

Analyse verkeer Helpman Noord

Juni 2025
(Aanpassing analyse april 2024)

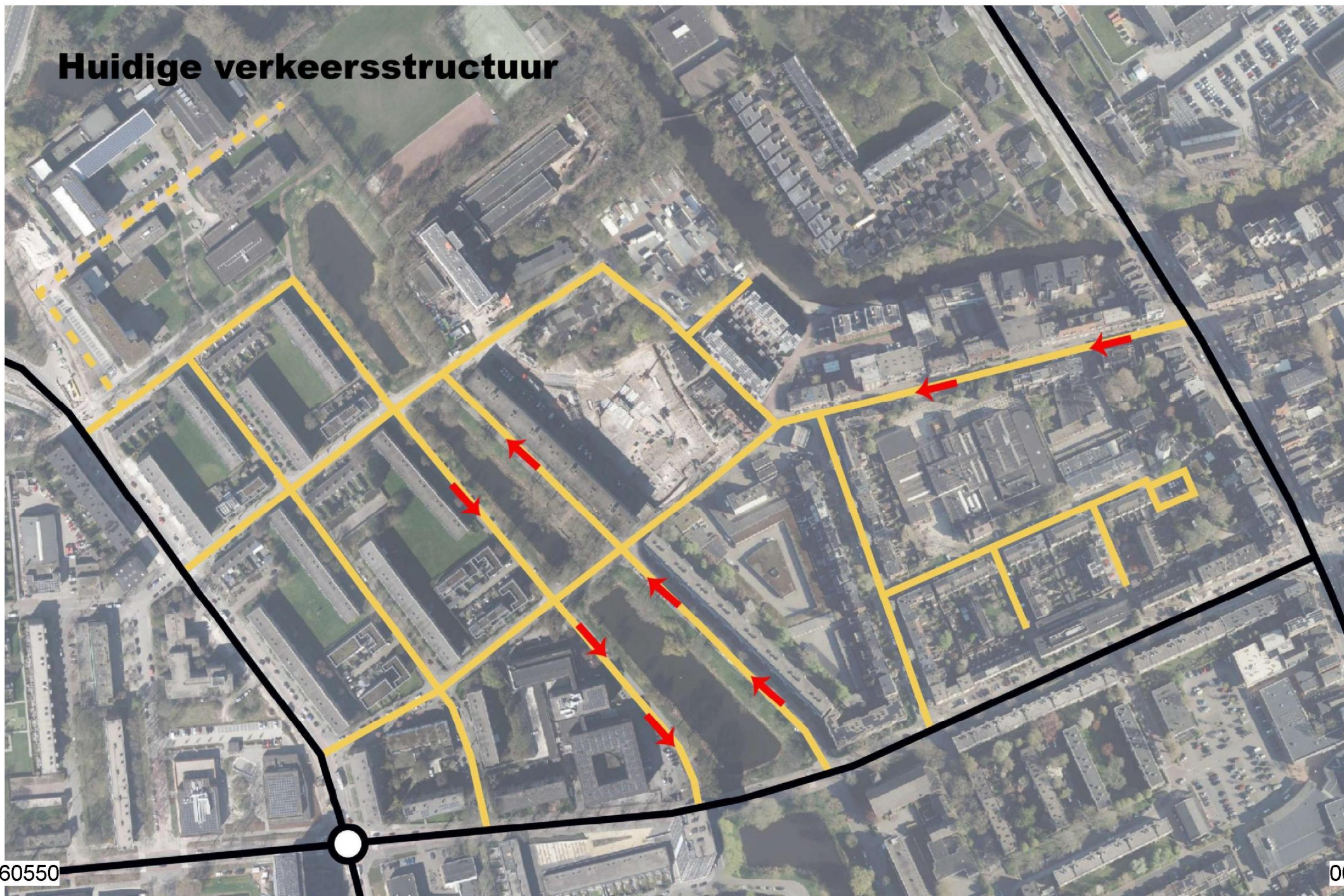
Analyse verkeer Helpman Noord

Stappen voorliggende verkeersanalyse:

1. Huidige situatie
 - Verkeersstructuur en verkeerstellingen 2020
2. Aanpassingen afgelopen jaren
 - Hebben effect op verkeer van/naar de wijk
 - Aanpassing van analyse 2024
3. Gebiedsvisie
 - Aanpassingen verkeersstructuur en woningbouw ontwikkelingen
4. Effecten gebiedsvisie op verkeer/routes/intensiteiten
 - Verschuiving en extra verkeer door aanpassingen verkeersstructuur en woningbouw ontwikkeling
5. Beeld van toekomstige intensiteiten per ontsluitingsroute wijk
6. Zijn maatregelen in Gebiedsvisie nodig? Zijn andere aanpassingen in de verkeersstructuur nodig?

Verkeer – huidige situatie

Huidige verkeersstructuur



Verkeer – huidige situatie 2020 voor ontwikkeling

Etmaal-intensiteiten 2020 (werkdag)

TOTAAL IN: 2210 motorvoertuigen
TOTAAL UIT: 2210 motorvoertuigen

IN: 120
UIT: 140

IN: 180
UIT: 320

IN: 220
UIT: 610

IN: 130
UIT: 80

IN: 0
UIT: 460

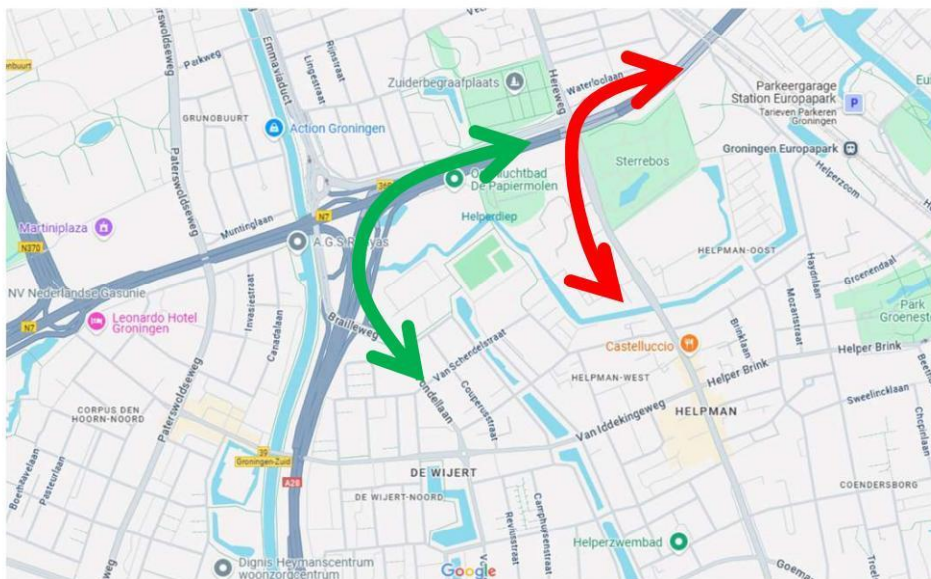
IN: 300
UIT: 0

IN: 320
UIT: 600

IN: 940
UIT: 0

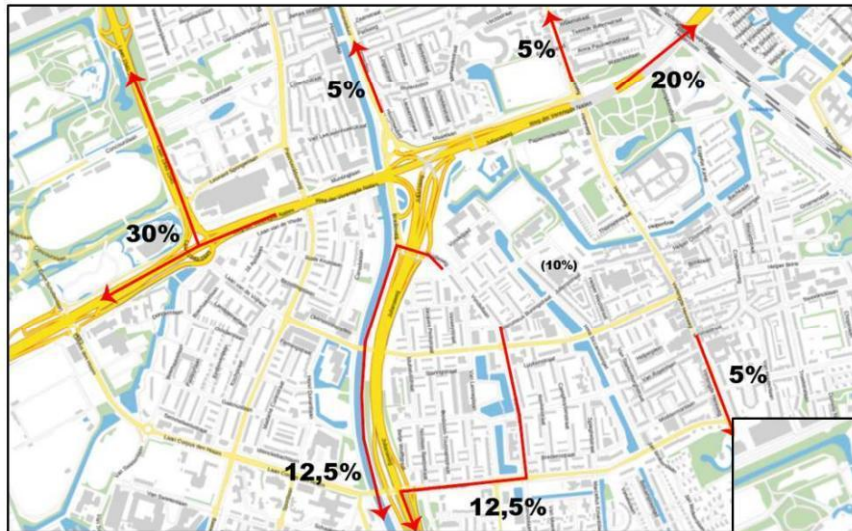
Verkeer – huidige situatie 2025

- Na Aanpak Ring Zuid zijn verkeersstromen gewijzigd
 - Minder verkeer via Hereweg wijk in door aanpassing aansluiting Ring Zuid – Hereweg
 - Logischere route nu via Julianaplein – Brailleweg – Vondellaan



