

Resultaten DSVG Helpman-noord

Helper-molenstraat

Aantal stemmen: 16

Gemiddelde beoordeling groen: 3.5

Gemiddelde beoordeling verkeersmaatregelen: 2.62

Gemiddelde beoordeling parkeren: 2.31

- Opmerkingen van bewoners:
 - De voorstelling 3D is niet congruent met de realiteit. Dit zijn \knollen voor citroenen verkopen\". Het is ECHT anders wanneer je de realiteit ervaart met echt verkeer, bewoners en patienten/klanten van Hilberdink!!! En dan zoveel woningen op het Hoefijzerterrein !!! Dan helpen struikjes en boompjes niet.....tegen de OVERLAST die de huidige bewoners ervaren."
 - Sinds december 2023 zijn wij in gesprek met de gemeente Groningen over de plaatsing van een vaste luifel / overkapping tbv onze cliënten en over de veranderende parkeermogelijkheden. In de huidige plannen is men vergeten de invaliden-parkeerplaatsen in te tekenen en is er geen alternatief voor de blauwe zone opgenomen. Onze contactpersoon de heer **5.1.2e**, projectmanager Stadsontwikkeling Gemeente Groningen, beschikt over de door ons aangedragen voorstellen.
 - Laat alles aub zo
 - Smaller maken van de straat is niet wenselijk. Helpermolenstraat is tweerochtings. Er moet genoeg ruimte zijn om tegenliggers te passeren. Dat is ju al een grote uitdaging, helemaal als al het verkeer uit de hoefijzerplaats erbij komt. Ik hoop juist dat de helpermolenstraat breder gemaakt wordt.
 - Het is nu al af en toe lastig met parkeren, het ziet er niet naar uit dat het gemakkelijker wordt
 - Mooi veel groen. Advies: nog meer bomen, wellicht platanen i.v.m. relatief veel lichtdoorlatend en ze worden mooi groot.
 - Geen vertrouwen in het uiteindelijke resultaat met verkeer en parkeren... \n
 - Ziet er mooi uit met die bomen maar daarvoor moeten wel parkeerplaatsen wijken. Lijkt me niet zo handig, vooral voor de fysio praktijk. Ook is een smallere straat erg onhandig ivm veel verkeer (grote bussen) van de fysio. In en uitrijden is nu al Soms een uitdaging. Met verhoogde parkeerplaatsen is dan uitwijken erg lastig.
 - De straat wordt te nauw, hier is slecht over nagedacht...

- De filmpjes geven zeer weinig informatie.\n1. Veel te weinig groen. In de video zie ik vooral heel veel bestrating.\n2. Saneer niet de groene strook in de straat tot wat struikjes. Dat is doodzonde. En maakt de straat 's zomers nog warmer dan het al is. \n3. Ten minste één boom wordt opgeofferd voor een parkeerplaats. \n4. Wat gebeurt er met de blauwe zone en de invalidenparkeerplaatsen tbv Hilberdink? Rijden deze cliënten, taxi's en bussen straks dagelijks door tot het einde van de straat, om op het plein achterin de straat te parkeren? Aangezien de straat smaller wordt hoop ik toch dat er een andere oplossing is bedacht voor het vele verkeer naar deze veel te drukke fysio in een kleine smalle woonstraat.\n
- Ziet er mooi uit. Enige zorg is het parkeren.
- Meer huizen en niet meer parkeerplekken is onwenselijk en leidt tot chaos in de wijk.
- Graag rekening houden met voldoende parkeerplekken, zodat men ook na het afronden van de nieuwbouw (hoefijzerfabriek) fatsoenlijk zijn/haar auto kan parkeren.

Helper-westsingel

Aantal stemmen: 26

Gemiddelde beoordeling groen: 3.62

Gemiddelde beoordeling verkeersmaatregelen: 3.12

Gemiddelde beoordeling parkeren: 3.12

Gemiddelde beoordeling fietsparkeren: 3.38

- Opmerkingen van bewoners:
 - Geen fietssluis aanleggen! Anders zal al het verkeer door Hora Siccamasingel moeten om naar vondellaan/julianaplein te gaan.
 - Veel groen is fijn. Smallere straat OK. Hopelijk rijden er dan geen auto's meer tegen het verkeer in.\nIk vind het lastig om het totale verkeersplan van de straten met losse filmpjes te overzien.
 - Ik zou ook graag een plaats zien voor een deelauto, als duurzamer alternatief voor het bezitten van een auto, ook gezien het beperkte aantal parkeerplaatsen
 - Ik woon niet in de wijk maar kom er erg vaak
 - Graag zou ik willen dat jullie nog eens gaan bekijken hoe het zit bij de inrit naar Helperwestsingel 25 en 25/4. Dit betreft een smalle poort van 2.30 breed waar auto door rijden naar een 6 tal parkeerplaatsen. Een boom plaatsen aan beide zeiden kan niet dit belemmert het uitzicht en maakt de inrit nog smaller omdat de vuilcontainers ook te ver naar het midden toe staan. ook een parkeerplaats aan beide zeiden is ook geen optie. indien dit er wel komt dan wordt het inruiden bellemert en ook het uitrijden geeft problemen. deze

