

Parkeeronderzoek Helpman-Noord, Groningen

NOTITIE

Documentnr.: NO01-D01-11112243-LKS
Projectnummer: 11112243
Status: Definitief
Datum: 6 september 2024
Auteur: 5.1.2e

Opdrachtgever:

Gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

BIJLAGEN

- I. Uitgebreide resultaten parkeerdruk
- II. Foto's parkeersituatie tijdens onderzoek



In Helpman-Noord spelen diverse ruimtelijke ontwikkelingen. Zo worden er nieuwe woningen gebouwd en worden straten heringericht. De gemeente Groningen wil mede hierom graag inzicht in de parkeersituatie in de woonwijk. Om deze reden heeft de gemeente Roelofs Advies & Ontwerp gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren. Het onderzoeksgebied is te zien in figuur 1.



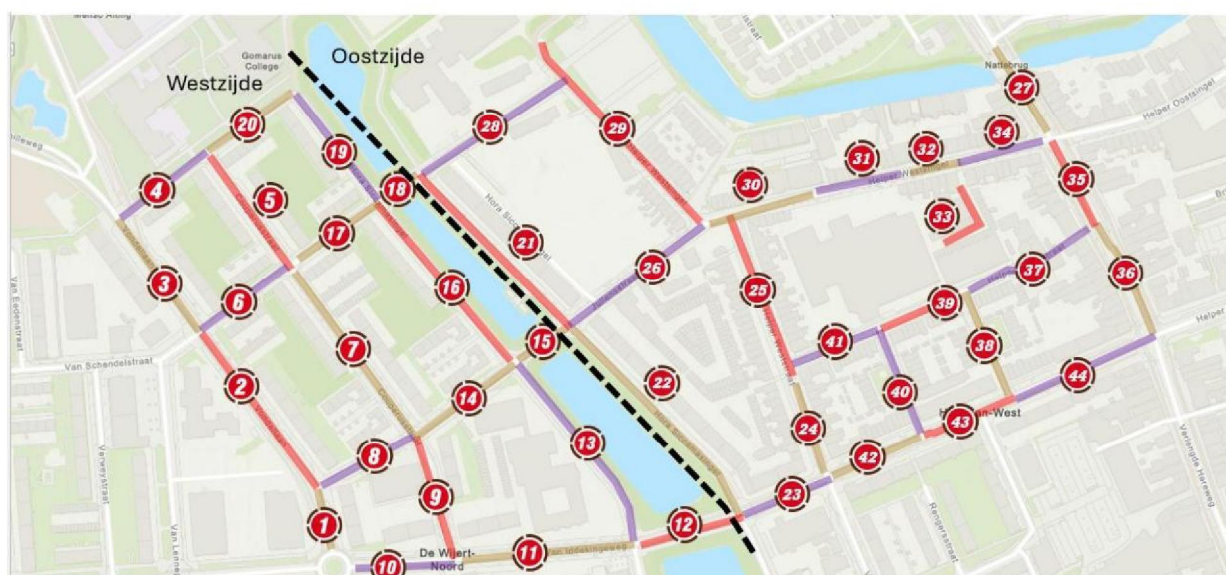
Figuur 1 Onderzoeksgebied

2. OPZET PARKEERONDERZOEK

SECTIE-INDELING

Om de parkeersituatie helder in beeld te brengen is het onderzoeksgebied ingedeeld in 44 secties. De sectie-indeling is te zien in figuur 2. In al deze secties is het aantal geparkeerde auto's en het aantal geparkeerde fietsen geteld.

In de resultaten wordt zowel gesproken over het totale onderzoeksgebied (secties 1 t/m 44) als over een westelijk (sectie 1 t/m 20) en een oostelijk deel (sectie 21 t/m 44). Dit wordt gedaan om specifiek inzicht te verkrijgen.



Figuur 2 Sectie-indeling

ONDERZOEKSPERIODE

Om de parkeerdruk op werkdagen goed inzichtelijk te krijgen is er voor gekozen het parkeeronderzoek uit te voeren op een dinsdag en een donderdag:

- dinsdag 9 juli 2024¹;
- donderdag 11 juli 2024;
- dinsdag 16 juli 2024.

De bezetting is op deze dagen gemeten op de volgende tijdstippen:

- 10:00;
- 14:00;
- 16:00;
- 20:00;
- 22:00;
- 00:00.

¹ Vanwege noodweer zijn de metingen om 22:00 en 00:00 één week later uitgevoerd op dinsdag 16 juli 2024.

WEERSOMSTANDIGHEDEN

In tabel 1 zijn de weersomstandigheden tijdens het parkeeronderzoek opgenomen.

Dag	Datum	Gem. temperatuur	Weersomstandigheid
Dinsdag	9 juli 2024	21°C	 
Donderdag	11 juli 2024	17°C	
Dinsdag	16 juli 2024	18°C	

Tabel 1 Weersomstandigheden

BIJZONDERHEDEN

Gedurende het onderzoek vonden er bouwwerkzaamheden plaats in sectie 26, 28 en 29. Sectie 26 was grotendeels afgesloten doordat er een kraan op de weg geparkeerd stond. Ook is te zien dat er nog nieuwe uitritten gecreëerd worden naar de woningen, wat bepalend is voor de uiteindelijke parkeercapaciteit. In sectie 28 is een tijdelijk parkeerverbod in verband met een bouw in- en uitrit, waardoor er tijdelijk geen parkeercapaciteit was. Om deze redenen zijn sectie 26 en 28 niet opgenomen in de onderzoeksresultaten. Het aantal geparkeerde voertuigen dat in deze secties geparkeerd stond, zijn wel opgenomen in de bijlagen.

In sectie 29 is tijdelijke parkeercapaciteit gecreëerd en in de sectie stonden overdag volop voertuigen geparkeerd met een relatie tot de werkzaamheden. De voertuigen die 's avonds / 's nachts geparkeerd stonden zijn zeer aannemelijk toe te wijzen aan bewoners. Om deze reden zijn de geparkeerde voertuigen tijdens de meting van 10:00u, 14:00u en 16:00u niet meegenomen in de resultaten maar tijdens de meting van 20:00u, 22:00u en 00:00u wel. Bij de capaciteit is uitgegaan van de capaciteit zonder de extra tijdelijke capaciteit voor bouwverkeer.

