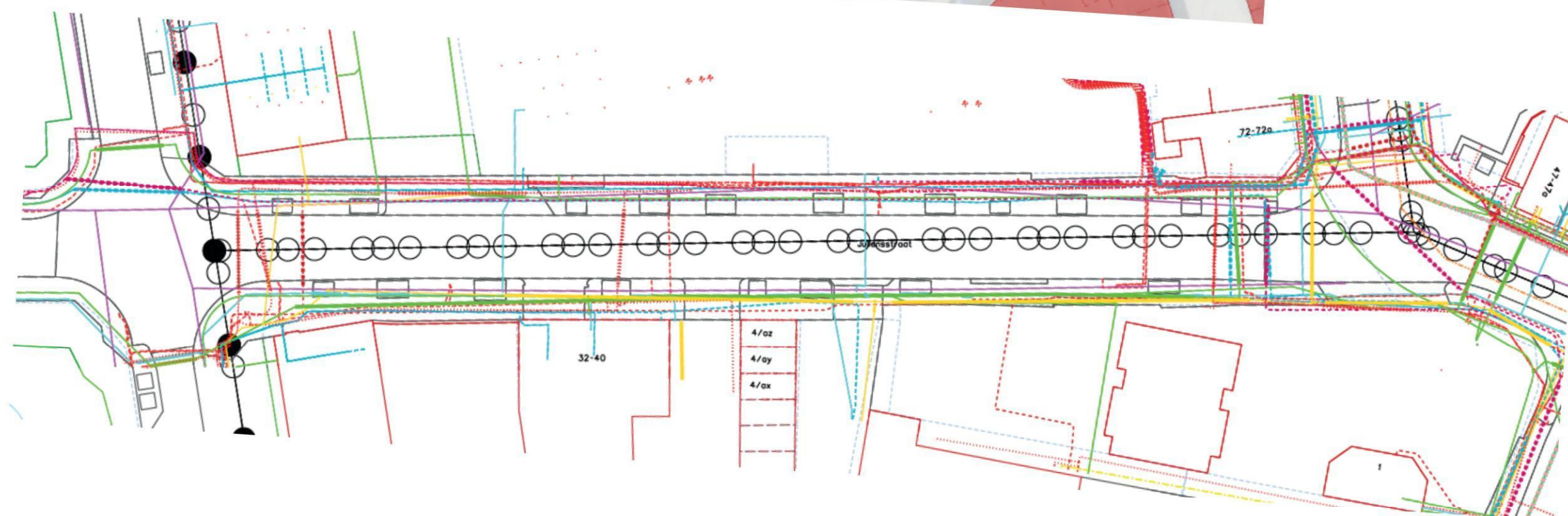
Mogelijkheden voor de Helpermolenstraat:

Voor 2-richting verkeer is eigenlijk 4,80 mtr benodigd dus de straat is nu al erg smal en er liggen veel kabels en leidingen. Dit maakt de mogelijkheden beperkt.

Sommige boomspiegels kunnen vergroot en vergroend worden.



Huidige situatie



Mogelijkheden Jullensstraat:

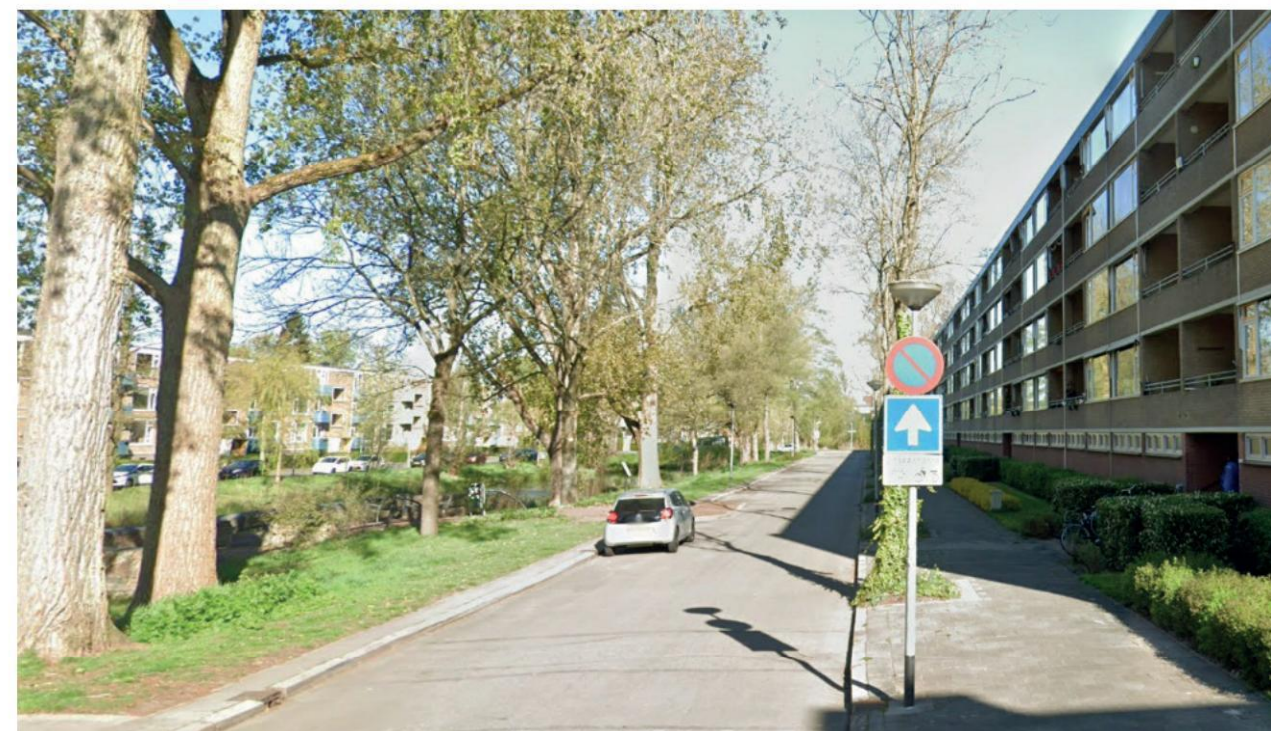
Bij 2-richtingverkeer en een parkeerverbod is er de mogelijkheid om de stoepen iets te verbreden en de boomspiegels te vergroten en te vergroenen.

Voordelen:

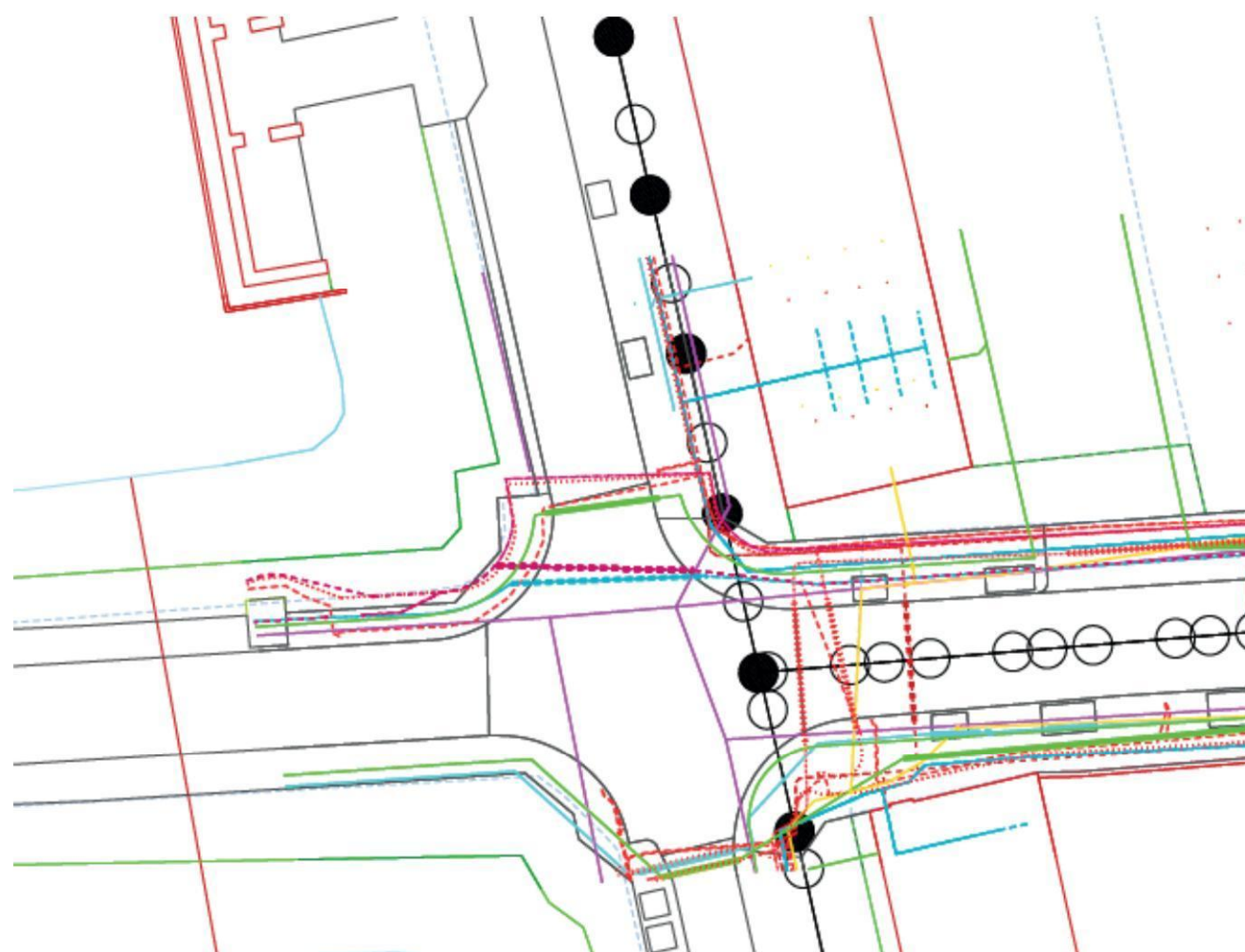
- Bredere stoepen en meer ruimte voor de bomen en het groen.
- Meer overzicht

Nadelen:

Minder parkeerplaatsen maar er is eigenlijk niet genoeg ruimte voor parkeren.



Huidige situatie



Mogelijkheden Hora Siccamasingel:

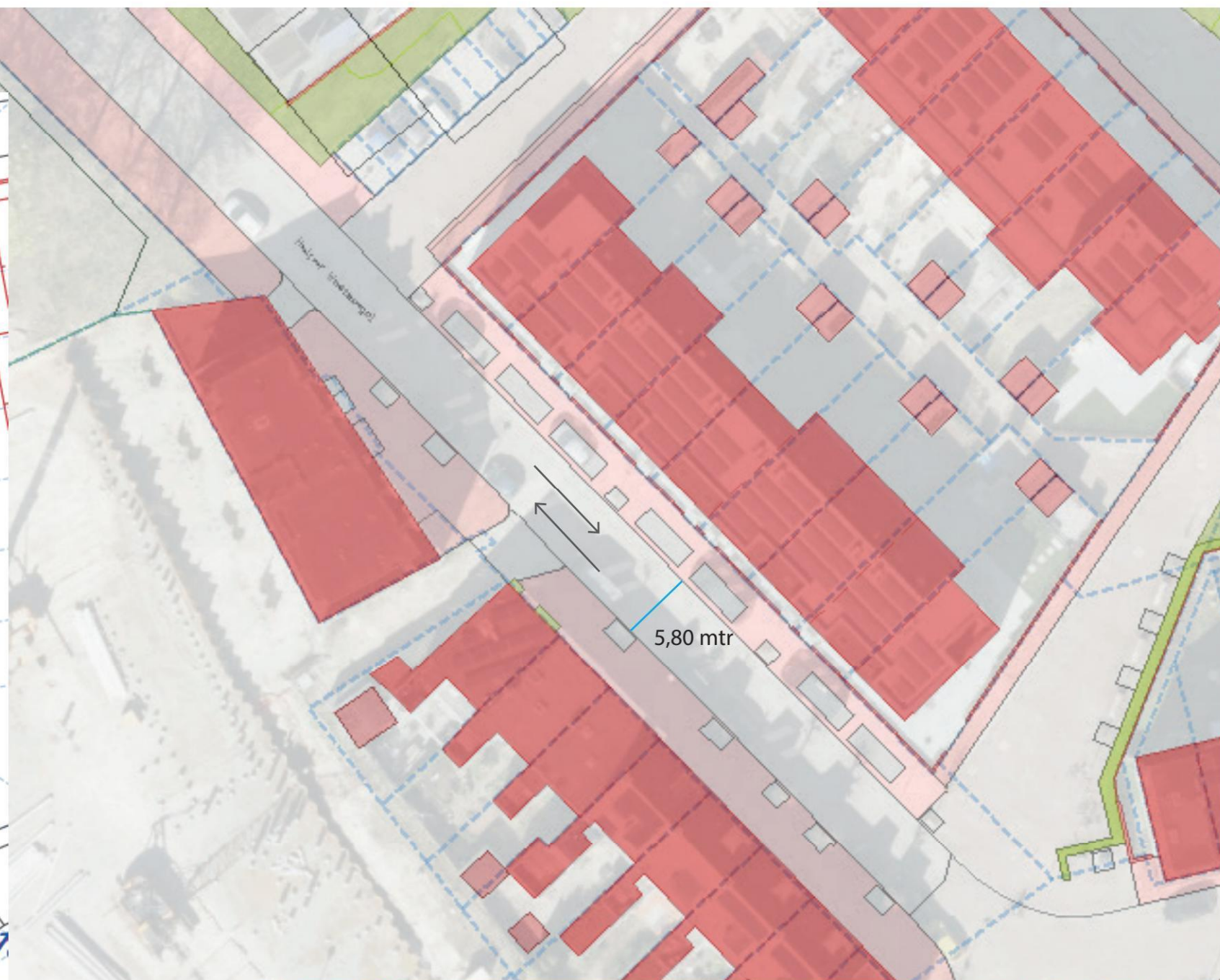
- Weg versmallen naar 4 meter
- Bredere stoep langs water en groen
- Parkeren op de stoep
- Bestaande boomspiegels verlengen
- Of bestaande stoep verbreden en parkeren op de stoep
- Geen auto's meer langs het water.

Voordelen:

- Natuur is beter beleefbaar en er is meer ruimte voor de voetganger
- Meer ruimte voor de bomen

Nadelen:

Niet meer aan beide zijden parkeren



Mogelijkheden Helper Westsingel:

Door de breedte van de straat en omdat er sprake is van 2-richtingverkeer zijn de mogelijkheden beperkt in deze straat. De boomspiegels zouden wel wat verlengd kunnen worden.