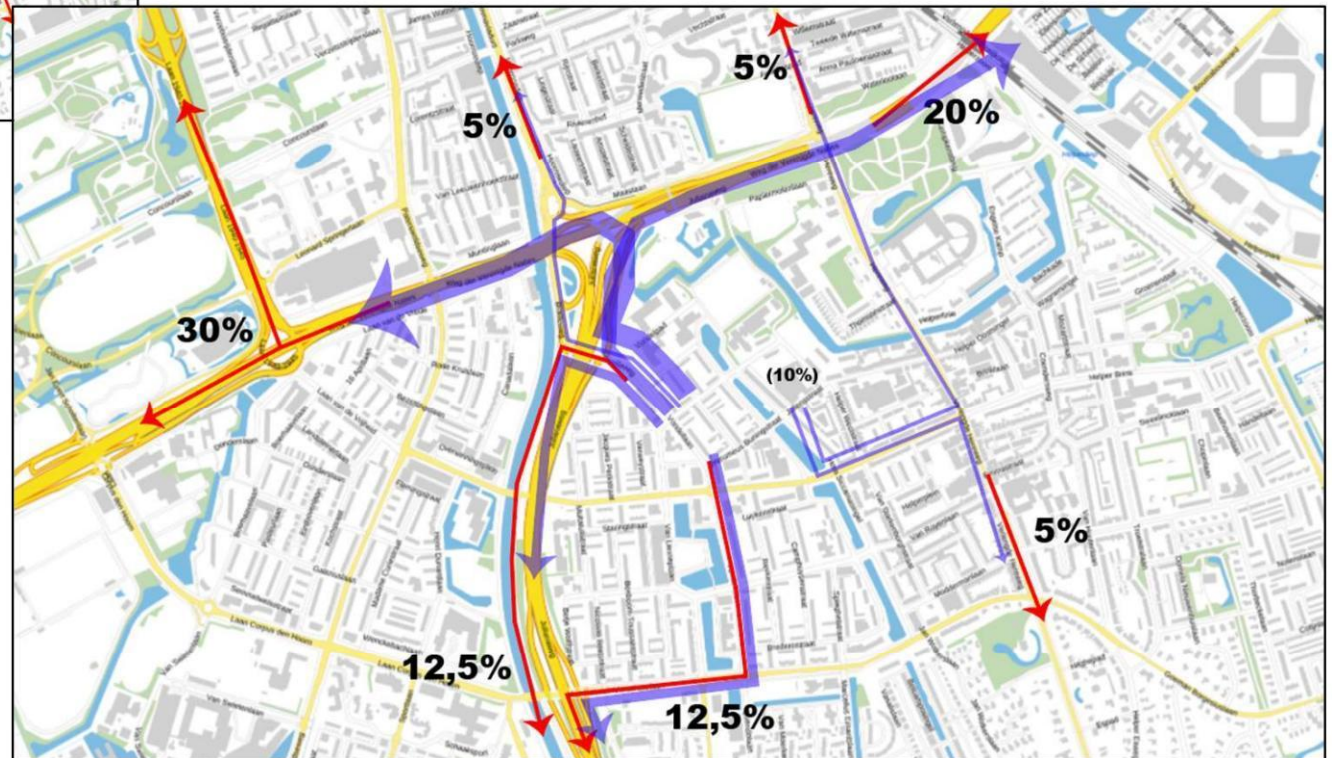
- Met Tomtom move tool zijn de herkomsten en bestemmingen verkeer Helpman Noord bepaald
 - Een betere inschatting dan analyse 2024

Verkeer – huidige situatie 2025



Herkomsten en bestemmingen verkeer Helpman Noord
(o.b.v. Tomtom Move)

Straat		Routeverdeling TomTom Move	
		Wijk in	Wijk uit
1	Henriëtte Roland Holstraat	21%	18%
2	Van Schendelstraat	5%	16%
3	Werumeus Buningstraat	29%	37%
4	Couperusstraat	4%	2%
5	Hora Siccamasingel (west)	0%	10%
6	Hora Siccamasingel (oost)	8%	0%
7	Helper Weststraat	12%	17%
8	Helper Westsingel	20%	0%
Totaal		100%	100%



Routes verkeer Helpman Noord

Verkeer – huidige situatie 2025

Etmaal-intensiteiten 2020 > aangepast met Tomtom gegevens

TOTAAL IN: 2210 motorvoertuigen
TOTAAL UIT: 2210 motorvoertuigen

Alle ritten wijk in / uit opnieuw verdeeld over de verschillende in-/uitgangen

IN: 470
UIT: 400

IN: 110
UIT: 360

IN: 640
UIT: 810

IN: 90
UIT: 40

IN: 0
UIT: 220

IN: 190
UIT: 0

IN: 270
UIT: 370

IN: 440
UIT: 0

Verkeer – toekomstige situatie

- Toekomstige situatie / Gebiedsvisie
 - Aanpassingen verkeersstructuur Aanpak Ring Zuid
 - Effecten routes verkeer
 - Aanpassingen verkeersstructuur Helpman Noord (rijrichtingen e.d.)
 - Effecten routes verkeer
 - Woningbouwontwikkelingen
 - Effecten intensiteiten verkeer

Verkeer – toekomstige situatie

Huidige verkeersstructuur + aanpassingen gebiedsvisie



Verkeer – toekomstige situatie

Verschuivingen verkeer na aanpassingen structuur Gebiedsvisie

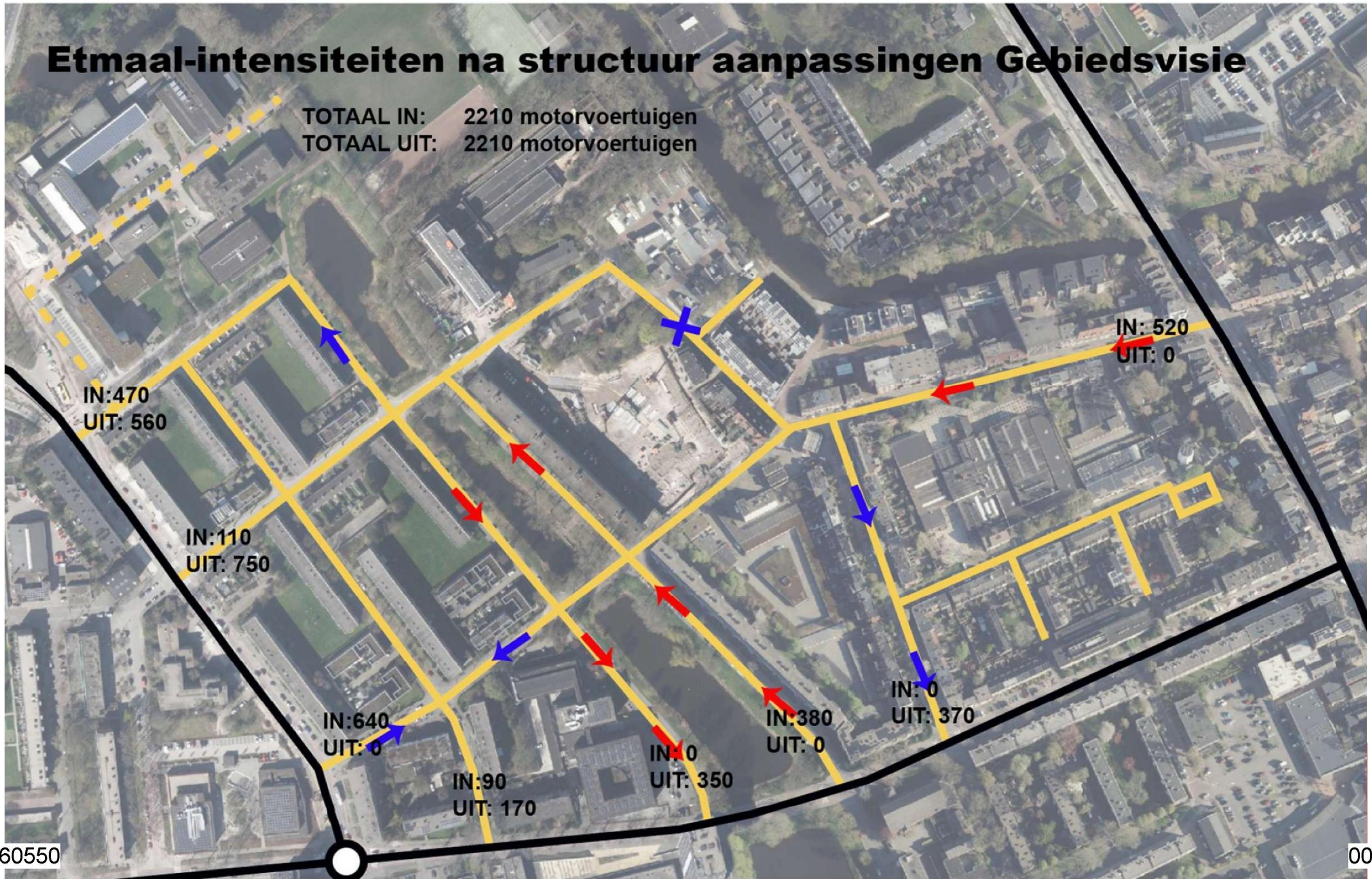
TOTAAL IN: 2210 motorvoertuigen
TOTAAL UIT: 2210 motorvoertuigen