Tijdens de meting op dinsdag 9 juli om 20:00 was er een diploma-uitreiking op het Gomarus College. Dit heeft mogelijk invloed gehad op de parkeerdruk op dat moment.



Figuur 3, 4 en 5 Bijzonderheden sectie 26, 28 en 29

CAPACITEITSBEPALING

Voorafgaand aan het onderzoek is het aantal aanwezige parkeerplaatsen per sectie voor auto's geregistreerd. Voor de bepaling van de parkeercapaciteit is gekeken naar het regulier aantal geparkeerde auto's tijdens het onderzoek, waarbij tevens de uitgangspunten van het gemeentelijke parkeerdrukmeting meetprotocol zijn aangehouden. Dit betreft de volgende uitgangspunten:

Gemeente Groningen werkt met twee hoofdcategorieën.

1. Gemarkeerde parkeercapaciteit
2. Ongemarkeerde parkeercapaciteit

Gemarkeerde parkeercapaciteit

De gemarkeerde parkeercapaciteit is vastgesteld a.d.h.v. belijning van parkeervakken zoals die op straat is aangebracht.

Ongemarkeerde parkeercapaciteit

De ongemarkeerde capaciteit is vastgesteld conform de CROW-normen in publicatie ASVV 2012. Er wordt daarbij uitgegaan van de volgende afmetingen:

- Langsparkeren: formaat parkeerplaats minimaal 6,00 x 2,00 m
- Haaks parkeren: formaat parkeerplaats minimaal 4,50 x 2,50 m

Daarnaast mag een voertuig geen gevaarlijke situatie opleveren in de openbare ruimte. Zo mag niet geparkeerd worden in de volgende situaties:

- Bij een kruispunt op een afstand of op een afstand van minder dan vijf meter daarvan.
- Voor een inrit of een uitrit.
- Buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg.
- Op een parkeergelegenheid:
 - o voor zover het voertuig niet behoort tot de op het bord of het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
 - o op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of het onderbord is aangegeven;
 - o op dagen of uren waarop dit volgens het onderbord is verboden;
- Langs een gele onderbroken streep
- Op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.
- Op een parkeerplaats voor vergunninghouders, indien voor het voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend.

Verder dient het wegontwerp ruimte te laten voor parkeerders. Zo is het van belang of er sprake is van eenrichtings- of tweerichtingsverkeer.

De parkeercapaciteit per sectie in het onderzoeksgebied is te zien in tabel 2 hierbij is onderscheid gemaakt tussen parkeren op straat en parkeren in de vakken. In de parkeercapaciteit zijn gehandicaptenparkeerplaatsen, en parkeerplaatsen voor deelvoertuigen niet meegenomen. parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen wel.

Naast openbare parkeerplaatsen bevinden zich in een zijstraat van de Helper Westsingel nog 17 privé parkeerplaatsen. De geparkeerde voertuigen op de privé parkeerplaatsen zijn tijdens de metingen niet meegenomen en niet opgenomen in tabel 2.

Sectie	Westzijde			Sectie	Oostzijde		
	Capaciteit totaal	Op straat	Vakken		Capaciteit totaal	Op straat	Vakken
1	0	0	0	21	22	22	0
2	13	0	13	22	28	28	0
3	2	0	2	23	0	0	0
4	6	6	0	24	23	12	11
5	27	17	10	25	28	0	28
6	10	10	0	26	-	-	-
7	39	25	14	27	4	0	4
8	19	12	7	28	-	-	-
9	22	13	9	29	19	12	7
10	0	0	0	30	14	14	0
11	0	0	0	31	5	5	0
12	0	0	0	32	7	7	0
13	22	22	0	33	2	2	0
14	9	9	0	34	19	19	0
15	4	4	0	35	5	0	5
16	21	21	0	36	7	0	7
17	12	12	0	37	17	0	17
18	3	3	0	38	15	0	15
19	16	16	0	39	17	7	10
20	11	11	0	40	15	0	15
				41	12	6	6
				42	20	0	20
				43	0	0	0
				44	19	0	19
	236	181	55		298	134	164
Totale capaciteit gehele onderzoeksgebied 534							

Tabel 2 Parkeercapaciteit per sectie

De parkeerdruk (uitgedrukt in %) in sectie 1 t/m 44 is bepaald door het aantal geregistreerde voertuigen te delen door de capaciteit. Wanneer de parkeerdruk hoog is, is de kans op onder andere foutparkeerders groter.

Over het algemeen is op een openbaar parkeerterrein een maximale parkeerdruk van 85% gewenst. De volgende indeling is gehanteerd:

Parkeerdruk	Omschrijving parkeersituatie
50%	Rustige parkeersituatie
51 – 85%	Gemiddelde parkeersituatie
86 – 100%	Drukke parkeersituatie
>100%	Overbelaste parkeersituatie
>100%	Overbelaste parkeersituatie / geen capaciteit
0%/n.v.t.	Geen bezetting / geen capaciteit

Tabel 3 Omschrijving parkeersituatie



Figuur 6 Parkeersituatie sectie 25

3. RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

PARKEERBEZETTING / PARKEERDRUK

In figuur 7 en 8 is de parkeerbezetting en de parkeerdruk te zien van het gehele parkeergebied (sectie 1 t/m 44) gedurende het onderzoek. Over het algemeen is te zien dat er voldoende parkeercapaciteit is over het gehele onderzoeksgebied tijdens het onderzoek. De gemiddelde parkeerdruk in het gebied is op bijna al de gemeten momenten lager dan de maximaal wenselijke 85%. De gemiddelde en de maximale parkeerdruk over de dag zijn te zien in tabel 4. Te zien is dat de gemiddelde parkeerdruk over de dag in het gehele gebied tussen de 70% en 75% ligt.