zorgen heb ik ook geuit op de inloopavond. hopenlijk wordt hier serieus naar gekeken. met vriendelijke groet, Marcel Holman namens de Pinkstergemeente Filadelfia.

- Enkele openbare oplaadpalen voor auto's in dit oud-en-nieuwe gebied zouden heel welkom zijn. Zoveel nieuwe bewoners er bij: dat vraagt ook om deze voorziening.
- Eerste gedachte bij het zien van tweede deel helperwestsingel (voorbij tinq): waar zijn alle parkeerplaatsen gebleven? Huidige situatie is aan beide kanten. En het is nu al een probleem. Ik snap dat auto's lelijk zijn en het is mij ook een doorn in het oog, echter dit is geen oplossing voor de parkeer problematiek in de straat. Het één sluit het ander niet uit, je kunt ook groen en parkeerplaatsen tegelijk in de straat hebben.
- Ik vind de Sluis een heel slecht idee.
- 1. er zijn structureel te weinig parkeerplaatsen, voor bezoekers is er vaak onvoldoende ruimte in de nabije omgeving
2. verkeersdrempels onnodig aangezien de maximum snelheid max 30 is en veel woonverkeer
3. om veilig over te steken is een zebrapad een veelbetere optie
4. knip in de helperwestsingel ongewenst in verband met uitrijden van de wijk
- Hallo,
Allereerst bedankt voor uw aandacht voor de Helperwestsingel en het mooie ontwerp. Ik wil graag opnieuw de nadruk leggen op het belang van bomen en planten in dit gebied. Vanwege het gebrek aan groen in deze straat stel ik voor om zoveel mogelijk extra bomen en planten toe te voegen. Dit draagt niet alleen bij aan de schoonheid van de omgeving, maar is ook gunstig voor ons milieu.
Nogmaals bedankt voor uw inzet en begrip.
Met vriendelijke groet,
Masih
- Ik vind het groen in de schets van de vernieuwde Helper Westsingel wat tegenvallen. Van mij mag er nog wel wat meer groen worden verwerkt in het nieuwe plan. Ook het aantal stalplaatsen voor fietsen valt wat tegen. Wij wonen tegenover de oude hoefijzerfabriek. Als ik zie hoeveel fietsen daar tegen het hek gestalt staan, denk ik dat er zeker meer stalplaatsen voor fietsen mogen komen in het nieuwe plan. De inrichting- en verkeersmaatregelen van de straat ziet er top uit!
- Mooi ontwerp!
Overweeg om de rij-richting op het gedeelte van eenrichting van de Helper Westsingel te wijzigen naar de andere richting. De afslag van de Verlengde Hereweg naar de Helper Westsingel vanaf Stad is onoverzichtelijk, zeker als er e-bikes of scooters aankomen.
De fiets uitgang van de ondergronds gestalde fietsen van het jullensblok komen nu vanuit een steegje de Helper Westsingel tegenover de Helperkade op. Als hier auto's of busjes staan, dan zien uitrijdende fietsers en auto's op de Helper Westsingel elkaar niet op tijd. Zeker als het nog drukker wordt zodra de andere drie flats af zijn, zorgt dat voor veiligheidsrisico's. Beter zou zijn om op de Helper Westsingel net voor en na de fiets uitrit een verbod tot parkeren te plaatsen.
Tot slot hoop ik dat de gemeente investeert in een deelauto en inheemse planten.
- Ik vind het nog lastig in te schatten of er genoeg parkeerplekken aanwezig zullen zijn. Ook ben ik benieuwd naar hoe hoog de nieuwbouw zal zijn op het hoefijzerterrein. En dat er niet