Verkeer – toekomstige situatie

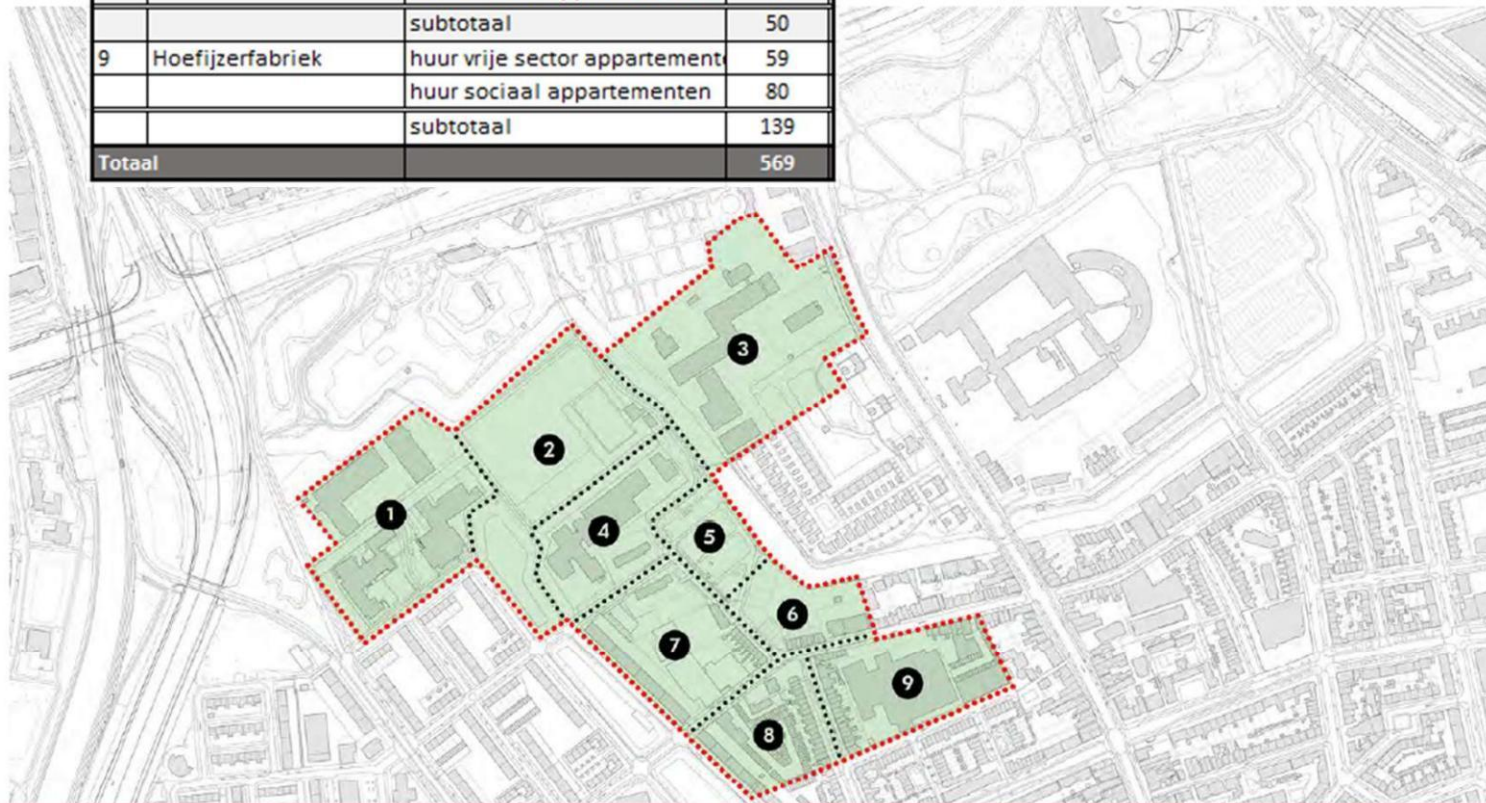
Etmaal-intensiteiten na structuur aanpassingen Gebiedsvisie

TOTAAL IN: 2210 motorvoertuigen
TOTAAL UIT: 2210 motorvoertuigen



Verkeer – Ontsluiting deelgebieden

Deelgebied	Woningen	Aantal
	Type	
1	Gomarus College	-
2	Sportveldlocatie	-
3	Terra	-
4	Technische School	koop appartementen
5	KET	-
6	Helperkade	koop grond gebonden
7	Jullensblok	huur vrije sector appartementen
8	Jullenshof	huur sociaal grond gebonden
	huur sociaal appartementen	21
	subtotaal	50
9	Hoefijzerfabriek	huur vrije sector appartementen
	huur sociaal appartementen	80
	subtotaal	139
Totaal		569



..... Plangebied

..... Onderverdeling deelgebieden

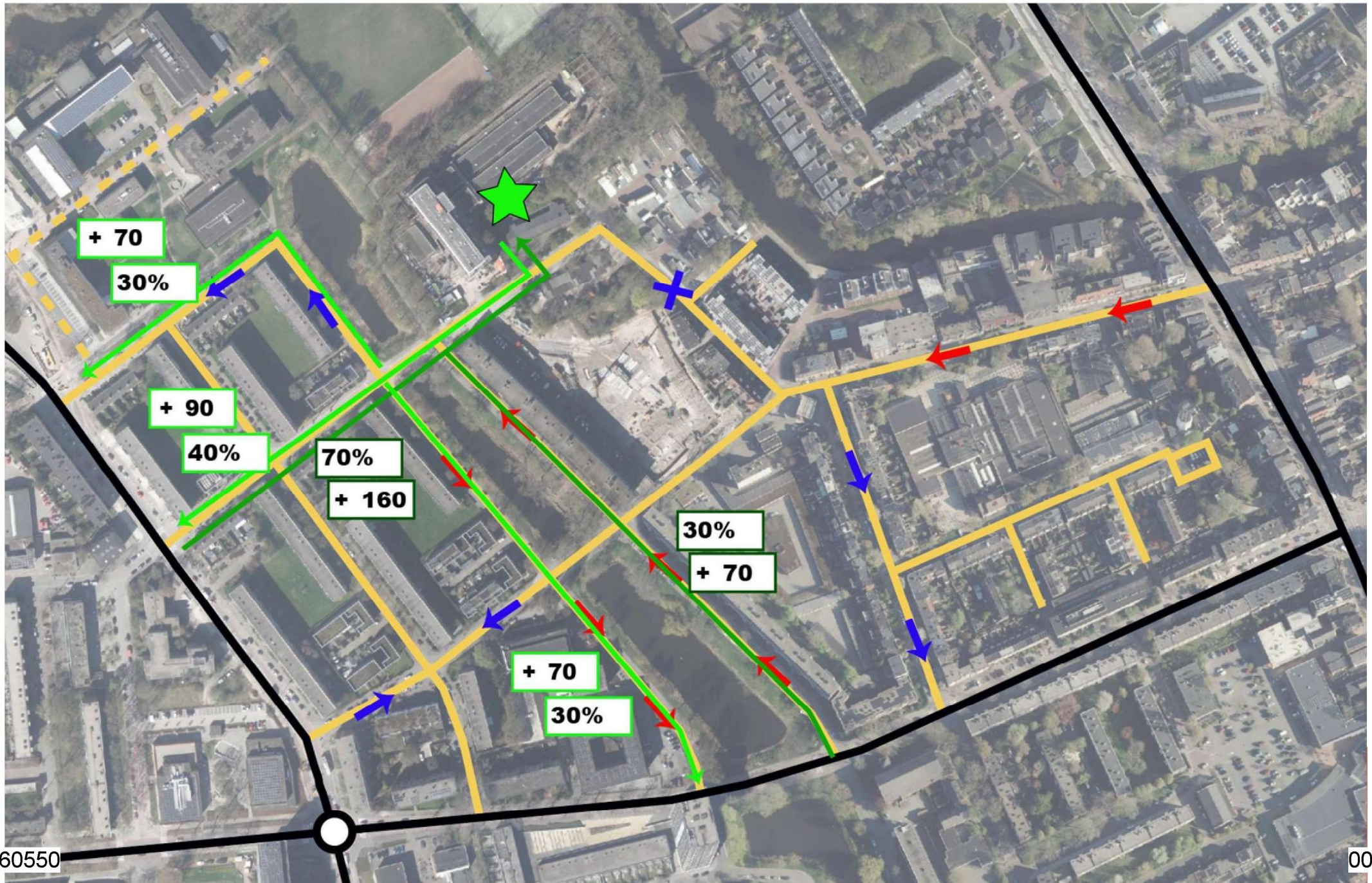
- 1 Gomarus College
- 2 Sportveldlocatie
- 3 Terra
- 4 Technische School
- 5 KET
- 6 Helperkade
- 7 Jullensblok
- 8 Jullenshof
- 9 Hoefijzerfabriek

Verkeer – Ontsluiting deelgebieden

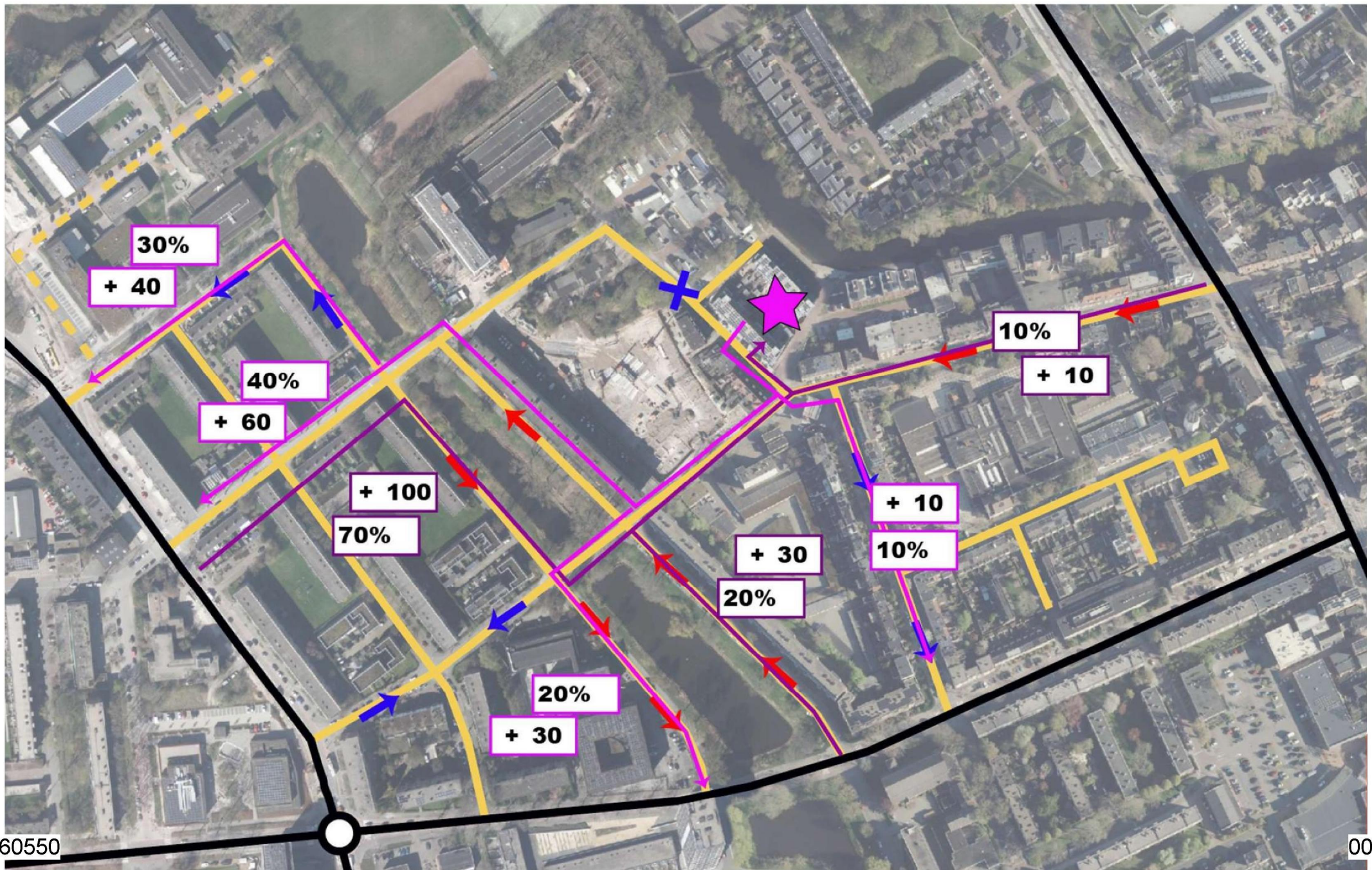
Deelgebied	Woningen	Aantal	Kencijfers verkeersgeneratie CROW		Verkeersgeneratie	
	Type		Zeer sterk stedelijk - rest bebouwde kom - min		(heen en terug)	
1	Gomarus College	-	-	-	-	
2	Sportveldlocatie	-	-	-	-	
3	Terra	-	-	-	-	
4	Technische School	koop appartementen	98	koop appartementen midden	4,7	460
5	KET	-	-	-	-	
6	Helperkade	koop grond gebonden	43	koop huis tussen/hoek	6,4	280
7	Jullensblok	huur vrije sector appartement	239	huur appartement duur	4,7	1120
8	Jullenshof	huur sociaal grond gebonden	29	huur huis sociale huur	3,9	110
		huur sociaal appartementen	21	huur appartement midden/goedkoop	2,8	60
		subtotaal	50			170
9	Hoefijzerfabriek	huur vrije sector appartement	59	huur appartement duur	4,7	280
		huur sociaal appartementen	80	huur appartement midden/goedkoop	2,8	220
		subtotaal	139			500
Totaal		569				2530

