

To: 5.1.2e | 5.1.2e @ groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/13/2024 8:35:58 AM
Subject: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET
Received: Wed 11/13/2024 8:36:00 AM

Hoi 5.1.2e,

Dank voor je input.

Is een fietssluis in de vorm van een versmalling in het wegprofiel ook een mogelijkheid?

Dan zou je met een verbod bord moeten werken met uitzondering voor fietsers (en onze eigen vuilniswagen...).

Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ groningen.nl>

Verzonden: dinsdag 12 november 2024 17:10

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ groningen.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e @ groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Dag allen,

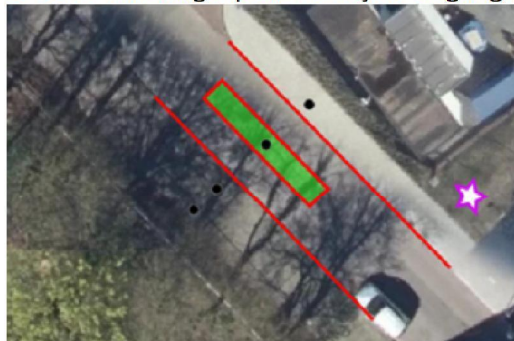
Ik ben even op zoek gegaan naar een oplossing voor onderstaande, ook een aantal collega's bevestigd.

Een fietssluis waar ook vrachtverkeer doorheen kan; wij hebben het niet kunnen vinden....

Volgens mij zijn er de volgende opties (met allemaal de nodige aandachtspunten):

1. Fietspad / fietssluis en vuilniswagen moet keren

- Oplossing zoals nu gedacht
- Vuilniswagen moet keren op 2 locaties (?)
- Mogelijk ontstaan conflicten met fietsers op de Helper Westsingel
- Knippen van Helper Westsingel is minder wenselijk i.v.m. logica verkeersstructuur, vindbaarheid van bestemmingen
- Deze maatregel past wel bij de uitgangspunten Gebiedsvisie



2. Vrachtwagen sluis en fietser moet hier bij langs fietsen

- Vrachtverkeer kan er langs, fietsers ook
- Niet veilig omdat fietsers tegen het obstakel kunnen fietsen > kans op eenzijdige fietsongevallen
- Dit is geen wenselijke oplossing



3. Andere variant van een soort sluis

- Wellicht kan onderstaande op een bepaalde hoogte worden gemaakt zodat personenauto's er niet overheen kunnen rijden en vuilniswagens wel?
- Is formeel niet een bus/vrachtwagen sluis
- Is voor fietsers beter dan variant 2

d. Is het voor automobilisten voldoende duidelijk dat ze er niet door heen kunnen??



<https://www.asfaltwerken.nl/fietssluis-geplaatst-met-hulp-van-aws-asfaltwerken/>

4. Vrachtwagensluis met hierom heen gescheiden fietspaden

- a. Vrachtwagen/vuilniswagen en fietsers kunnen erlangs over gescheiden fietspaden
- b. Grootschalige maatregel voor het probleem
- c. Niet een fraaie maatregel en niet passend bij een straat als Helper Westsingel



5. Rijbaan open houden voor al het verkeer.

- a. Past niet bij uitgangspunten van gebiedsvisie
- b. Geen problemen met routes vuilniswagens
- c. Wat is het effect op aantal verkeersbewegingen?? >> Nog nader uitzoeken

Opties 2 en 4 zijn m.i. sowieso geen optie.

Opties 1, 3 en 5 zouden we nog nader uit kunnen zoeken of dit mogelijk is.

Tot zo ver eerst!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Verkeerskundige | Ruimtelijk Ontwerp | Stadsontwikkeling
Gedempte Zuiderdiep 98

☐*

5.1.2e

☐*

5.1.2e

@groningen.nl

1660401

5.1.2e

<

5.1.2e

@groningen.nl>

0103

Verzonden: maandag 11 november 2024 10:18

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Hoi 5.1.2e en Cc,

Het lijkt mij sterk dat er in den lande niet een voorbeeld te vinden is van een fietssluis die:

1. Veilig is voor fietsers
2. Toegang biedt voor vrachtverkeer (dus voor SB)
3. Geen twijfel geeft bij autogebruikers om deze route te proberen en vervolgens vast te lopen

5.1.2e wil jij dit (desnoods met je vakgroep) oppakken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider Stadsingenieurs

Gemeente Groningen

Mob: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@ groningen.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: maandag 11 november 2024 09:27

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: FW: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

5.1.2e,

Zie onderstaande reactie

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: vrijdag 8 november 2024 08:14

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

CC: 5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Goedenmorgen 5.1.2e,

Ook met het keren moeten wij achteruit rijden.