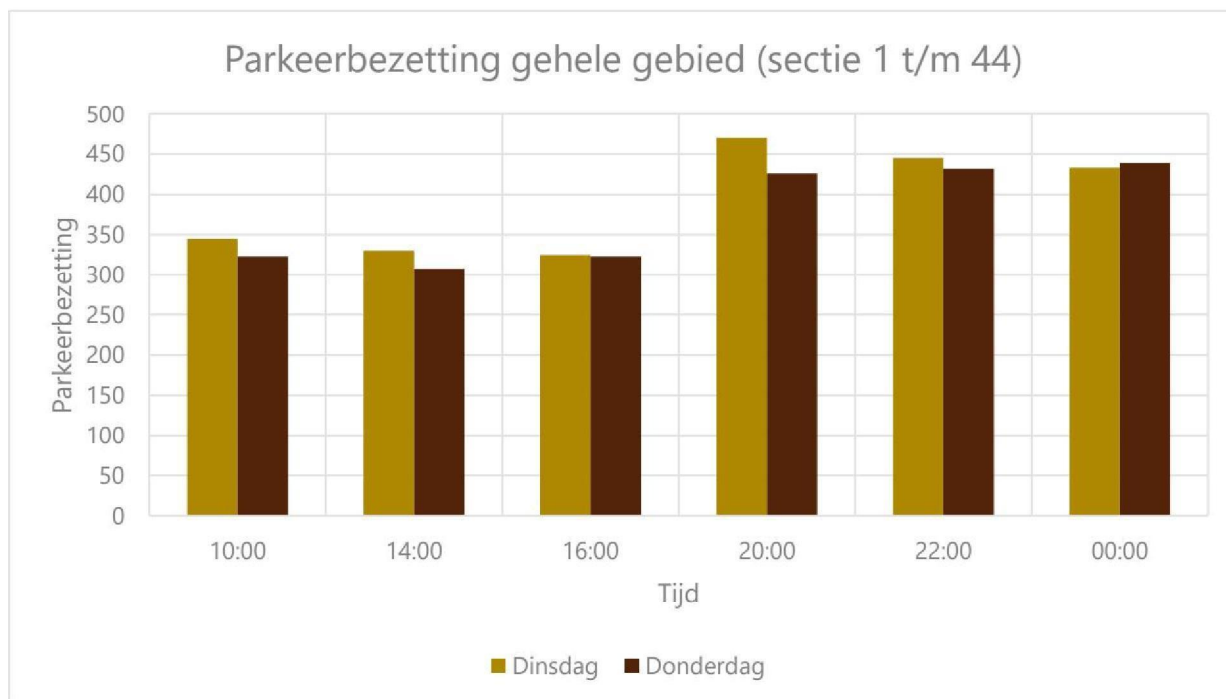
De maximale parkeerdruk op de gemeten donderdag is 82%. Hiermee blijft de parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied op donderdag nipt onder de gewenste 85%. Op dinsdag was er één moment dat de parkeerdruk in het gebied boven de 85% uitkwam, om 20:00 stonden er 470 auto's geparkeerd en was de parkeerdruk 88%. Tijdens deze meting vond er een diploma-uitreiking plaats op het Gomarus College aan de Henriëtte Roland Holststraat (secties 4 & 20) plaats. Dit heeft bijgedragen aan de hoge parkeerdruk op dat moment.

In figuur 9 is nogmaals de onderverdeling tussen het westelijke en oostelijke gebied te zien. In het oostelijk deel van het gebied (secties 21 t/m 44) is de gemiddelde parkeerdruk iets hoger dan in het westelijk deel (secties 1 t/m 20). De maximale parkeerdruk aan de westzijde op dinsdag komt in beide delen boven de 85% uit. De oostzijde heeft om 20:00 en 22:00 een parkeerdruk van 86% en de westzijde heeft een parkeerdruk van 90% om 20:00.

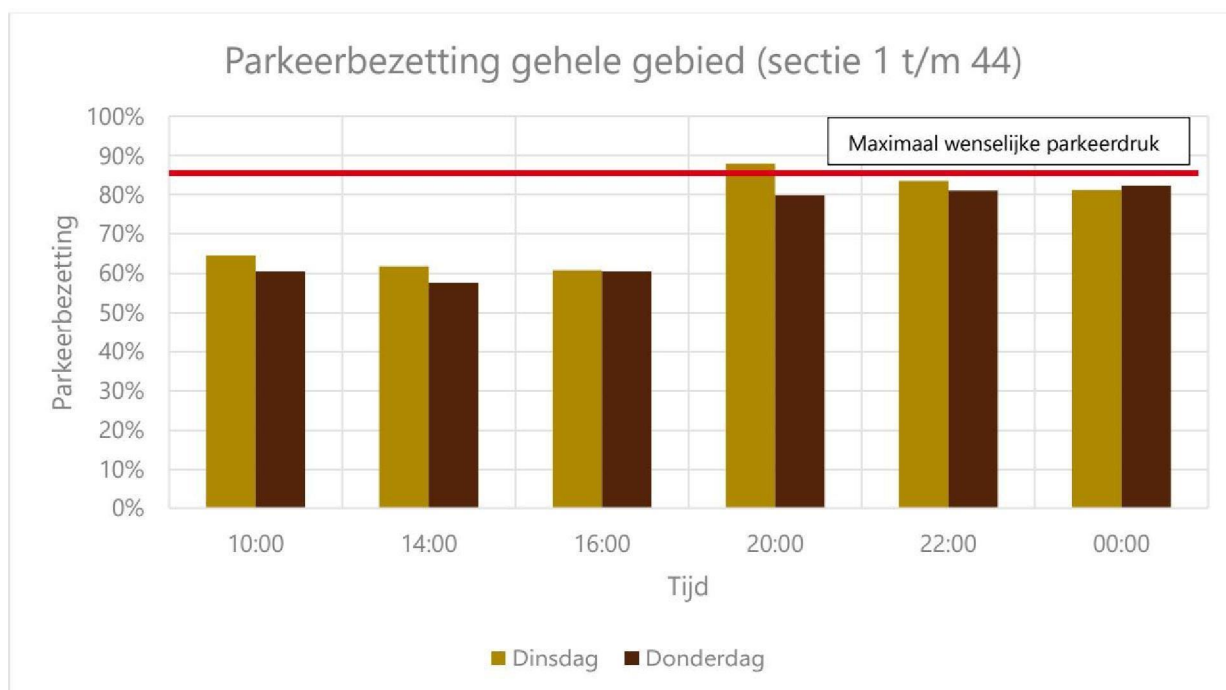
In bijlage 1 zijn de uitgebreide onderzoeksresultaten te zien. Hierin is de parkeerbezetting en de parkeerdruk per meetmoment en sectie af te lezen. De parkeerdruk gedurende de dag in bijna alle secties minimaal gemiddeld is. Te zien is dat tijdens beide dagen de parkeerdruk in bepaalde secties boven de gewenste maximale parkeerdruk van 85% uitkomt. In enkele gevallen is de parkeerdruk zelfs over de 100%, wat inhoudt dat er meer auto's geparkeerd stonden dan dat er plek was. In secties 3, 4 en 30 t/m 33 komt een parkeerdruk van meer dan 100% zelfs op beide dagen minimaal op één moment voor.