- Op de volgende pagina's een aanname van de routes van/naar de verschillende deelgebieden

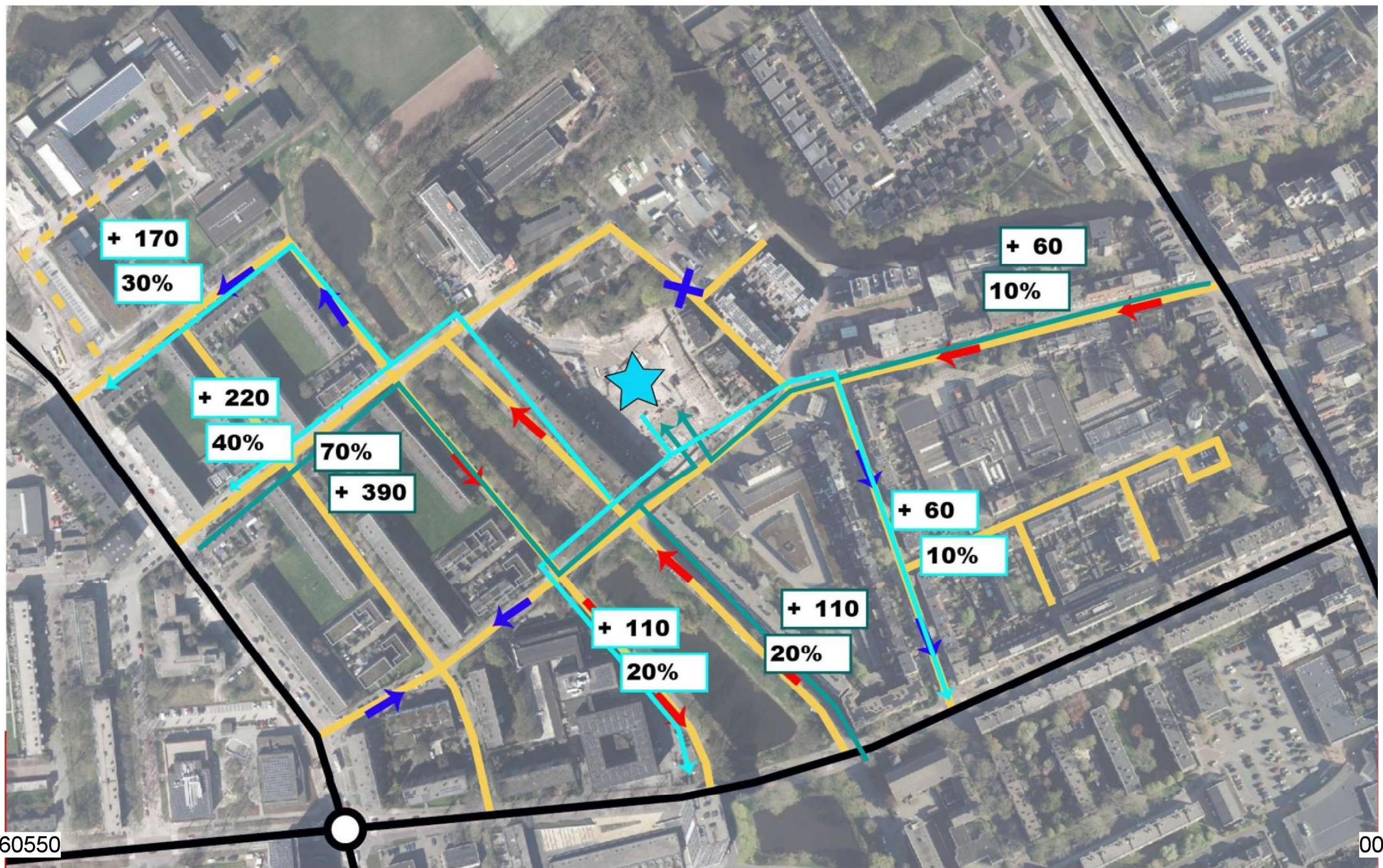
Verkeer – Ontsluiting deelgebied 4



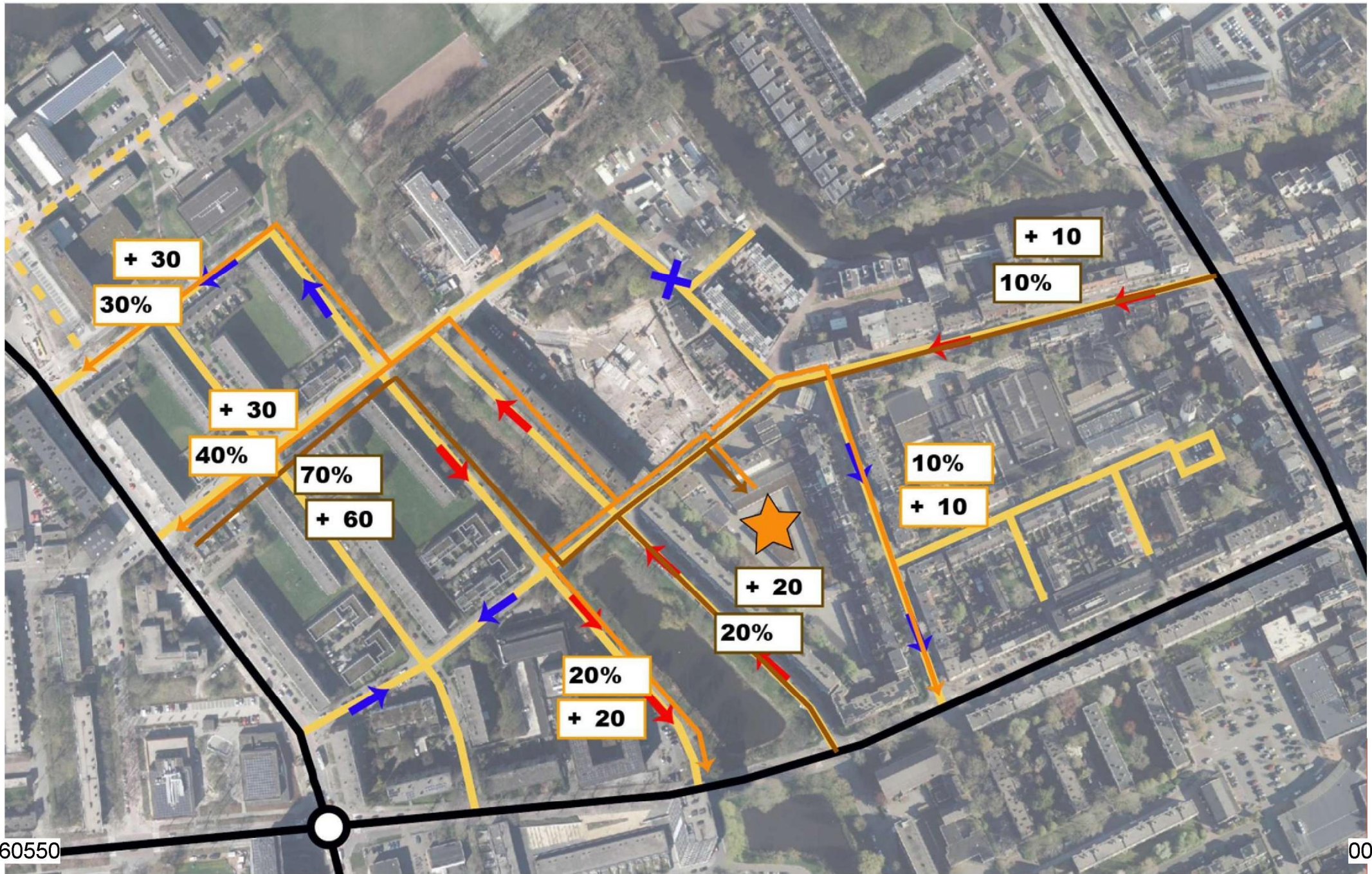
Verkeer – Ontsluiting deelgebied 6



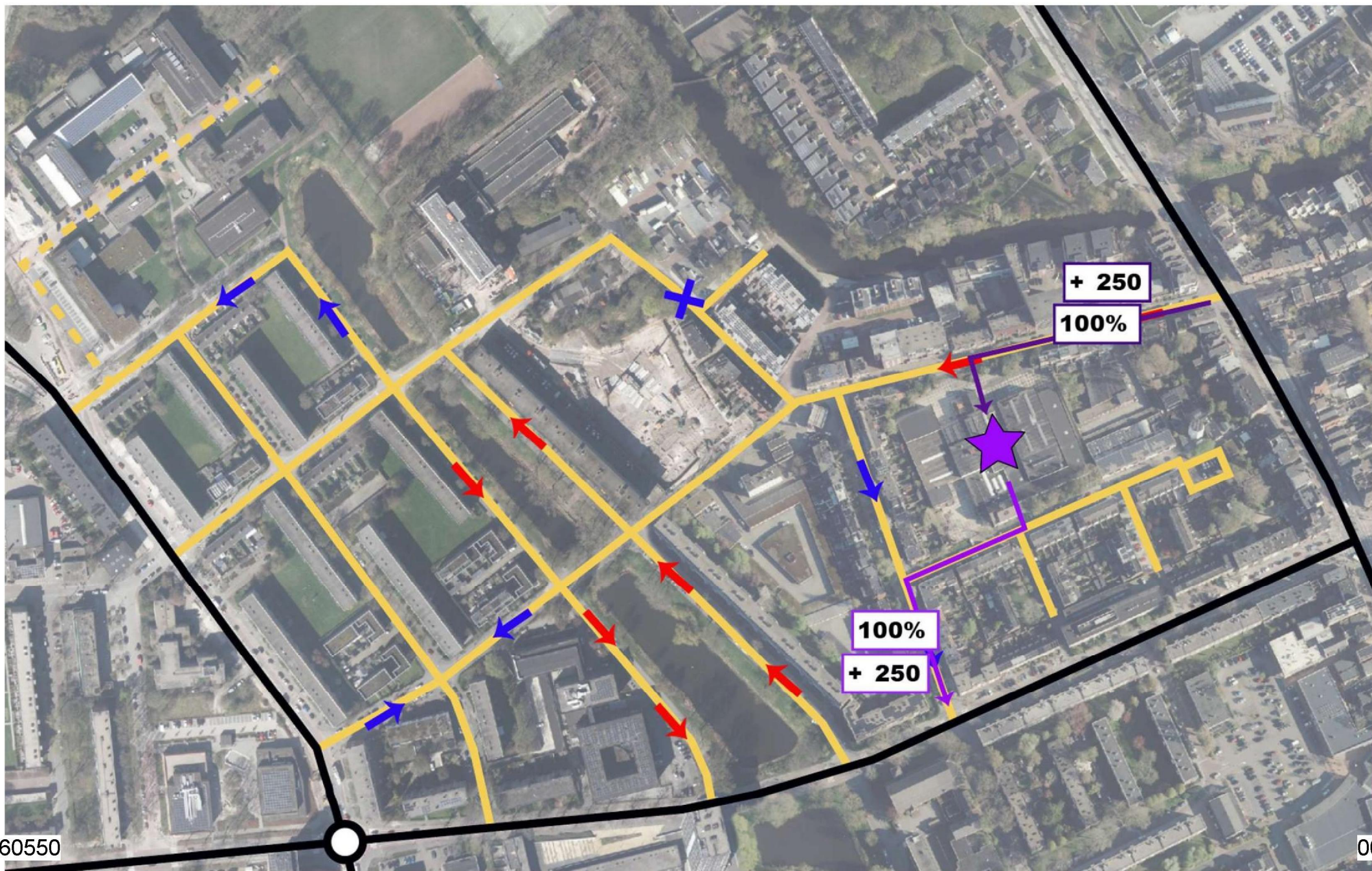
Verkeer – Ontsluiting deelgebied 7



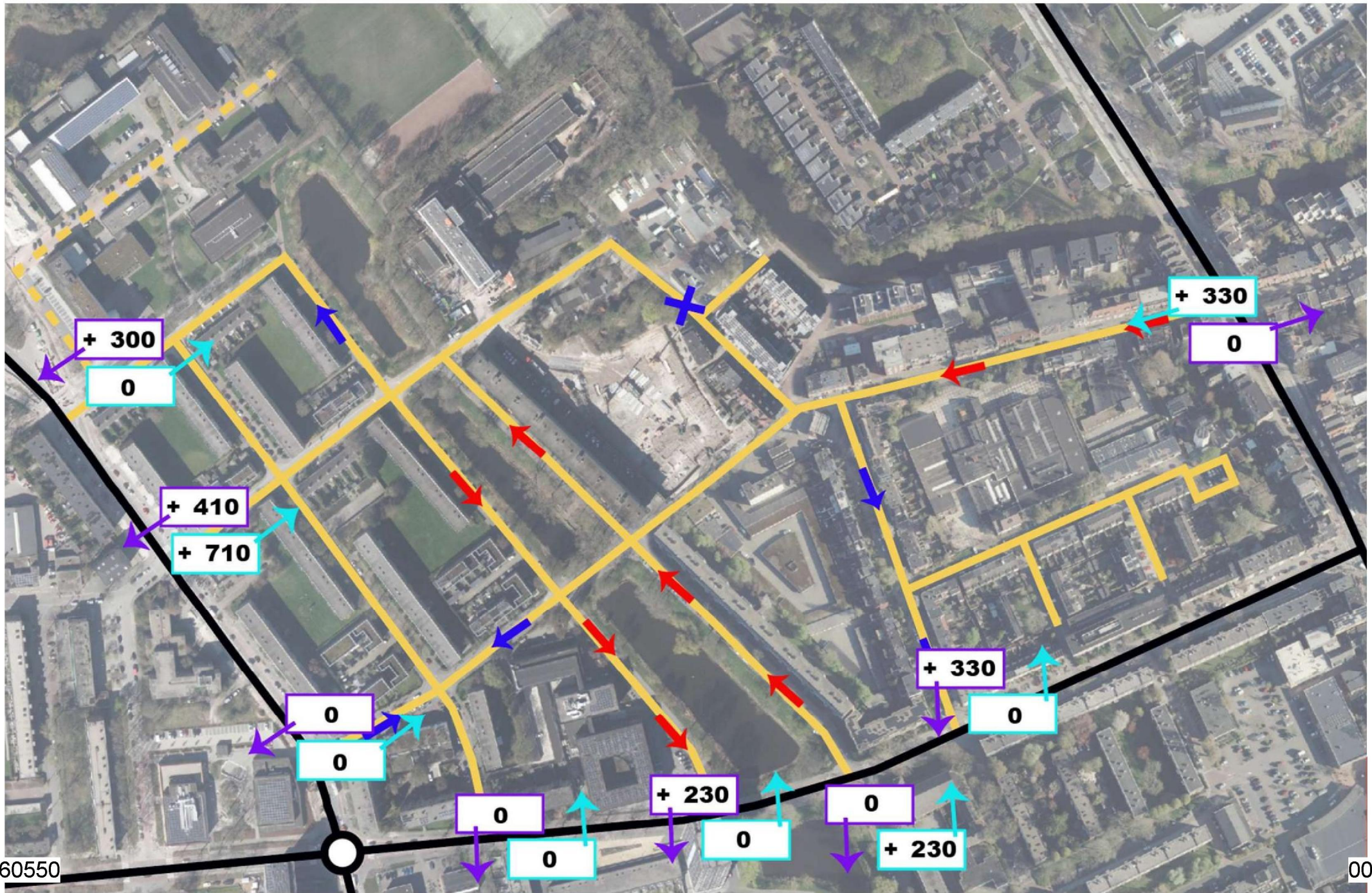
Verkeer – Ontsluiting deelgebied 8



Verkeer – Ontsluiting deelgebied 9

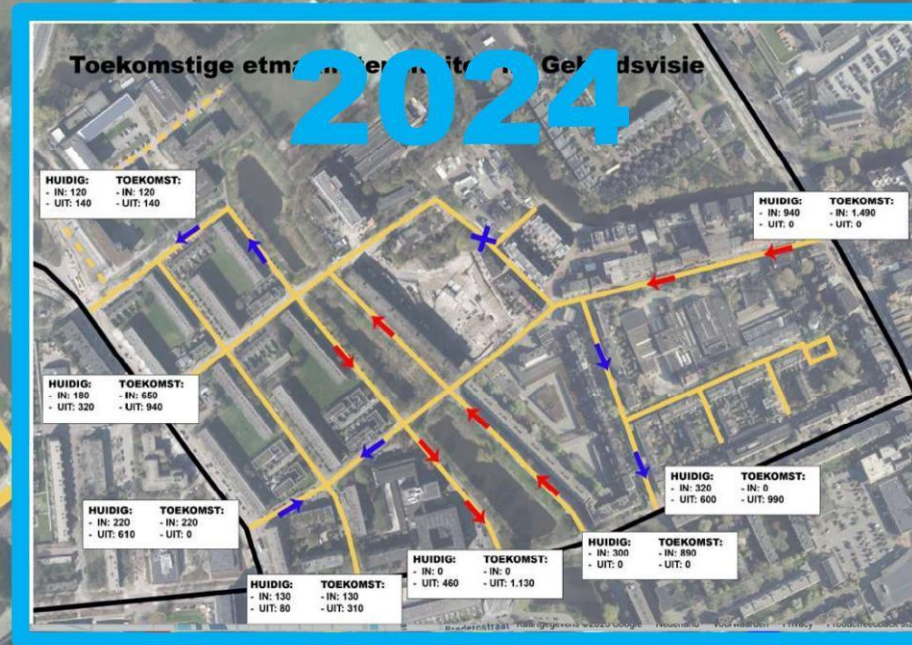


Verkeer – Ontsluiting alle deelgebieden



Verkeer – toekomstige intensiteiten na Gebiedsvisie

Toekomstige etmaalintensiteiten na Gebiedsvisie



2020:	TOEKOMST:
- IN: 120	- IN: 470
- UIT: 140	- UIT: 870

2020:	TOEKOMST:
- IN: 180	- IN: 830
- UIT: 320	- UIT: 1150

2020:	TOEKOMST:
- IN: 220	- IN: 640
- UIT: 610	- UIT: 0

2020:	TOEKOMST:
- IN: 130	- IN: 90
- UIT: 80	- UIT: 170

2020:	TOEKOMST:
- IN: 0	- IN: 0
- UIT: 460	- UIT: 580

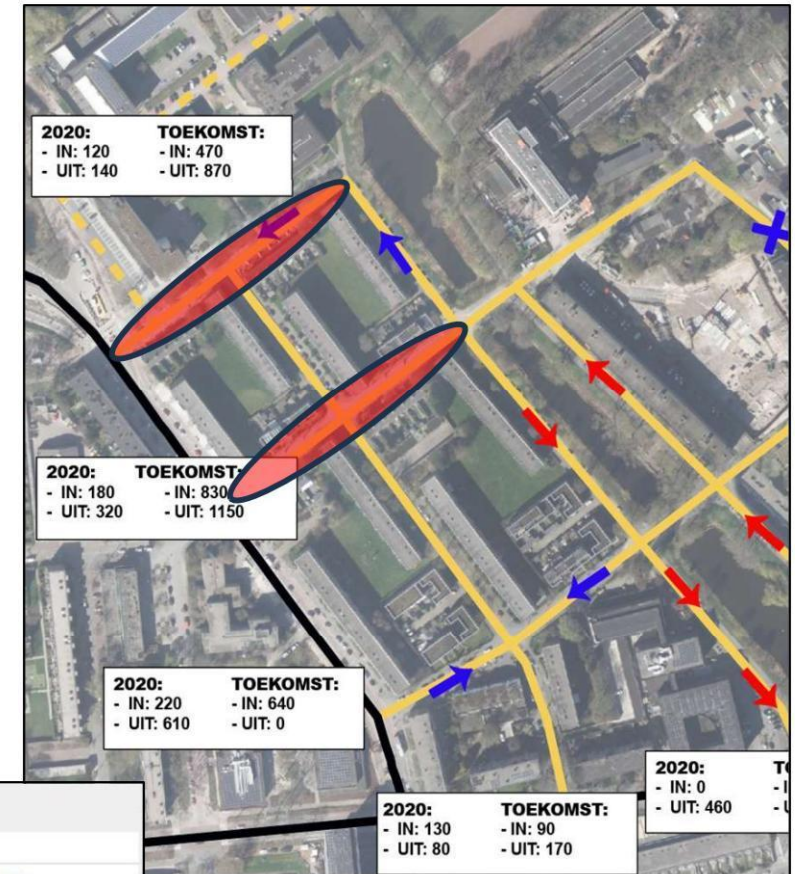
2020:	TOEKOMST:
- IN: 300	- IN: 600
- UIT: 0	- UIT: 0

2020:	TOEKOMST:
- IN: 320	- IN: 0
- UIT: 600	- UIT: 700

2020:	TOEKOMST:
- IN: 940	- IN: 850
- UIT: 0	- UIT: 0

Verkeer – toekomstige intensiteiten na Gebiedsvisie

- Grootste toename intensiteiten aan de westzijde van de wijk
 - Henriëtte Roland Holststraat
 - Van Schendelstraat
- Langs parkeren op de rijbaan
- Daarom beperkte ruimte beschikbaar voor verkeer in twee richtingen
- Is aandachtspunt!!
- Overige straten kunnen het verkeer prima verwerken



Tabel 5-2. Keuzeschema voor fietsvoorzieningen bij wegvakken binnen de bebouwde kom

Weg- categorie	Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/h)	Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Fietsnetwerkcategorie		
			Basisstructuur (Inets < 750/etm)	Hoofd fietsnetwerk (Inets 500- 2.500/etm)	Snelle fietsroute (Inets > 2.000/etm)
Erf- toegangsweg	stapvoets of 30	< 2.500	gemengd verkeer	gemengd verkeer of fietsstraat	fietsstraat (met voorrang)
		2.000-5.000		gemengd verkeer of fietsstrook	fietspad of fietsstrook (met voorrang)
		> 4.000		fietsstrook of fietspad	
