

Vragen welke gesteld zijn tijdens een bijeenkomst over de Hoefijzerlocatie (31-10-2023) welke te maken hebben met de inrichting van straten.

Vragen tijdens bijeenkomst (i.r.t. herinrichting/gemeente)	Reactie Gemeente:
Helper Weststraat wordt te druk met verkeer!	Het klopt dat er door de ruimtelijke ontwikkelingen sprake zal zijn van een toename van de verkeersgeneratie. Er worden daarom maatregelen genomen (instellen eenrichtingsverkeer) om te zorgen dat er een betere verdeling is van de aantallen voertuigbewegingen door straten. Ook komt er een knip om doorgaand verkeer door de wijk zoveel als mogelijk te voorkomen.
Venstertijden parkeren aanpassen?	Momenteel zijn wij aan het onderzoeken op welke wijze wij hiermee om kunnen gaan.
Probleem met de uitrit parkeerterrein tegen over Helper Molenstraat 6a.	De gemeente werkt nog aan een plan om de openbare ruimte aan te passen. Hierin willen we de mogelijkheden bekijken om hinder te gaan beperken.
Geen eenrichtingsverkeer. Er zijn geen uitgangen, we kunnen alleen via de Helper Molenstraat naar Helper Weststraat. Het is hier altijd erg druk.	Er worden maatregelen genomen (instellen eenrichtingsverkeer) om te zorgen dat er een betere verdeling is van de aantallen voertuigbewegingen door straten. Het instellen van het éénrichtingsverkeer zorgt voor minder verkeersdruk. Ook komt er een knip om doorgaand verkeer door de wijk zoveel als mogelijk te voorkomen. <u>De Helper Molenstraat blijft wel een twee richtingen weg.</u>
Een voetbalveld. En een basketbalveld (met gras). Mogelijkheden voor spelen. Zodat er niet extra druk komt op de huidige speeltoestellen in de hofjes. Ook speelvoorzieningen in de nieuwer binnentuin.	Deze ontwikkeling is op privaat terrein en heeft een semi-openbaar karakter. De speelvoorzieningen bevinden zich in de openbare ruimte. Bij de herinrichting van de openbare ruimte gaat de gemeente onderzoeken of er aanpassingen aan de speelvoorzieningen wenselijk zijn. Hiervoor gaat de gemeente nog in gesprek met de omgeving.
Hoe wordt extra parkeerdruk van bezoek opgevangen? Huidig aanbod is zwaar onvoldoende.	De gemeente onderzoekt op welke wijze dit opgelost kan worden en of dit meegenomen kan worden met de aanpassingen in de openbare ruimte.
De Helper Westsingel en de Helper Weststraat	Het klopt dat er door de ruimtelijke ontwikkelingen sprake zal zijn van een

Algemene opmerking. Volgens mij mogen we in onze beantwoording af en toe wel wat smarter en minder geliefde antwoorden geven. Ik lees nog erg veel zinsneden als:
- er worden maatregelen getroffen om...
- de gemeente werkt nog aan een plan...
- de gemeente onderzoekt...

Vooraf gelet de slechte start die wij hebben gemaakt, denk ik dat we kladere taal mogen spreken

5.1.2e
03/14/2024 11:50

"Probleem met de uitrit parkeerterrein tegen over Helper Molenstraat 6a."
"De gemeente werkt nog aan een plan om de openbare ruimte aan te passen. Hierin willen we de mogelijkheden bekijken om hinder te gaan beperken."
Beperking hinder zal niet eenvoudig zijn. Een mogelijkheid is groen, maar dit gaat ten koste van een of meer parkeerplaatsen. Het is mij niet bekend of er al is geocht naar mogelijkheden voor beperking hinder.

5.1.2e
03/13/2024 14:57

"Probleem met de uitrit parkeerterrein tegen over Helper Molenstraat 6a."
De gemeente werkt nog aan een plan om de openbare ruimte aan te passen. Hierin willen we de mogelijkheden bekijken om hinder te gaan beperken."
Dit antwoord is niet logisch voor de mensen in de Helpermolenstraat. Deze straat is doodlopend en kan dus geen eenrichtingsstraat worden.

5.1.2e
03/13/2024 14:58

Ik ben nog aan het zoeken naar de toetsen van de woningbouwplannen (op welke wijze het bezoekersparkeren mee genomen is.