		Dinsdag		Donderdag	
		Bezet	Druk	Bezet	Druk
Westzijde (1 t/m 20)	Gemiddeld	154,7	69%	140,5	68%
	Maximaal	199	90%	175	84%
Oostzijde (21 t/m 44)	Gemiddeld	227,3	76%	227,2	73%
	Maximaal	255	86%	255	82%
Totaal	Gemiddeld	382,0	73%	367,7	70%
	Maximaal	454	88%	427	82%

Tabel 4 Gemiddelde en maximale parkeerbezetting / parkeerdruk gehele gebied (sectie 1 t/m 44) per dag



Figuur 7 Parkeerbezetting gehele onderzoeksgebied (sectie 1 t/m 44) per dag



Figuur 8 Parkeerdruk gehele onderzoeksgebied (sectie 1 t/m 44) per dag



Figuur 9 Onderverdeling west- en oostzijde

PARKEERDRUK OP HET MAATGEVENDE MOMENT

Figuur 10 weergeeft de parkeerdruk per sectie op het drukste moment (dinsdag 20:00 uur). In dit figuur is te zien dat er tijdens dit moment in vrijwel alle secties een gemiddelde tot overbelaste parkeersituatie was. Op de Helper Westsingel (secties 30, 31 en 33) en de secties in de buurt van het Gomarus College is er zelfs sprake van een overbelaste parkeersituatie. Over het algemeen is de parkeerdruk in het westelijk deel gemiddeld gelijk aan het oostelijke deel.



Figuur 10 Parkeerdruk (sectie 1 t/m 44) op het drukste moment (dinsdag 06-07-2024 20:00)

AANTAL GEPARKEERDE FIETSEN

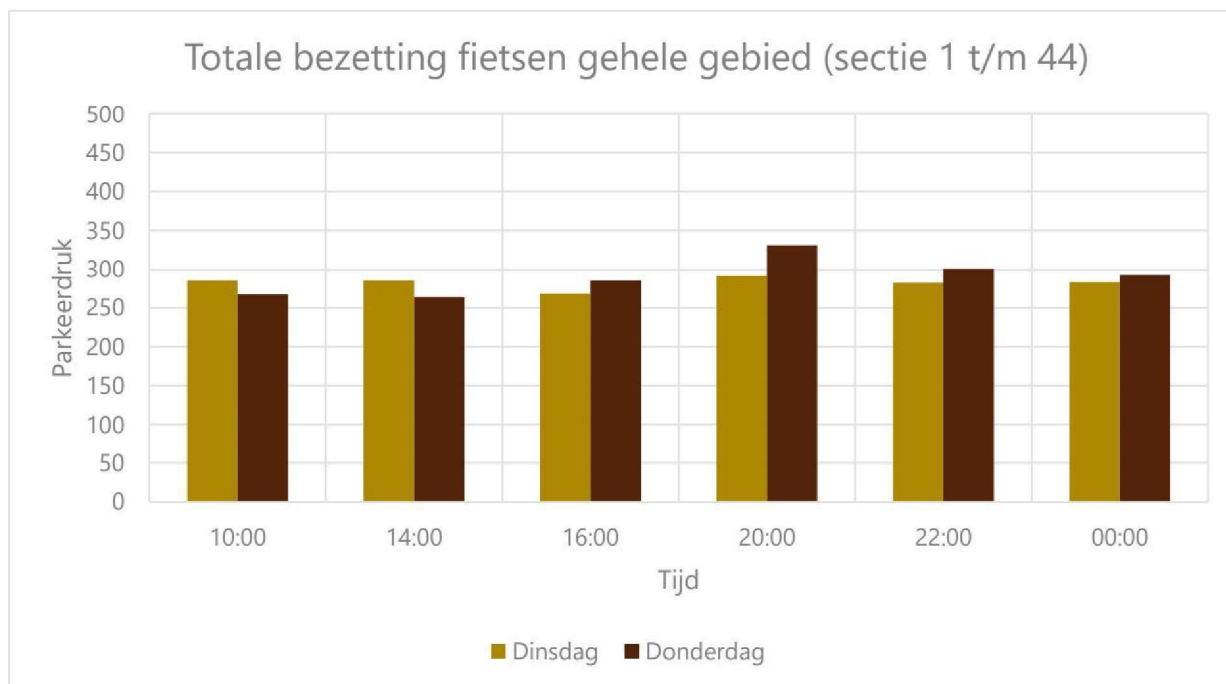
Figuur 12 toont het aantal fietsers dat in het gehele onderzoeksgebied per moment is geregistreerd. Te zien is dat het aantal varieert tussen de 250 en 350 fietsen in het gebied. Op donderdag om 20:00 zijn de meeste fietsen geteld, namelijk 331. In figuren 13 en 14 is het maximale aantal fietsen dat op een dag geregistreerd is per dag weergegeven voor respectievelijk het westelijke en het oostelijke deel. In het oostelijke deel was het maximaal aantal geparkeerde fietsen een stuk hoger dan in het westelijke deel.