- te dicht op ons balkon parkeerplekken / nieuwbouw gebouwd wordt. De straat inrichting vind ik mooi. Verhoogd parkeren lijkt een goede optie.
- Op zich een mooi ontwerp. Echter, bij het smaller maken van de straat zou ik verwachten dat de parkeerruimte vergroot zou kunnen worden; dit lijkt in het ontwerp niet te gebeuren bij het parkeren aan beide kanten van de straat op de stoep. \nVoor de goede orde: er wordt nu ook al aan beide zijden in de straat (Helperwestsingel) geparkeerd, dus ik zie de winst niet en vrees bij toenemende woningbouw (Hoefijzerfabriek met te weinig eigen parkeerplekken) nog steeds parkeerproblemen in de omliggende straten waaronder dus de Helperwestsingel.\nOp zich ben ik niet tegen het versmallen van de weg, maar kies dan toch voor schuin instekend parkeren en niet voor parallel parkeren aan de as van de weg op de stoep zou ik zeggen. Volgens mij zou je daar parkeerplekken mee moeten 'winnen' .\n\nVerder vind ik de afsluiting aan het einde van de Helperwestsingel met betonblokken onlogisch; hierdoor kun je dus niet meer vanuit de Helperwestsingel de Van Schendelstraat inrijden. Met toenemend verkeer door de vele extra woningen (o.a. Jullensblokken) versmalling van de straat en afsluiting verwacht ik doorstroomproblemen.\n\nWel heel erg blij met het idee van (het handhaven van) 1-richtingverkeer vanaf de Hereweg richting Vondellaan; met het gereedkomen van de Zuidelijke ringweg sluit heel veel verkeer vanuit de wijk (via Weremeus Buningstraat en Van Schendelstraat) nog steeds aan op de Vondellaan en zo op de Zuidelijke ringweg / Ovonde Brailleweg. Dit mooi zo houden.\n
 - Veel groen en dat is prachtig. Ik zou adviseren verschillende bomen te kiezen waaronder platanen op plekken waar er de ruimte voor is. Die worden erg groot en laten veel licht door en zijn prachtig. \n\nWaarom is het eind van de straat afgesloten? Kan dat nog nader toegelicht worden? Wat is de rijroute voor bewoners en bezoekers van Zeker Zuid, waar ik ga wonen? Dank voor jullie reactie, mvg **5.1.2e**
 - uitermate vreemd dat een straat met bewoners met parkeervergunning en die dan geen parkeerplaatsen krijgen!
 - Goedemorgen.\n\nIk vindt deze presentatie meer dan schandalig en discriminerend.\nNaar aanleiding van het bekijken van het filmpje over de plannen van de helperwestsingel.\n\nDe bedoeling van jullie is gewoon dat de families die hier staan op het kermisexploitanten terrein gewoon niet bestaan.\nMag ik jullie erop wijzen dat onze woonvorm hier bestaat sinds 1948.\n\nVerder hoe moeten de transporten die ieder jaar voor de pasen weggaan en in het najaar terug komen ivm de kermissen.\nGraag de presentatie aanpassen met invulling van de woonwagens.\nMvg bernadet
 - Als inde 3 D film bekijk, dan zie ik dat de auto' s van beide kanten de Helperwestsingel in mogen rijden.\nNu is het eenrichtingsverkeer. \nKlopt deze opmerking?
 - Ten opzichte van de trottoirs lijkt de rijbaan behoorlijk smal voor 2 richtingsverkeer.
 - wij willen kunnen parkeren voor ons huis, ik vind het raar dat er parkeerplaatsen opgeofferd worden voor groen en fietsen
 - Het lijkt dat onze huidige voortuinen zijn weggehaald. Het groen in onze straat wordt gereduceerd ipv verbeterd.

- We missen in het ontwerp onze voortuintjes op 19, 19-1, 19,6 en 19-7
- Veel te weinig groen. Er staan nu veel prachtige bomen en te veel parkeerplaatsen aan de rechterkant. Hier mogen nu ook geen autos staan en dit zoude wij graag zo houden