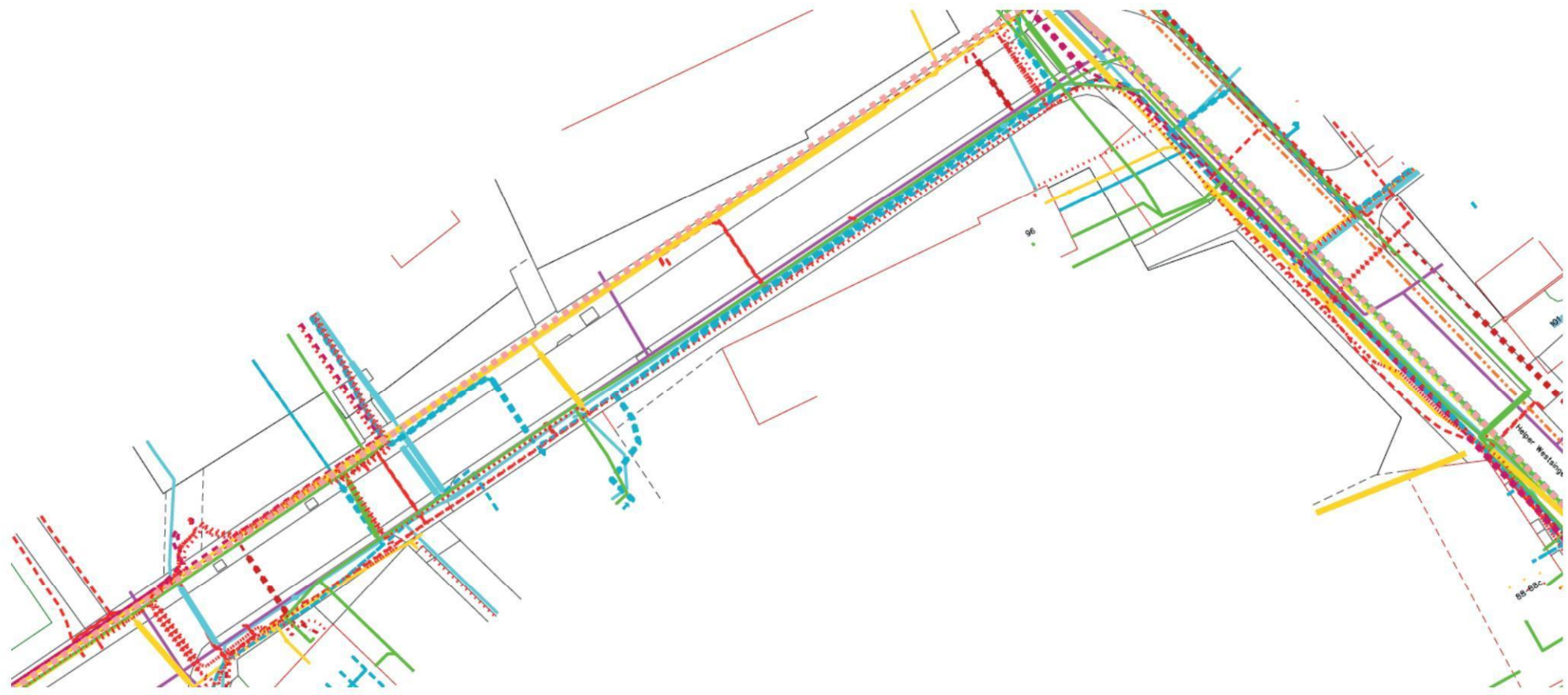
Lorem ipsum



Huidige situatie



Huidige situatie



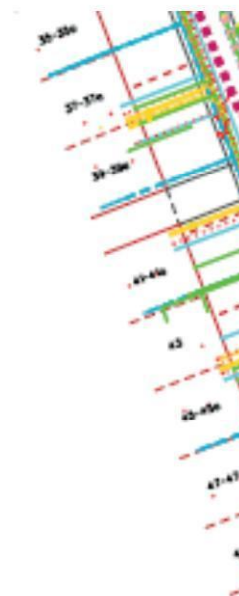
Mogelijkheden van Schendelstraat

Als er niet geparkeerd mag worden kan de straat iets versmald worden waardoor het voetgangersgedeelte breder wordt.

Aan de Noordelijke zijde van de straat is er voldoende ruimte voor bomen.

LEGENDA

- = Enexis Middenspanning
- = Enexis Laagspanning/OV/VRI
- = Enexis HD Gas
- = Enexis LD Gas
- = Ziggo
- = KPN telecom
- = Gem Groningen Riool vrijval
- = WBGR Waterleiding/dienstleiding
- = Gem Groningen Laagspanning/OV/VRI
- = Eurofiber Nederland BV
- = Gem Groningen Riool onder druk
- = Reggefiber
- = Trent Datatransport
- = Community Network Noord Nederland
- = WBGR Inspectieput



Datum : 11-04-2024

DIT IS EEN GLOBAAL OVERZICHT VAN DE LIGGING VAN DE KABELS
VOOR EXACTE LIGGING ZIE MAATVOERING KABEL/LEIDINGTEKENINGEN

Benodigde breedte van de weg:

4,80 meter voor 2-richtingsverkeer van alleen personenauto's

4 meter voor 1-richting personenauto en ook vuilnisauto

3,85 meter voor 1-richting van alleen personen auto's