Op het drukste moment stonden er in het oostelijke deel 281 fietsen geparkeerd. Met name in sectie 25 worden er veel fietsen geparkeerd, de maximale bezetting ligt tussen de 50 en 60 fietsen. Ook in secties 8, 24 en 29 t/m 32 zijn veel fietsen geteld, in deze secties is de maximale bezetting op beide dagen hoger dan 20 fietsen.

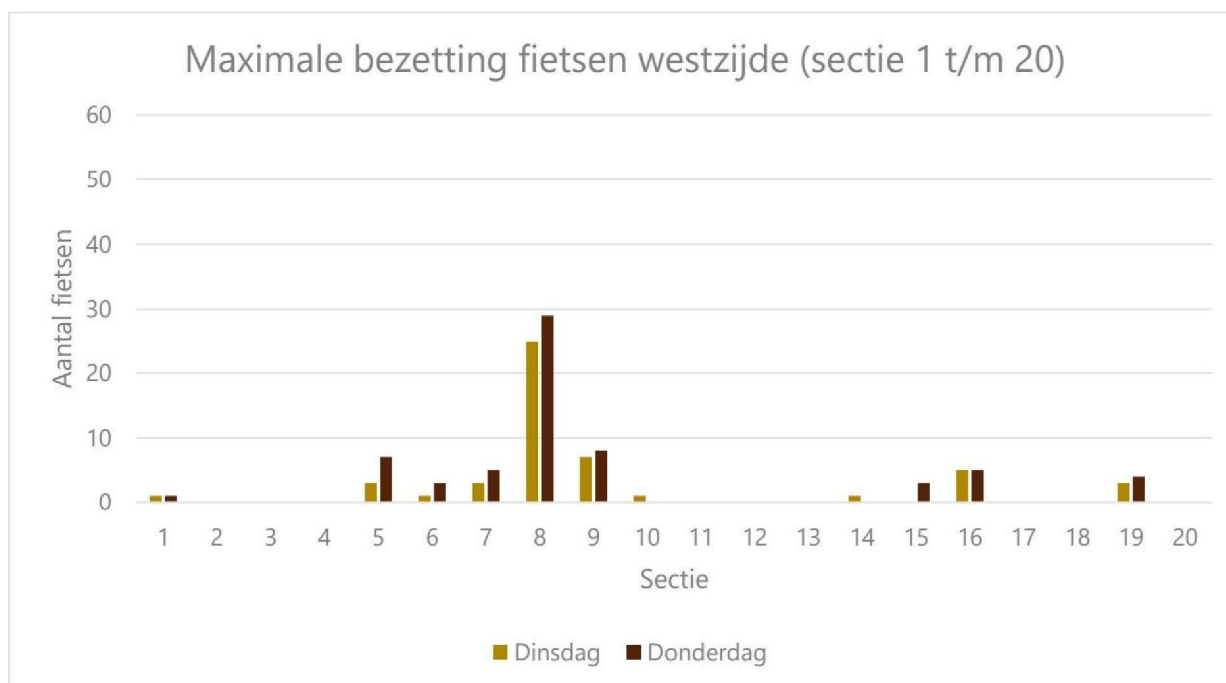
Figuur 15 weergeeft de bezetting op het drukste moment (donderdag 20:00 uur) per sectie. Het aantal geparkeerde fietsen is met name hoog op de Helper Westingel (secties 29 t/m 34) en de Helper Weststraat (secties 24 en 25).



