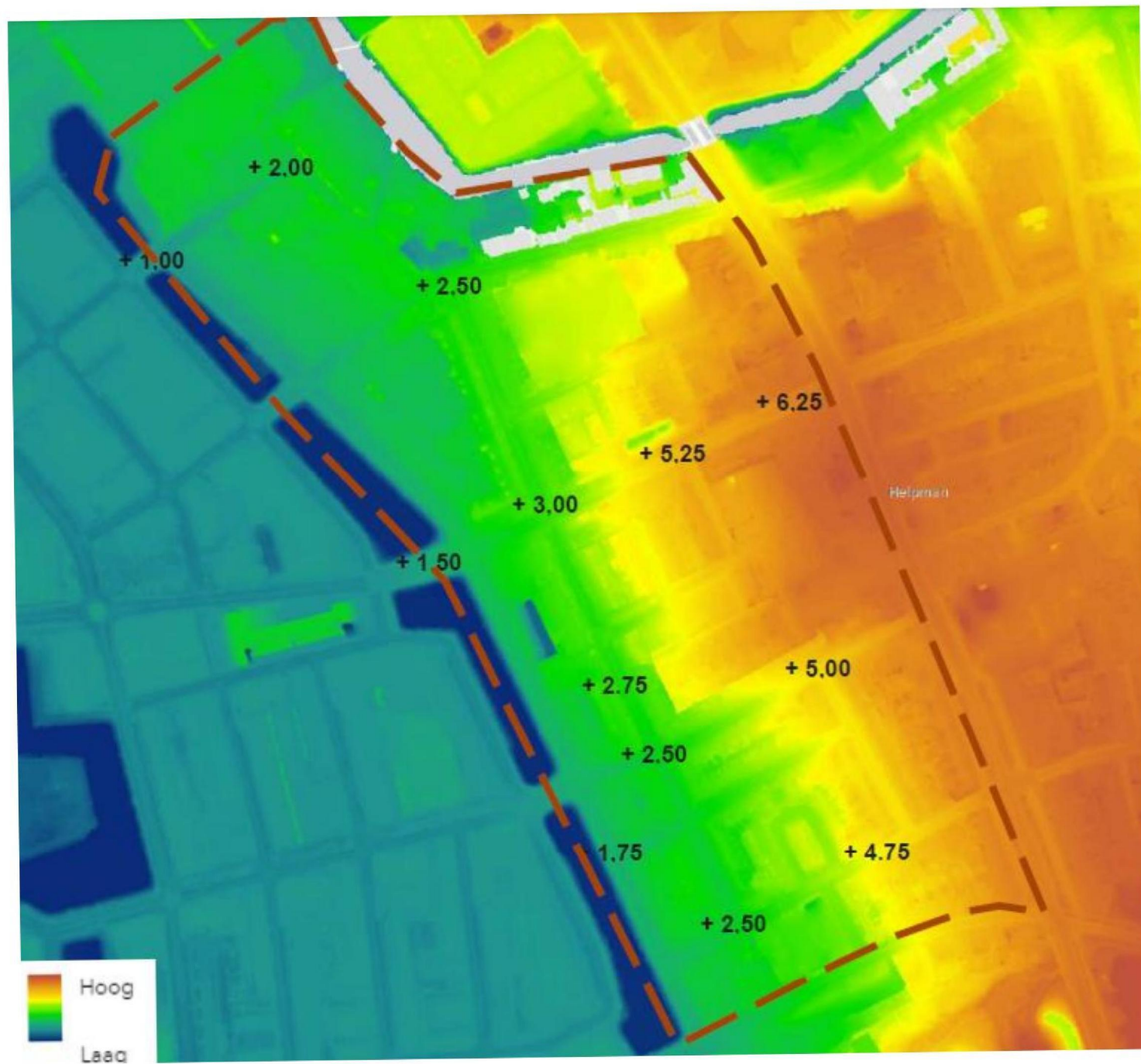
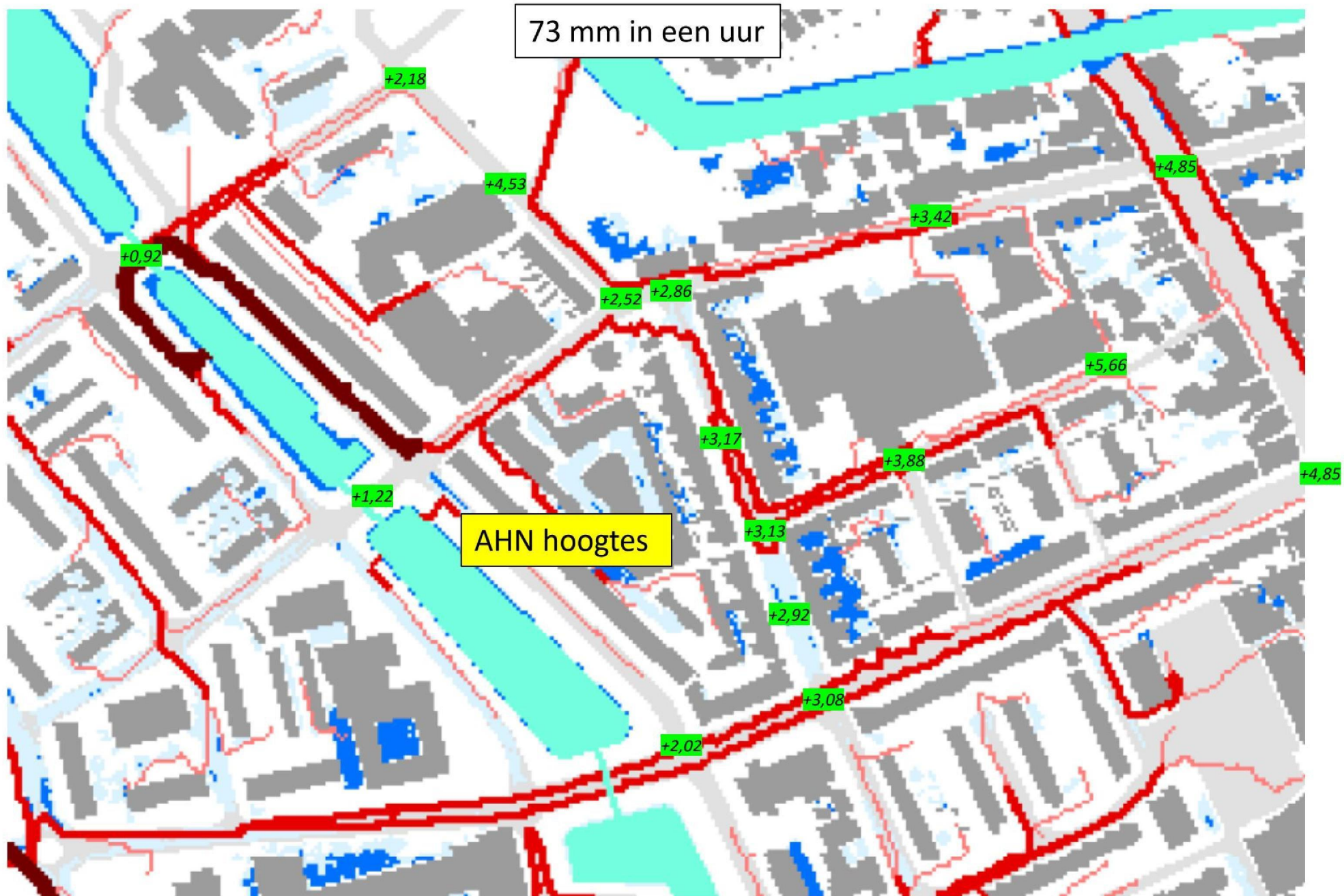