Gebieds- ontsluitingsweg	50	2x1 rijstrook		fietspad	
		2x2 rijstroken			
	70	niet relevant			
				fiets-/bromfietspad	

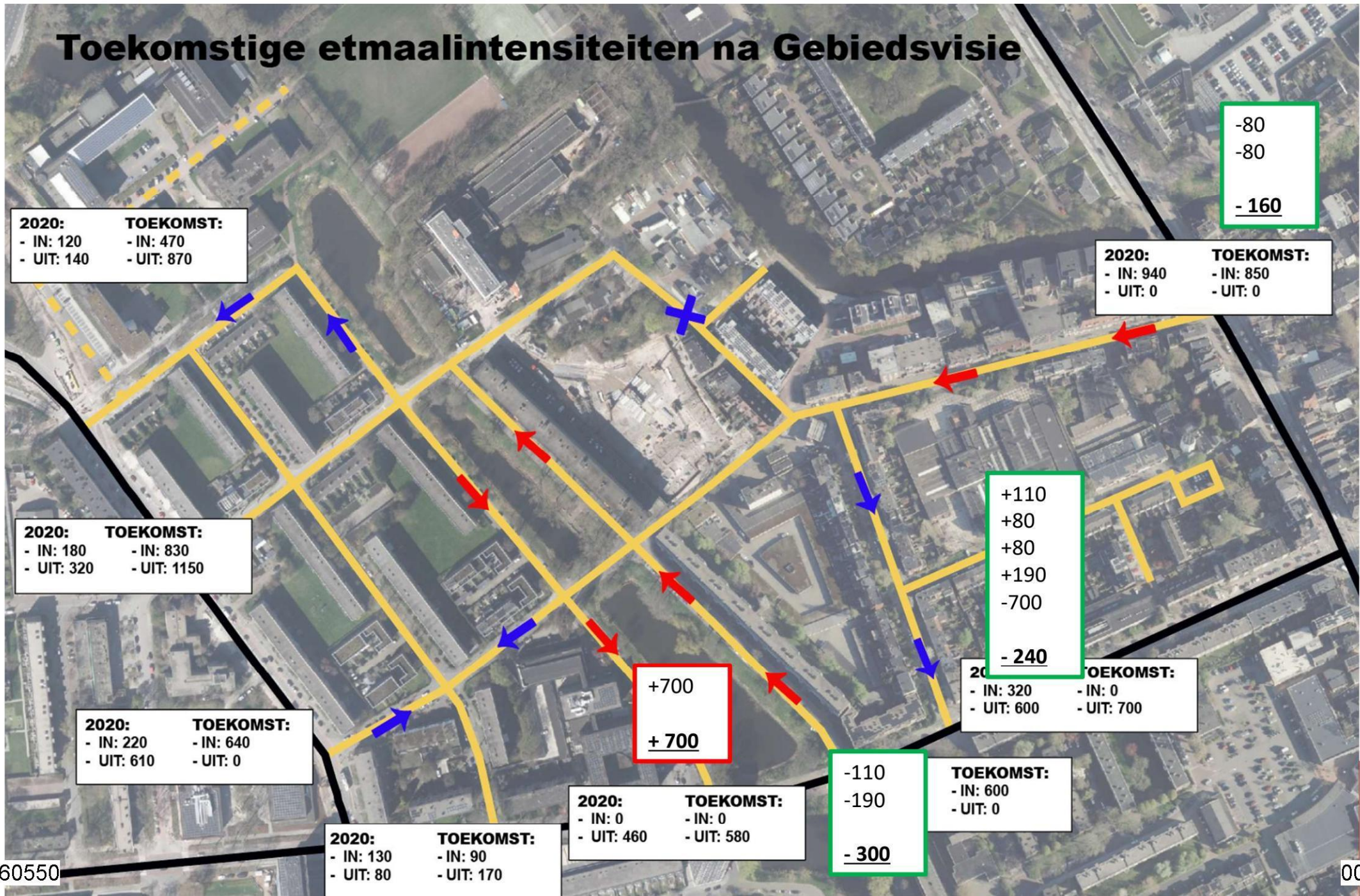
Scenario's / vragen uit wijk

Verkeer – toekomstige intensiteiten na Gebiedsvisie

- Reactie uit de omgeving
 - Parkeren wordt probleem
 - Te veel verkeer
 - Door structuuraanpassingen zijn bestemmingen niet meer goed bereikbaar
- Vanuit de wijk komen de volgende vragen/scenario's:
 1. Helper Weststraat
 1. Eenrichting richting noord
 2. Eenrichting richting zuid
 3. Tweerichtingen
 2. Helperwestsingel
 1. Eenrichting richting oost
 2. Eenrichting richting west
 3. Fietssluis Helper Westsingel noordzijde
 1. Wel
 2. Niet
 4. Check oprijden Van Iddekingeweg vanuit verschillende zijstraten
 1. Welke knelpunten zien we?
 2. Zijn aanpassingen noodzakelijk?
 1. Aanpassing aan weginrichting?
 2. Aanpassingen aan rijrichtingen zijwegen
 5. Ontwikkeling 'Hoefijzer'
 1. Ontsluiting op de Helperwestsingel (in en uit)
 1. Effect op verkeer Helperwestsingel en Helpermolenstraat?