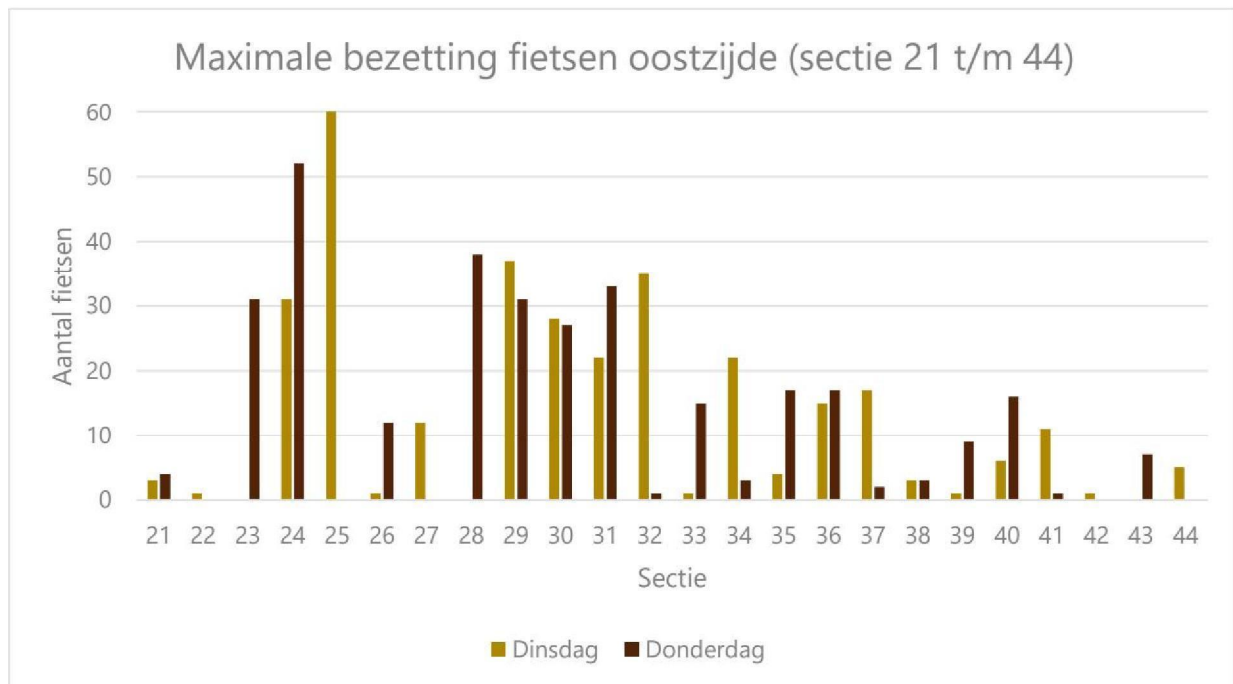
Figuur 11 Geparkeerde fietsen sectie 30



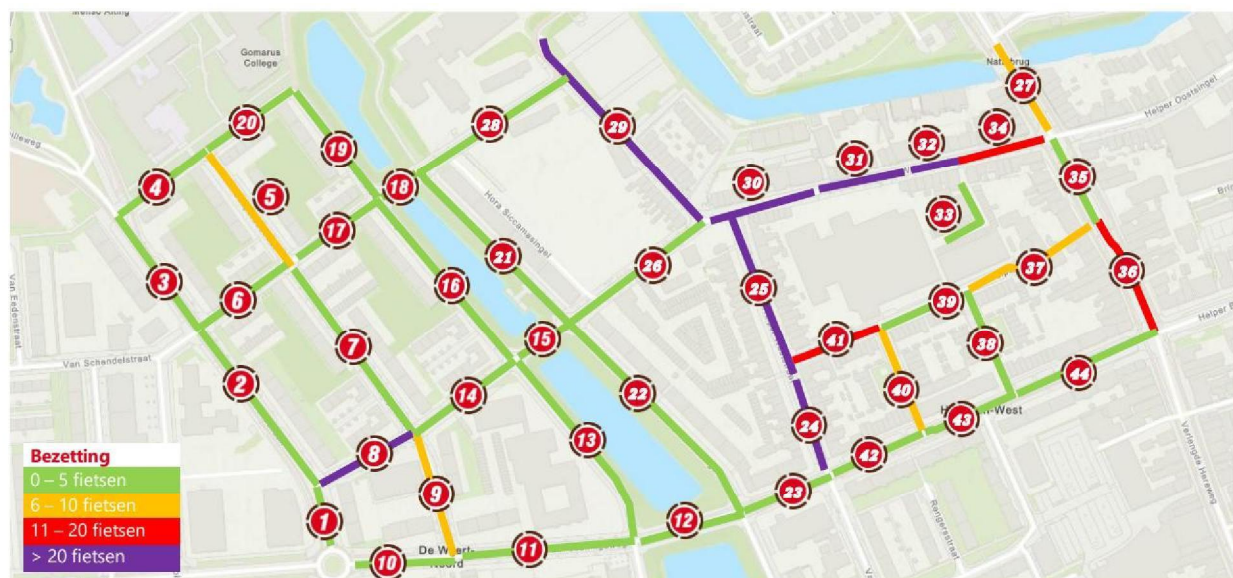
Figuur 12 Totale bezetting fietsen gehele gebied (sectie 1 t/m 44) per dag



Figuur 13 Maximale aantal geregistreerde fietsen in een sectie per dag westzijde



Figuur 14 Maximale aantal geregistreerde fietsen in een sectie per dag oostzijde



Figuur 15 Bezetting fietsen op het drukste moment (donderdag 11-07-2024 20:00)

4. SAMENVATTEND

- De gemiddelde parkeerdruk in het gebied (sectie 1 t/m 44) is op dinsdag 73% en op donderdag 70%.
- De maximale parkeerdruk in het gebied (sectie 1 t/m 44) is op donderdag 82% en dus net onder de maximale wenselijke parkeerdruk.
- Op dinsdag komt de maximale parkeerdruk boven de 85%. De parkeerdruk op het drukste moment (20:00 uur) is 90%. Er stonden op dat moment 470 auto's in het gebied geparkeerd.
- Tijdens het drukste moment is in vrijwel alle secties de parkeersituatie gemiddeld tot overbelast.
- De drukste meting viel gelijk met een diploma-uitreiking plaats op het Gomarus College aan de Henriëtte Roland Holststraat (secties 4 & 20). Dit heeft bijgedragen aan de hoge parkeerdruk op dat moment.
- In secties 3, 4 en 30 t/m 33 komt een parkeerdruk van meer dan 100% zelfs op beide dagen minimaal op één moment voor.
- Over het algemeen is de parkeersituatie in het oostelijke deel drukker dan in het westelijke deel.
- Het aantal fietsen in het gebied varieert tussen 250 en 350 tijdens de gemeten momenten.
- Op donderdag om 20:00u was de bezetting qua fietsen het hoogst. Op dit moment zijn er 331 fietsen geteld.
- Met name in sectie 25 worden er veel fietsen geparkeerd, de maximale bezetting ligt tussen de 50 en 60 fietsen. Ook in secties 8, 24 en 29 t/m 32 zijn veel fietsen geteld, in deze secties is de maximale bezetting op beide dagen hoger dan 20 fietsen.

I. UITGEBREIDE RESULTATEN PARKEERDRUK

Bezetting dinsdag 09-07-2024

Sectie	Capaciteit	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00 ²	00:00 ²
1	0	4	0	0	0	0	0
2	13	1	7	6	10	11	10
3	2	3	2	4	4	3	4
4	6	6	5	4	10	7	6
5	27	21	23	22	27	26	25
6	10	4	7	7	10	9	7
7	39	20	16	20	34	31	29
8	19	14	11	9	14	18	18
9	22	16	12	14	17	20	22
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	22	8	4	2	13	4	4
14	9	2	1	3	4	4	3
15	4	2	4	0	1	0	0
16	21	10	13	9	22	18	18
17	12	4	10	9	11	9	9
18	3	3	3	3	4	2	2
19	16	10	8	11	18	16	17
20	11	9	5	7	14	10	10
21	22	13	13	10	18	14	10
22	28	20	20	17	17	24	24
23	0	0	0	0	0	0	0
24	23	13	16	20	23	21	22
25	28	26	24	16	24	21	24
26 ³	_ ³	_ ³	_ ³	_ ³	3	2	2
27	4	1	2	2	4	3	3
28 ³	_ ³	_ ³	_ ³	_ ³	0	0	0
29 ³	19	_ ³	_ ³	_ ³	13	21	15
30	14	9	7	7	20	16	15
31	5	4	0	1	7	5	4
32	7	8	8	7	7	10	10