Helper-weststraat

Aantal stemmen: 13

Gemiddelde beoordeling groen: 3.31

Gemiddelde beoordeling verkeersmaatregelen: 3.31

Gemiddelde beoordeling parkeren: 2.85

Gemiddelde beoordeling fietsparkeren: 3.31

- Opmerkingen van bewoners:
 - De herinrichting kent echt veel te weinig groen, oostzijde helper west wordt een grote grijze massa steen met dit nieuwe plan, deze kant kent al hoge gevels waar de zon de hele dag op staat , voor de opwarming van de stad (verstening) is dit verschrikkelijk, dit wordt een grote bakplaat . Meer groen en zeker meer snelheidsbeperkende maatregelen zouden fijn zijn gezien de toename van het aantal huizen/ bewoners/ autobezitters. Liever een woonerf en minder auto's.
 - De gekozen vormgeving en hoekige stenen en de kleurkeuze ervan sluit niet aan bij het karakter van de straat met huizen van rond 1920 met rode baksteen. \nHet verhoogd parkeren met als gevolg dat auto's dichter op de gevel staan aan de oostkant, is verschrikkelijk. Geen fan van.
 - Fijn dat het wegdek wordt vernieuwd. Op dit moment zijn er erg veel hobbels en duikt de auto echt flink naar beneden bij verschillende drempels (ook bij stapvoets rijden). Wat mij betreft hoeven de drempels niet zeer hoog te zijn (zijn ze nu wel en daardoor ontstaan gevaarlijke situaties met het afremmen en achterliggers), gemiddeld is voldoende.
 - In de animatie staan er bij de uitloper van de Helper Weststraat richting de Van Iddekingeweg aan de rechterkant alsnog auto's geparkeerd op straat in plaats van op de verhoogde stoep. Is dat ook daadwerkelijk de bedoeling? Dat lijkt mij onhandig/gevaarlijk als ik daar met mijn kind op de fiets rijdt, zeker als dat deel tweerichtingsverkeer blijft vanwege de physiopraktijk in de Helper Molenstraat (als ik het goed begrepen heb). Binnenkort hoop onze zoon daar ook zelfstandig te fietsen. Als alle auto's op de verhoogde stoepen geparkeerd staan, is dat veel overzichtelijker en daarmee veiliger. \n\nTevens vind ik het in de animatie niet duidelijk wat voor maatregelen er worden genomen bij de kruising met de Van Iddekingeweg. Worden ook daar verhogingen aangebracht? Het oprijden of

oversteken van de Van Iddekingeweg is op dit moment niet ongevaarlijk, zeker om dat aanrijdende auto's niet gedwongen worden om hun vaart te minderen.

- Meer groen, maximaal groen :-). Geldt voor hele wijk. Groen parkeren niet een optie? Minder tegels op stoep. Stoeptuintjes? \nFietsparkeren zoals in bv J.A. Feithstraat met groen er omheen?\nIn filmpjes staan auto's overal beide kanten op geparkeerd.....dat geeft indruk van 2 richting.
- Het lijkt nog relatief verhard, deze weg. Kunnen de parkeerplaatsen niet (deels) met groene graskeien worden ingericht? Dan heb je een veel groener beeld en meer infiltratiemogelijkheden.
- Hallo,\n\nGoed bezig om de straat te upgraden. Komt er ook 1 richtingsverkeer? Zo ja, welke kant op en waarom?\n\nWelk kruispunt bedoelen jullie? Met de Van Iddekingeweg? Want dat kan inderdaad wel veiliger. Persoonlijk zou ik graag zien dat die hele weg 30 km wordt. Met veel drempels net zoals de De Savornin Lohmanlaan.\n\nIk zie dagelijks fietser en ook auto's het tankstation als shortcut nemen. Hierdoor zijn er onvoorspelbare situaties. Is daar ook overna gedacht? \n\nAls laatste staan er altijd veel auto op de T-splitising van Helper singel en Helper Straat. Hierdoor is het onoverzichtelijk en erg krap. Wat is jullie idee hierover?
- Ik mis de karakter van de straat bij het nieuwe plan, komt denk door de kleur van de weg op het filmpje. Vwb extra fietsparkeerplekken: we hebben hier al een overschot aan fietsen van studenten en (vaak jonge) huurders die hun oude/kapotte fiets bij de rekken achterlaten wanneer ze verhuizen of de fiets hen niet meer bevalt. Meer fietsparkeerplekken is een uitnodiging om nog meer fietsen te stallen die vervolgens van niemand zijn. Waar we hier chronisch te kort aan hebben zijn parkeerplekken, om dan voor de fietsen een parkeerplek in te leveren is de omgekeerde wereld. Plaatsen jullie iets van een borderafscheiding bij de boomspiegels? Ik heb mij ooit om de boomspiegel dicht bij mij huis ontfermd om er bloem zaadjes te planten. Maar ja dat werd steeds vertrapt door mensen die de auto uitstappen.
- Een paar opmerkingen/vragen:\n- de drempels lijken weg uit de straat. Dat werkt snelrijders in de hand, niet fijn met kinderen in de straat!\n- auto zo op de stoep geparkeerd vind ik heel oncharmant/lelijk. Dat zie je nu ook in het nieuwbouwstukje aan de helper westsingel en het spreekt me alles behalve aan. Het oude karakter van de straat verdwijnt daardoor.\n- Blijven de mooie perenbomen incl bloesem wel? Dit geeft de straat charme!\n- Het voelt allemaal wat gladgestreken? Waarom moet eraan getornd worden? Straat is fijn en prima!\n- Fietsen moeten op meerdere plekken kunnen staan. Er wonen zoveel studenten/jongeren in de straat dat een centraal punt niet gaat werken om 'overlast' tegen te gaan.
- Beetje saai maar heb geen beter alternatief, afgezien van voorkeur voor meer groen. Van mij hadden er wel meer parkeerplaatsen mogen verdwijnen ten gunste van groen, ondanks dat ik zelf een auto voor de deur heb staan. De wijk is lang niet vol met auto's en een eindje verder lopen is niet zo erg.... Beter toezien op verkeer, dwz buiten parkeervak, geparkeerde auto's zou mij lief zijn.