Zelfs 2x dan want in de van Schendelstraat moeten wij dan keren en achteruit naar de aldaar geplaatste locatie.

Graag verwijs ik hierbij naar:

5.1.2e 5.1.2e@ groningen.nl

5.1.2e 5.1.2e@ groningen.nl

Mvg 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 15:24

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Bedankt voor je reactie. Misschien kunnen we het eerst via de mail af.

We hebben naar de mogelijkheden van een bus-sluis gekeken om de auto's te kunnen keren maar het sluis-gat is niet veilig voor de fietsers om langs te fietsen.

Ik begrijp dat jullie niet meer achteruit willen rijden ivm met de veiligheid.

Is het wel mogelijk dat jullie keren? Zie rode pen op het kaartje.

Het keren zou dan in een rustig doodlopend parkeerstraatje plaatsvinden. (zie foto) De lantaarnpaal en het verkeersbord zetten we dan op een andere plek neer.





Gr,
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 14:18

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e @ groningen.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Hallo 5.1.2e,

Ik heb geen teams.

In bijgevoegd kaartje geef ik de situatie weer kwa de restafvalcontainer in de Helperwestsingel

en de containers in de van Schendelstraat. Wij rijden daar vanaf de kruising Jullensstraat de Helperwestsingel in

1660401ok zonder achteruit te rijden de locatie aan de van Schendelstraat te kunnen ledigen.

Het achteruitrijden doen wij niet meer in verband met de veiligheid.
Indien er dus een fietssluis komt moeten wij 2x achteruit naar de beide locaties.
Ik zou er wel met je heen willen om aldaar de situatie te bekijken maar ben er eerst op 18 november weer.

Hoop je eerst voldoende te hebben geïnformeerd.

Mvg 5.1.2e .

Zie de bijlage voor het kaartoverzicht.

Met de 2 blauwe kruisen heb ik de locaties aangegeven.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 11:05

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

5.1.2e ,

We hebben gisteren in ons projectoverleg de Helperwestsingel besproken. Het is de bedoeling dat er een fietssluis komt in deze straat maar we moeten ook rekening houden de vrachtwagen die de containers komt legen.

Ik ben de ontwerper in dit project. Ik wilde graag samen met jou de situatie in de straat bekijken en de mogelijkheden bespreken. Ik denk dat een teams-meeting het meest efficiënt is en dat we dan op het scherm de situatie gaan bekijken.

We kunnen er natuurlijk ook even naartoe fietsen of op kantoor afspreken. Wat heeft jou voorkeur?

En zou dat kunnen op een niet al te lange termijn?

Bedankt,

5.1.2e

5.1.2e

Landschapsonwerper

Ruimtelijk Ontwerp & Uitvoering | Gemeente Groningen

5.1.2e@ groningen.nl

ma t/m wo

Gedempte Zuiderdiep 98

Postbus 7081 9701 JB Groningen

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 14:36

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Dag 5.1.2e en 5.1.2e ,

Ik denk dat jullie even samen moeten uitmaken hoe deze fietssluis moet worden ingericht. Ik denk zelf aan een soort busluis, waar ook vrachtauto's kunnen passeren. De OC moet blijven staan, er zijn geen opties om te verplaatsen. En de inzamelauto rijdt in beginsel niet meer achteruit ivm veiligheid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider Stadsingenieurs

Gemeente Groningen

Mob: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@ groningen.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 14:04

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Goedenmiddag 5.1.2e en 5.1.2e ,

Wij rijden hier inderdaad wel langs met de ondergrondse inzamelauto's.

Hoe breed wordt de fietssluis dan? Kunnen wij hier dan nog doorheen?

Mvg 5.1.2e .

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 16:05

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @ groningen.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Hoi 5.1.2e en Ccers,

Ik denk dat het de korstste klap is wanneer we deze vraag even rechtstreeks aan de profi chauffeur stellen: 5.1.2e .