² Vanwege noodweer 's avonds op 09-07-2024 zijn de laatste twee metingen uitgevoerd op dinsdag 16-07-2024

³ In secties 26, 28 en 29 vonden bouwwerkzaamheden plaats. De capaciteit is hierdoor anders dan in de werkelijke situatie. De geparkeerde voertuigen zijn overdag grotendeels toe te wijzen aan de bouwwerkzaamheden en om deze reden niet meegenomen. 's Avonds / 's nachts is het aannemelijk dat het wel bewoners betreft en zijn om deze reden wel geregistreerd.

Sectie	Capaciteit	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00 ²	00:00 ²
33	2	2	4	2	3	3	3
34	19	16	10	14	17	16	15
35	5	3	3	5	2	3	3
36	7	2	3	3	3	2	2
37	18	14	17	15	17	15	15
38	15	13	9	11	14	13	15
39	17	17	10	14	7	13	11
40	15	10	11	12	15	13	14
41	12	8	8	11	9	11	10
42	20	10	16	11	18	15	15
43	0	0	0	0	0	0	0
44	22	19	18	17	16	16	17
Westzijde (1 t/m 20)	236	137	131	130	213	188	184
Oostzijde (21 t/m 44)	298	208	199	195	257	257	249
Totaal	534	345	330	325	470	445	433

Parkeerdruk dinsdag 09-07-2024

Sectie	Capaciteit	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
1	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
2	13	8%	54%	46%	77%	85%	77%
3	2	150%	100%	200%	200%	150%	200%
4	6	100%	83%	67%	167%	117%	100%
5	27	78%	85%	81%	100%	96%	93%
6	10	40%	70%	70%	100%	90%	70%
7	39	51%	41%	51%	87%	79%	74%
8	19	74%	58%	47%	74%	95%	95%
9	22	73%	55%	64%	77%	91%	100%
10	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
11	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
12	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
13	22	36%	18%	9%	59%	18%	18%
14	9	22%	11%	33%	44%	44%	33%
15	4	50%	100%	0%	25%	0%	0%
16	21	48%	62%	43%	105%	86%	86%
17	12	33%	83%	75%	92%	75%	75%
18	3	100%	100%	100%	133%	67%	67%
19	16	63%	50%	69%	113%	100%	106%
20	11	82%	45%	64%	127%	91%	91%
21	22	59%	59%	45%	82%	64%	45%
22	28	71%	71%	61%	61%	86%	86%
23	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
24	23	57%	70%	87%	100%	91%	96%
25	28	93%	86%	57%	86%	75%	86%
26	-	-	-	-	-	-	-
27	4	25%	50%	50%	100%	75%	75%
28	-	-	-	-	-	-	-
29	19	-	-	-	68%	111%	79%
30	14	64%	50%	50%	143%	114%	107%
31	5	80%	0%	20%	140%	100%	80%
32	7	114%	114%	100%	100%	143%	143%
33	2	100%	200%	100%	150%	150%	150%
34	19	84%	53%	74%	89%	84%	79%
35	5	60%	60%	100%	40%	60%	60%
36	7	29%	43%	43%	43%	29%	29%
37	17	82%	100%	88%	100%	88%	88%
38	15	87%	60%	73%	93%	87%	100%
39	17	100%	59%	82%	41%	76%	65%
40	15	67%	73%	80%	100%	87%	93%
41	12	67%	67%	92%	75%	92%	83%
42	20	50%	80%	55%	90%	75%	75%

Sectie	Capaciteit	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
43	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
44	19	100%	95%	89%	84%	84%	89%
Westzijde (1 t/m 20)	236	58%	56%	55%	90%	80%	78%
Oostzijde (21 t/m 44)	298	70%	67%	65%	86%	86%	84%
Totaal	534	65%	62%	61%	88%	83%	81%

Bezetting donderdag 11-07-2024

Sectie	Capaciteit	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
1	0	0	0	0	0	0	0
2	13	9	7	7	8	8	10
3	2	3	3	3	3	4	3
4	6	2	5	7	5	6	6
5	27	13	0	13	21	25	25
6	10	6	7	7	8	8	10
7	39	23	20	24	28	33	32
8	19	15	13	7	13	13	15
9	22	16	15	14	20	21	24
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	22	2	3	4	3	2	2
14	9	2	1	1	4	3	3
15	4	0	4	0	1	1	2
16	21	10	10	11	14	15	16
17	12	9	8	9	12	12	11
18	3	2	2	2	2	2	2
19	16	10	10	10	11	13	14
20	11	7	7	7	11	10	10
21	22	12	10	10	11	11	13
22	28	24	23	18	28	27	26
23	0	0	0	0	0	0	0
24	23	16	18	14	23	25	24
25	28	21	18	24	24	19	26
26 ⁴	- ⁴	- ⁴	- ⁴	- ⁴	3	2	2

⁴ In secties 26, 28 en 29 vonden bouwwerkzaamheden plaats. De capaciteit is hierdoor anders dan in de werkelijke situatie. De geparkeerde voertuigen zijn overdag grotendeels toe te wijzen aan de bouwwerkzaamheden en om deze reden niet meegenomen. 's Avonds / 's nachts is het aannemelijk dat het wel bewoners betreft en zijn om deze reden wel geregistreerd.