- Meer groen, meer ruimte voor fietsers en voetgangers was echt beter geweest.

Jullensstraat

Aantal stemmen: 8

Gemiddelde beoordeling groen: 3.62

Gemiddelde beoordeling verkeersmaatregelen: 3.5

- Opmerkingen van bewoners:
 - Het lijkt ruimer en schoner als dat het is.\nVertekend beeld
 - Het groen is mooi aanwezig.
 - Mooi groen vormgegeven. Graag zoveel mogelijk bomen toevoegen i.v.m. het klimaat en het hebben van schaduw. Wellicht in variaties waarbij er ook in voorjaar, najaar en wellicht zelfs in de winter groen in de straat is? \n\nIs er goed gekeken naar de gehele parkeerbalans in Helpman Noord? Er komen nogal wat woningen bij en is er voldoende rekening gehouden met bezoekersparkeren?\n\nNB: in mijn vorige 2 stemmen per abuis Bousemapad benoemd, is Boutenspad (mijn nieuwe straat, 5.1.2e
 - Waar moet ik nu parkeren? Aan de voorkant van mijn huis 5.1.2e is nooit plek, mensen staan zelfs in de bocht geparkeerd. Ik parkeer al jaren op de zijkant van mijn huis 5.1.2e en nu kan dit straks niet meer?? \n\nIn april kon ik er helaas niet bijzijn, maar vindt deze oplossing zeer onprettig. Ik ondervind veel last van wandelend publiek wat er jaren niet is geweest waardoor ik mijn gordijnen meer dicht dan open heb door naar binnen kijkende mensen en scooters die vanuit het nieuwe blok 5.1.2e op en af van het op en afrit gaan precies in de bocht voor mijn huis, dit geeft veel overlast aangezien mijn slaapkamer 5.1.2e.\nIk ervaar het als erg vervelend en wordt meer en meer beperkt in de vrijheid om te parkeren en krijg meer geluidsoverlast cadeau

Van-schendelstraat

Aantal stemmen: 9

Gemiddelde beoordeling groen: 4.22

Gemiddelde beoordeling verkeersmaatregelen: 3.78

- Opmerkingen van bewoners:
 - Via deze 3D-weergave zie ik dat het Jullensblok nog verder wordt uitgebreid. Dit had ik wellicht eerder kunnen vernemen uit de verstrekte omgevingsvergunningen. Echter nieuw voor mij. \nVoor het overige mooi instrument om plannen inzichtelijk te maken.
 - Punt 1: Ik mis parkeergelegenheid die noodzakelijk is aan de Van Schendelstraat. 5.1.2e
5.1.2e is er nauwelijks of geen parkeergelegenheid voor bezoekers. Waar moeten die parkeren? Nu kan je nog langs de weg staan (Van Schendelstraat) bij de Finse schooltjes of verderop. \nJe kunt met graskeien aan 1 kant mooie groene parkeerstroken maken zonder wezenlijke aanpassing van dit verder prima ontwerp. \nPunt 2: Verder pleit ik voor platanen langs de Van Schendelstraat. vanwege het licht dat deze bomen doorlaten en de pracht en toekomstige praal van deze magnieke boomsoort. \nPunt 3: ik mis de parkachtige inrichting van het sportveld. Dat veld zou openbaar toegankelijk worden en van hekken worden ontdaan. \nVerder complimenten voor het opengave voor commentaar. Ik hoop dat mijn opmerkingen kunnen worden meegenomen en ik ontvang graag een inhoudelijke reactie. Dank alvast! Met vriendelijke groet, 5.1.2e
5.1.2e