

1. Helper Westsingel Noord

- Alle straten in klinker uitvoeren
- Fietssluis: kijken naar de exacte locatie van ondergrondse containers voor intekenen.
- Verhoogd parkeren en trottoir is al goed aangelegd in deze straat
- Er zitten veel kabels en leidingen ten noorden van de sluis – daar kunnen niet veel bomen meer bij → er is ook al veel groen daar dus is geen probleem (bij herinrichting KET)
- Verkeerskundig checken: groentje bij kruispunt t.b.v. afremmende maatregel.
- Kruispunten (voor alle straten) nog goed bekijken – moeten ook opnieuw ontworpen worden (gelijkwaardige kruisingen).

Pompstation:

- Veel over gesproken door bewoners
- Raadsstuk over verplaatsing tankstations – wellicht kunnen we opnieuw in gesprek
- Eventueel voor bewoners eind van het jaar: ontwerp alvast maken met sfeerbeeld of tekst zodat we daarmee de buurt wel een terugkoppeling kunnen geven eind dit jaar.

2. Helper Westsingel:

- Parkeren op de stoep
- Bomen toevoegen
- Verhoogde plateaus
- Bomen planten bij containers / groenvak op het kruispunt. Idee is beleving/op groen aan rijden. Ook hier nog goed kijken nog naar de kruispunten.
- Nog check of de positionering van de bomen hier klopt – moet nog nagemeten worden.
- Idee voor participatie: bomen in huidige situatie en situatie met andere (grotere) bomen met inrichting laten zien (3D?) aan bewoners. Met daarbij het 'eerlijke' verhaal met wat de voor- nadelen zijn van beide, bijvoorbeeld voor parkeren. De kwaliteit van de bomen is redelijk tot goed maar zijn esthetisch wellicht niet heel mooi. Wat willen bewoners: behoud huidige bomen of vervangen?

Variant: parkeren noord op stoep en zuid op straat of parkeren op stoep met bomen ertussendoor. Afhankelijk van de precieze metingen.

M.b.t. parkeertijden/zones:

* tot 18:00 uur nu nog – kan niet direct worden gewijzigd.

* met andere projecten/wijkzones gezamenlijk oppakken dat de wens/noodzaak tot latere venster nodig is.

3. Helper Weststraat:

- Bij snackbar/kruispunt: een verblijfsplek met groen – zitplek etc.
- Parkeervakken in deze straat zijn 5 meter lang – is te klein. Deze moeten naar 6 meter eigenlijk. Wellicht ook mogelijk om zonder visuele parkeervlakken te werken. Afhankelijk van telling ook kijken hoe dit in te richten.
- Parkeren op de stoep aan beide kanten
- Ingang van het tankstation is heel breed; wellicht kunnen we hier ook 'ingrepen' doen; groen.
- Éénrichtingsverkeer naar het zuiden staat in de gebiedsvisie. Vanuit bewoners ook veel vragen naar – kan dit misschien twee richting blijven? Dit scheelt verkeer dat naar

fysiotherapie gaat. Er komt veel verkeer dat naar fysio gaat. → afspraak om dit nog uit te zoeken.

4. Jullensstraat

- Geen parkeren in deze straat
- Belangrijke uitval straat/twee richtingen
- Exacte locatie van de containers en hoeveelheid kan 5.1.2e checken bij 5.1.2e
- Uitgang parkeergarage – zicht nog checken.
- Bomen die we hier plaatsen: afhankelijk van het riool. Wellicht kleinere bomen?

5. Van Schendelstraat

- Rijbaan verleggen omhoog
- Op A niveau stoep en rijbaan. Veel kabels en leidingen. Twijfels bij zelfde hoogte stoep en rijbaan
- Moeten hier per se veel bomen bij? Het is een groen stuk. Kunnen we in plaats van bomen ook lagere bomen doen?
- Verbindingen noord en zuidelijk groen positief