Sectie	Capaciteit	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
27	4	2	1	3	3	5	4
28⁴	4	4	4	4	4	0	0
29⁴	19	4	4	4	11	13	10
30	14	10	20	10	17	13	16
31	5	7	6	3	6	6	7
32	7	6	4	5	11	12	12
33	2	4	2	2	3	3	2
34	19	11	13	16	15	16	16
35	5	4	4	3	4	3	3
36	7	3	3	3	2	4	1
37	18	12	11	17	16	16	15
38	15	8	7	7	17	17	15
39	17	9	12	13	11	10	6
40	15	10	9	11	15	15	15
41	12	7	7	12	9	9	9
42	20	13	15	14	14	16	15
43	0	0	0	0	0	0	0
44	22	15	10	12	15	14	17
Westzijde (1 t/m 20)	141	125	136	175	187	198	141
Oostzijde (21 t/m 44)	194	193	197	244	241	242	194
Totaal	323	308	323	426	432	439	323

Parkeerdruk donderdag 11-07-2024

Sectie	Capaciteit	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
1	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
2	13	69%	54%	54%	62%	62%	77%
3	2	150%	150%	150%	150%	200%	150%
4	6	33%	83%	117%	83%	100%	100%
5	27	48%	0%	48%	78%	93%	93%
6	10	60%	70%	70%	80%	80%	100%
7	39	59%	51%	62%	72%	85%	82%
8	19	79%	68%	37%	68%	68%	79%
9	22	73%	68%	64%	91%	95%	109%
10	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
11	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
12	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
13	22	9%	14%	18%	14%	9%	9%
14	9	22%	11%	11%	44%	33%	33%
15	4	0%	100%	0%	25%	25%	50%
16	21	48%	48%	52%	67%	71%	76%
17	12	75%	67%	75%	100%	100%	92%
18	3	67%	67%	67%	67%	67%	67%
19	16	63%	63%	63%	69%	81%	88%
20	11	64%	64%	64%	100%	91%	91%
21	22	55%	45%	45%	50%	50%	59%
22	28	86%	82%	64%	100%	96%	93%
23	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
24	23	70%	78%	61%	100%	109%	104%
25	28	75%	64%	86%	86%	68%	93%
26	0	-	-	-	-	-	-
27	4	50%	25%	75%	75%	125%	100%
28	0	-	-	-	-	-	-
29	19	-	-	-	58%	68%	53%
30	14	71%	143%	71%	121%	93%	114%
31	5	140%	120%	60%	120%	120%	140%
32	7	86%	57%	71%	157%	171%	171%
33	2	200%	100%	100%	150%	150%	100%
34	19	58%	68%	84%	79%	84%	84%
35	5	80%	80%	60%	80%	60%	60%
36	7	43%	43%	43%	29%	57%	14%
37	17	71%	65%	100%	94%	94%	88%
38	15	53%	47%	47%	113%	113%	100%
39	17	53%	71%	76%	65%	59%	35%
40	15	67%	60%	73%	100%	100%	100%
41	12	58%	58%	100%	75%	75%	75%
42	20	65%	75%	70%	70%	80%	75%
43	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB

NOTITIE



Sectie	Capaciteit	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
44	19	79%	53%	63%	79%	74%	89%
Westzijde (1 t/m 20)	236	60%	53%	58%	74%	79%	84%
Oostzijde (21 t/m 44)	298	65%	65%	66%	82%	81%	81%
Totaal	534	60%	58%	60%	80%	81%	82%

Bezetting fietsen dinsdag 09-07-2024

Sectie	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
1	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	3	1	1	3	0
6	0	0	0	1	0	0
7	2	3	2	2	2	2
8	23	23	25	21	20	23
9	5	7	6	6	5	5
10	0	1	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	1	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	3	3	3	5	2	3
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	3	2	3	2	2	3
20	0	0	0	0	0	0
21	1	2	2	0	3	1
22	1	0	1	0	0	1
23	0	0	0	0	0	0
24	31	26	27	29	30	31
25	51	55	52	58	53	51
26	0	1	0	0	0	0
27	9	11	9	12	8	9
28	0	0	0	0	0	0
29	26	21	28	32	37	26
30	28	27	24	21	24	28
31	14	11	11	7	21	14
32	24	28	23	35	32	24
33	1	1	1	1	0	1
34	16	15	12	22	15	16
35	2	4	3	1	3	2
36	15	6	7	10	5	15
37	16	17	12	2	0	16
38	2	0	1	3	2	2

Sectie	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
39	0	1	1	0	0	0
40	3	3	5	6	2	3
41	9	7	8	11	9	9
42	0	0	1	1	1	0
43	0	0	0	0	0	0
44	0	5	0	2	3	0
Westzijde (1 t/m 20)	36	44	40	38	34	35
Oostzijde (21 t/m 44)	249	241	228	253	248	248
Totaal	285	285	268	291	282	285

Bezetting fietsen donderdag 11-07-2024

Sectie	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
1	1	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	4	0	3	7	5	5
6	0	0	0	2	2	3
7	1	3	4	5	4	4
8	29	26	20	22	24	24
9	3	5	0	6	7	8
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	3	0	0	0	0
16	2	3	0	5	4	4
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	4	3	4	3	4	4
20	0	0	0	0	0	0
21	1	1	0	1	0	1
22	0	1	2	4	0	0
23	0	0	0	0	0	0
24	29	15	27	26	30	31
25	42	43	47	52	52	52

Sectie	10:00	14:00	16:00	20:00	22:00	00:00
26	0	0	0	0	0	0
27	12	11	11	9	7	7
28	0	0	0	0	0	0
29	23	29	31	38	27	26
30	31	11	27	28	30	30
31	2	27	17	21	22	21
32	28	19	27	33	33	30
33	1	1	1	1	1	1
34	14	14	15	12	13	13
35	2	3	2	2	2	0
36	4	6	8	17	8	8
37	17	16	13	6	2	0
38	2	2	2	2	1	1
39	0	3	2	0	0	0
40	2	4	5	9	5	5
41	7	8	10	16	14	13
42	1	0	0	1	1	1
43	0	0	0	0	0	0
44	5	6	7	3	3	0
Westzijde (1 t/m 20)	44	44	31	50	50	52
Oostzijde (21 t/m 44)	223	220	254	281	251	240
Totaal	267	264	285	331	301	292

II. FOTO'S PARKEERSITUATIE TIJDENS ONDERZOEK