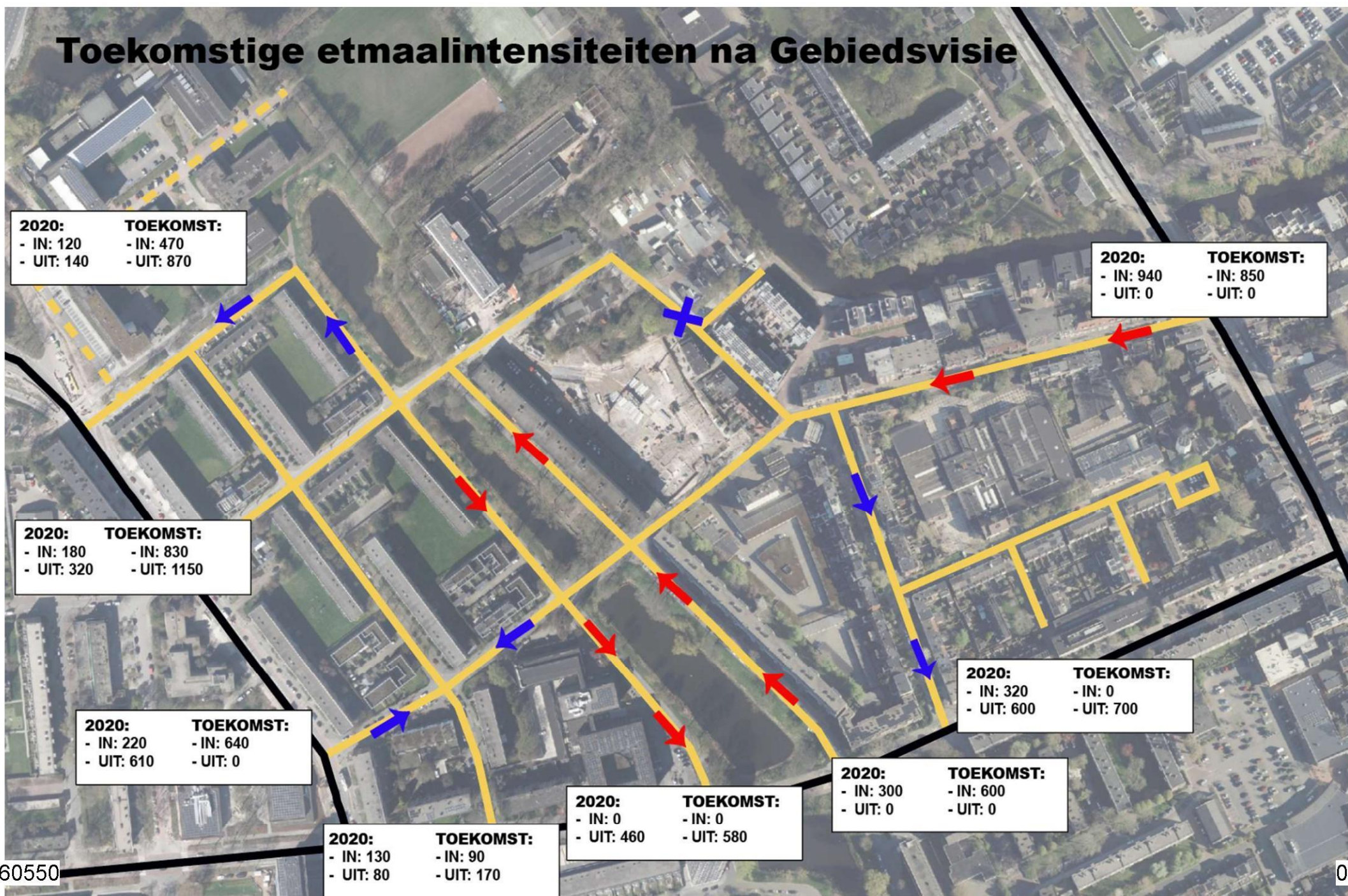
Scenario Helperweststraat 1 ri (naar noord)

Toekomstige etmaalintensiteiten na Gebiedsvisie



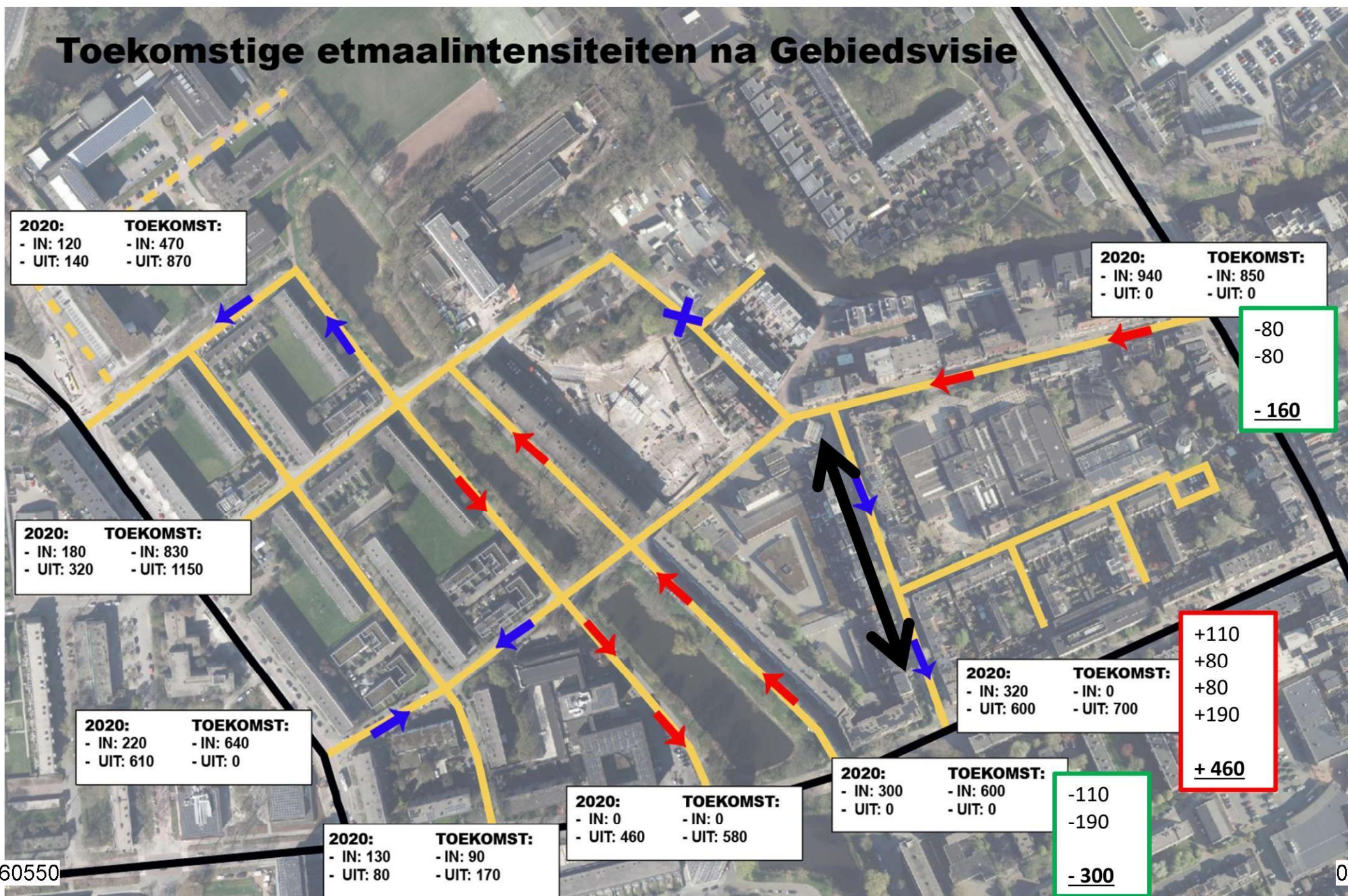
Scenario Helperweststraat 1 ri (naar zuid)