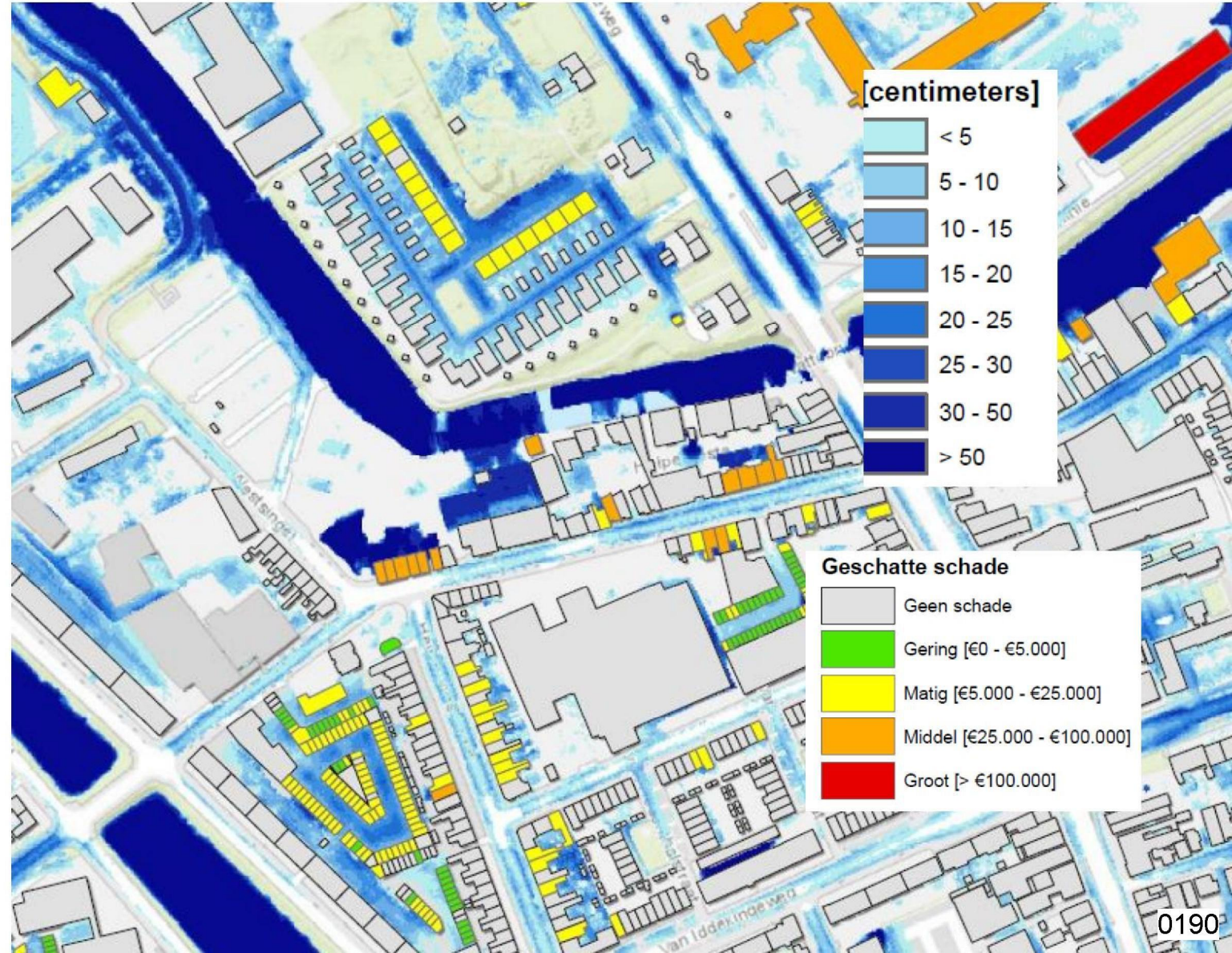