5.1.2e
03/18/2024 15:51

worden een stuk drukker. Voorstel: Maak daar "buurtstraten" van: de auto's te gast - groener.	toename van de verkeersgeneratie. Er worden daarom maatregelen genomen om te zorgen dat er een betere verdeling is van de aantallen voertuigbewegingen door straten. Ook komt er een knip om doorgaand verkeer door de wijk zoveel als mogelijk te voorkomen. De direct aan de ontwikkeling grenzende straten behoren tot verblijfsgebied. Verblijven staat hier centraal, niet de verkeersdoorstroming.
Bosch van Rosenthalstraat is nu fijn rustig kindvriendelijk hofje 'spelen op straat' -> al het fietsscooter verkeer vanuit Hoefijzerblok is te veel door dit straatje naar Albert Heijn.	Er kan inderdaad sprake zijn van een toename van het aantal fiets- en/of scooterbewegingen via de Bosch van Rosenthalstraat. Het absolute aantal zal beperkt zijn, zeker omdat in de directe omgeving ook nog andere routes mogelijk zijn om bij Winkelcentrum Helpman te komen.
Hoe gaat de gemeente om met het verdwijnen van de garageboxen en parkeren van deze auto's.	De gemeente werkt nog aan een plan om de openbare ruimte aan te passen. In de uitwerking hiervan nemen we het verdwijnen van de garageboxen mee.
Geef ook de Helper Westsingel groen en licht -> Tuin aan de straat.	Dit wordt meegenomen als overweging in de aanpak van de openbare ruimte. Nadat de nieuwbouw gereed is wordt de openbare ruimte waar nodig aangepakt. Hiervoor worden de plannen nog uitgewerkt door de gemeente.
Ik heb last van de huisvuilcontainer naast mijn huis. Zou het mogelijk zijn om alle containers te centreren op een andere plek? Ik hoor graag een reactie. (contactgegevens bekend bij gemeente)	Overlast in de openbare ruimte kan gemeld worden via een MOR-melding op de website van de gemeente Groningen. Binnen het project gaan we kijken of we mogelijk ondergrondse containers kunnen combineren op een positie die goed bereikbaar is en de minste overlast geeft.
Opzet voor uitrit in Helper Molenstraat zorgt voor erg veel extra verkeer in Helper Molenstraat. Is nu al druk voor deze smalle straat.	Er worden maatregelen genomen (instellen eenrichtingsverkeer) om te zorgen dat er een betere verdeling is van de aantallen voertuigbewegingen door straten. <u>Dit geldt voor meerdere straten in de gehele wijk. De Helpermolenstraat blijft een twee richtingenweg. De Helper Molenstraat heeft voldoende capaciteit om de extra verkeersbewegingen te kunnen verwerken. Hierbij dient wel voldoende aandacht te zijn voor het parkeren in de wijk. Er zal in de toekomst voldoende ruimte moeten zijn in de Helper Molenstraat voor weggebruikers om elkaar goed te kunnen passeren.</u>

Door de aanpassingen aan de verkeersstructuur (knip/eenrichtingsverkeer) worden niet per se alle straten drukker.

5.1.2e

03/18/2024 15:53

De vraag is of er in deze garageboxen ook werd geparkeerd. Verreweg de meeste garageboxen worden in de praktijk niet gebruikt voor

5.1.2e

03/13/2024 15:05

We gaan in voorjaar 2024 een nieuwe parkeertelling uitvoeren. Hiermee hebben we inzicht in het aantal geparkeerde auto's zonder

5.1.2e

03/18/2024 15:57

Er komen echter geen tuinen aan de straat.

5.1.2e

03/13/2024 15:06

Wel kunnen we wellicht de openbare ruimte vergroenen

5.1.2e

03/18/2024 15:59

Volgens Leidraad openbare ruimte !

5.1.2e

03/14/2024 08:09

Wie pakt dit op?

5.1.2e

03/13/2024 15:10

Volgens mij is dit al afgestemd met SB. Wij (lees SB) gaan niet mee in dit soort verzoeken. Betreft nieuwe bewoner. Deze container staat

5.1.2e

03/14/2024 12:24

Dit antwoord is niet logisch voor de mensen in de Helpermolenstraat. Deze straat is doodlopend en kan dus geen

5.1.2e

03/13/2024 15:10

Eens, tekst aangepast

5.1.2e

03/18/2024 16:05