Toekomstige etmaalintensiteiten na Gebiedsvisie



Scenario Helperweststraat 2 ri

Toekomstige etmaalintensiteiten na Gebiedsvisie

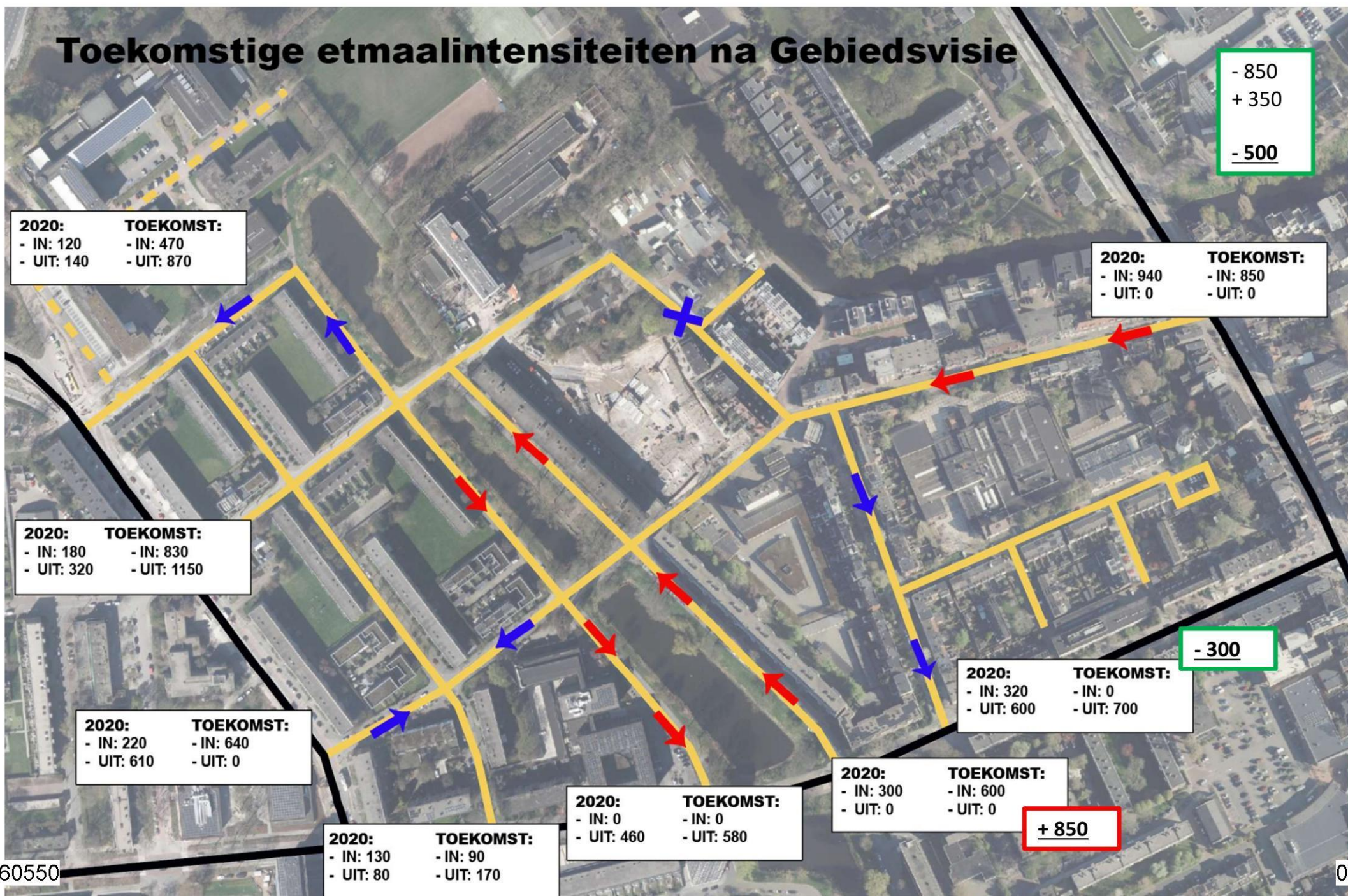


Conclusie Helperweststraat

- **Eenrichting naar zuid**
 - Conform gebiedsvisie
 - Fysio beperkt bereikbaar (verkeer blijft op zuidelijk deel in twee richtingen rijden?)
 - Past bij huidige weginrichting
- **Eenrichting naar noord**
 - Conform gebiedsvisie
 - Fysio beperkt bereikbaar (verkeer blijft op zuidelijk deel in twee richtingen rijden?)
 - Past bij huidige weginrichting
 - Helperweststraat, Helperwestsingel Hora Siccamasingel (wijk in) lijken rustiger te worden
 - Hora Siccamasingel (wijk uit) wordt drukker (maar kan het verkeer wel verwerken)
- **Tweerichtingen**
 - Past niet bij huidige inrichting (weg te smal)
 - Helperweststraat wordt drukker (Helperwestsingel Hora Siccamasingel lijken wat rustiger te worden)
 - Past bij wens omgeving | Busjes Fysio beter bereikbaar
 - Meer verkeer Helperweststraat, grotere kans op verkeersdeelnemers die elkaar moeten passeren
 - Aanpassing van weginrichting ?

Scenario Helperwestsingel 1 ri (naar oost)

Toekomstige etmaalintensiteiten na Gebiedsvisie



Scenario Helperwestsingel 1 ri (naar west)

Toekomstige etmaalintensiteiten na Gebiedsvisie

2020:	TOEKOMST:
- IN: 120	- IN: 470
- UIT: 140	- UIT: 870

2020:	TOEKOMST:
- IN: 940	- IN: 850
- UIT: 0	- UIT: 0

2020:	TOEKOMST:
- IN: 180	- IN: 830
- UIT: 320	- UIT: 1150

2020:	TOEKOMST:
- IN: 320	- IN: 0
- UIT: 600	- UIT: 700

2020:	TOEKOMST:
- IN: 220	- IN: 640
- UIT: 610	- UIT: 0

2020:	TOEKOMST:
- IN: 300	- IN: 600
- UIT: 0	- UIT: 0

2020:	TOEKOMST:
- IN: 0	- IN: 0
- UIT: 460	- UIT: 580

2020:	TOEKOMST:
- IN: 130	- IN: 90
- UIT: 80	- UIT: 170

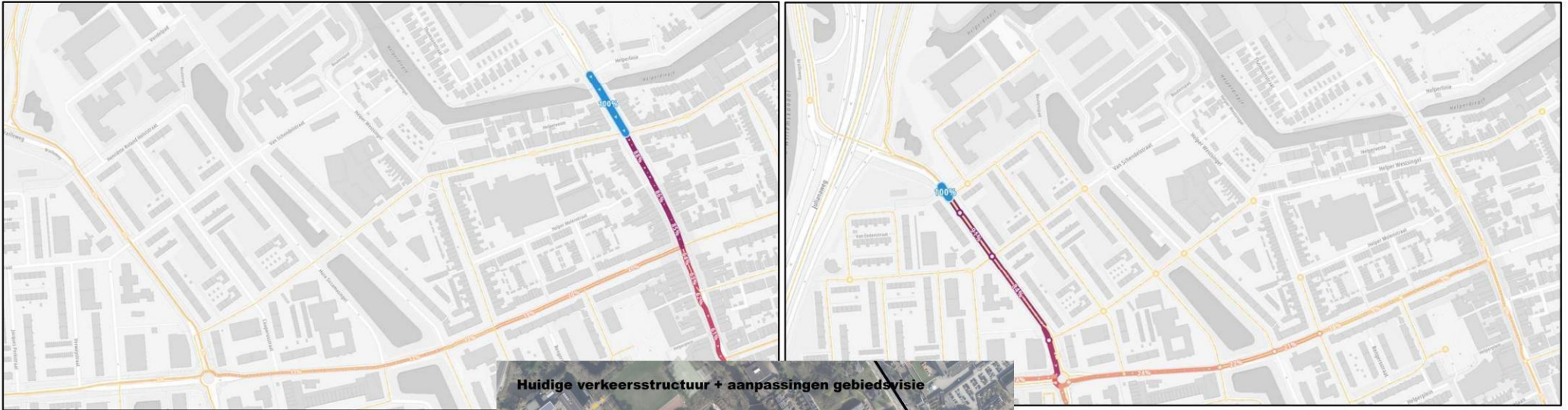
Conclusie Helperwestsingel

- **Omdraaien rijrichting**
 - Helperwestsingel en Helperweststraat vermoedelijk rustiger
 - Hora Siccamasingel drukker (kan het verkeer goed verwerken)
- **Oprijden Hereweg vanaf Helperwestsingel lastig!**
 - I.v.m. fietspad, busstrook, rijbaan (veel banen over te steken)
 - Beperkt zicht
 - Onvoldoende opstelruimte tussen fietspad en rijbaan



Geen fietssluis Helperwestsingel

- Fietssluis bedoeld om doorgaand verkeer tegen te gaan (??)
- Herkomsten – Bestemmingen (Tomtom move) - verkeer Hereweg – Julianaplein v.v.
 - 1-2% van het verkeer Hereweg heeft een herkomst/bestemming Julianaplein
 - Dit gaat om enkele honderden voertuigen (effect op verkeerssituatie minimaal)
 - Dit verkeer gaat of over de hoofdwegen (Vondellaan-Van Iddekingeweg) of sluipt door de wijk (om verkeerslichten te mijden)



Wel fietssluis Helperwestsingel

Toekomstige etmaalintensiteiten na Gebiedsvisie

2020:	TOEKOMST:
- IN: 120	- IN: 470
- UIT: 140	- UIT: 870

2020:	TOEKOMST:
- IN: 940	- IN: 850
- UIT: 0	- UIT: 0

2020:	TOEKOMST:
- IN: 180	- IN: 830
- UIT: 320	- UIT: 1150

2020:	TOEKOMST:
- IN: 220	- IN: 640
- UIT: 610	- UIT: 0

2020:	TOEKOMST:
- IN: 320	- IN: 0
- UIT: 600	- UIT: 700

2020:	TOEKOMST:
- IN: 0	- IN: 0
- UIT: 460	- UIT: 580

2020:	TOEKOMST:
- IN: 300	- IN: 600
- UIT: 0	- UIT: 0

2020:	TOEKOMST:
- IN: 130	- IN: 90
- UIT: 80	- UIT: 170

Conclusie fietssluis Helperwestsingel

- Er lijkt niet veel doorgaand verkeer door de wijk te gaan
- Dus maatregel om dit tegen te gaan is niet (per se) noodzakelijk
- Door fietssluis moet het meeste verkeer over Jullenstraat – Couperusstraat – Van Schendelstraat
- Door fietssluis te verwijderen wordt het verkeer meer verspreid door de wijk?
-???



Conclusie ontsluiting Hoefijzer op Helperwestsingel

- Helpermolenstraat wordt rustiger
- Helperweststraat
 - Zuidelijk deel wordt rustiger
 - Noordelijker deel wordt iets drukker
- Van Schendelstraat krijgt meer verkeer te verwerken
 - Deze straat wordt al het meeste belast door ontwikkelingen
- De wegen kunnen de extra verkeersbewegingen wel verwerken
- Van Schendelstraat is wel aandachtspunt i.v.m. beperkte ruimte door geparkeerde auto's op straat (met daarbij nog een extra toename van verkeersbewegingen)

Aandachtspunten zicht bij in- en uitgangen van Helpman Noord

- Helper Westsingel uitrijden
 - Veel rijstroken oversteken, lastig, zicht ontnomen door geparkeerde auto's
 - Manoeuvre wijk in is iets gemakkelijker
- HelperWeststraat uitrijden
 - Zicht recht belemmerd door particuliere haag,
 - Zicht links iets beter maar ook geblokkeerd door geparkeerde auto's
 - Van Iddekingeweg overzichtelijker dan Hereweg, snelheid auto en fiets relatief hoog
- Hora Siccamasingel (oost – nu wijk in)
 - Slecht zicht (haag)
- Hora Siccamasingel (west – nu wijk uit)
 - Goed zicht
- Couperusstraat
 - Redelijk zicht
- Werumeus Buningstraat
 - Redelijk zicht, onvoldoende opstelruimte tussen fietspad en rijbaan
- Van Schendelstraat
 - Beperkt zicht door geparkeerde auto's, onvoldoende opstelruimte tussen fietspad en rijbaan
- Henriëtte Roland Holststraat
 - Voldoende opstelruimte, goed zicht