5.1.2e , wil jij even inzoomen op onderstaande situatie en jouw inschatting met ons delen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider Stadsingenieurs

Gemeente Groningen

Mob: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@ groningen.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 13:47

Aan: 5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e@ groningen.nl>

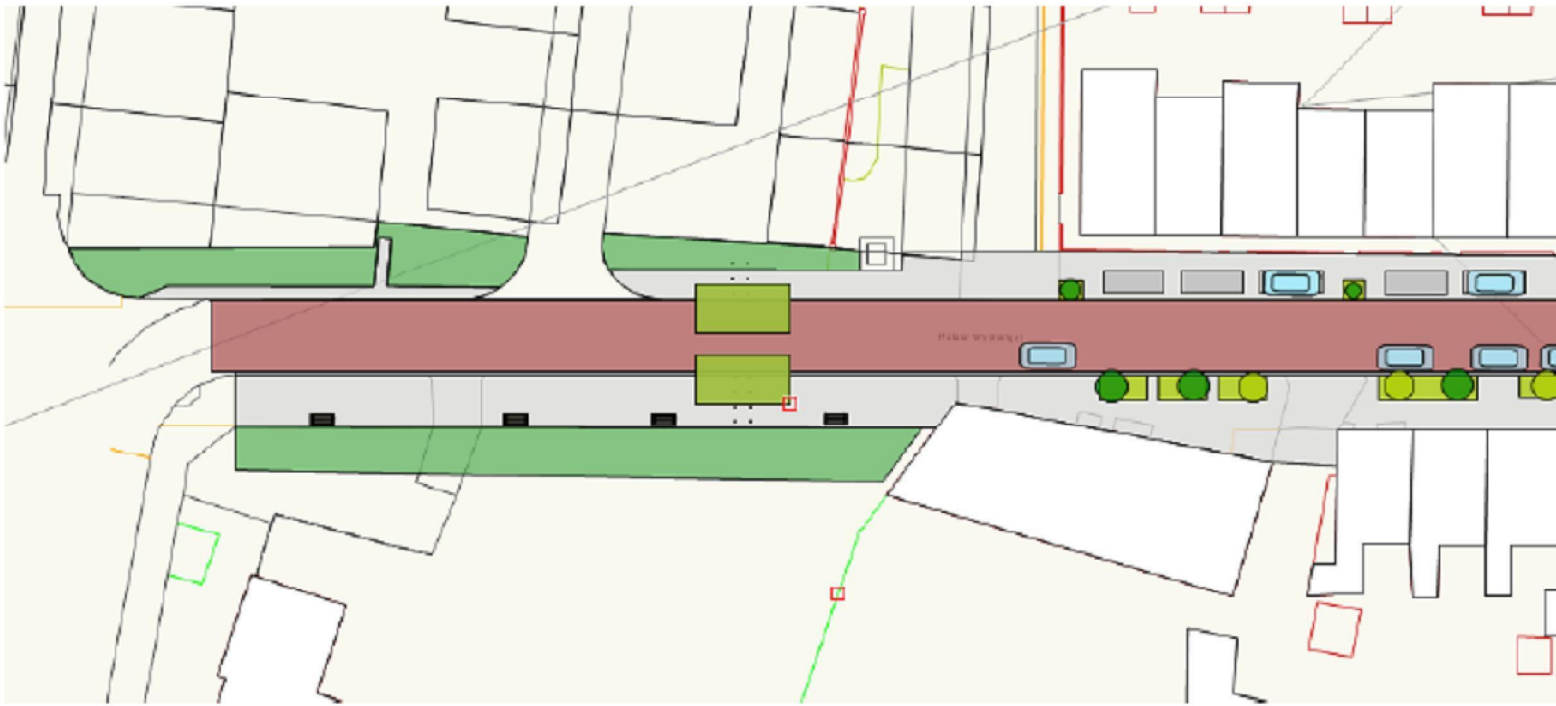
CC: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: plannen fiets sluis Helper Westsingel ter hoogte van het KET

Goedemiddag mannen,

We zijn samen met SO bezig met een ontwerp voor de straten in Helpman noord.

Een deel daarvan betreft het maken van een fietssluis in de Helper west singel:



Helperwestsingel



Is dit in verband met de route van de vuilnisauto en de container alhier mogelijk?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Technisch projectleider

Stadsingenieurs Gemeente Groningen

5.1.2e

5.1.2e@groningen.nl

Gedempte Zuiderdiep 98 Groningen

Postbus 7081 9701 JB Groningen