Schade bij 73 mm in een uur



Oplossingsrichtingen



Relatief brede stoep vergroenen



Onderdoorgang onder gebouw

Helper Westsingel heeft (net als alle "oost-west" straten) een vrij groot verhang. Een v-profiel vergroot de afvoer over straat bij een kleiner risico op water in woningen

Oplossingsrichtingen

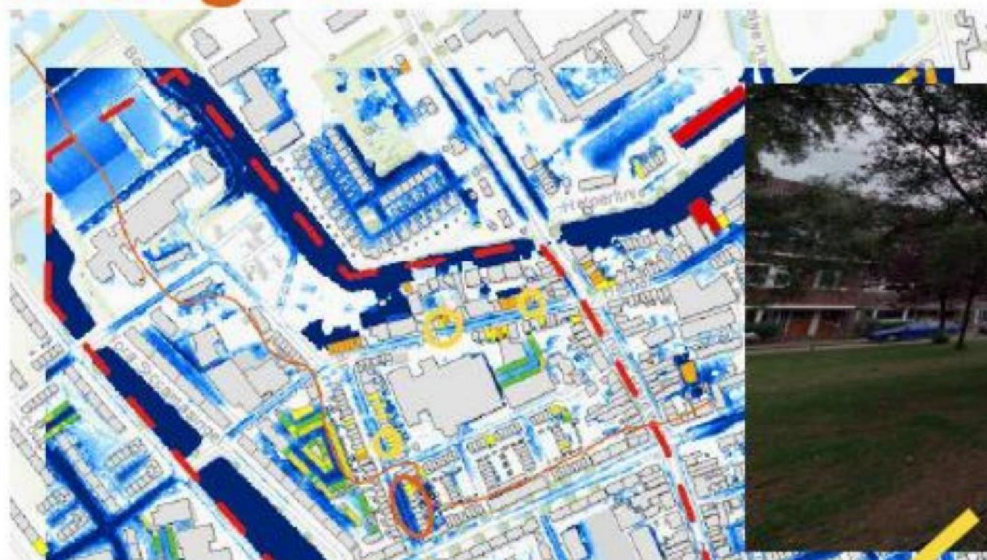


Plaatselijk lagere trottoirband ophalen



Brede stoep vergroenen, bufferen of afvoer naar watergang vergroten

Oplossingsrichtingen



Groenzone verlagen



Afstroming over maaiveld mogelijk maken



(mede) gevolg van gebrek aan afvoer in het model in Van Ketwich Verschuurlaan door ontbreken gemengd stelsel

5.1.2e

5.1.2e

• You

Adviseur Riolering en Stedelijk water

1w • Edited •

Hallo netwerk, wie kent voorbeelden van woonstraten gestraat in een v-profiel waarin verkeersdrempels zijn gecombineerd met een goot in het midden? En dan niet de verlaagde drempels met een afvoer naar bijvoorbeeld een sloot of wadi. Ik zie graag jullie foto's of straatnamen tegemoet.



Karien Sanders and 94 others

97 comments • 2 reposts

Reactions

5.1.2e

+87



Like



Comment



Repost



Send



44,737 impressions

[View analytics](#)



5.1.2e





SVT-drempels 20 km/h met straatsteenmotief



Prefab betonnen drempels



[Spijkerstraat - Arnhem](#)



Wonderfontein - Purmerend



Kruisherenborch - Rosmalen

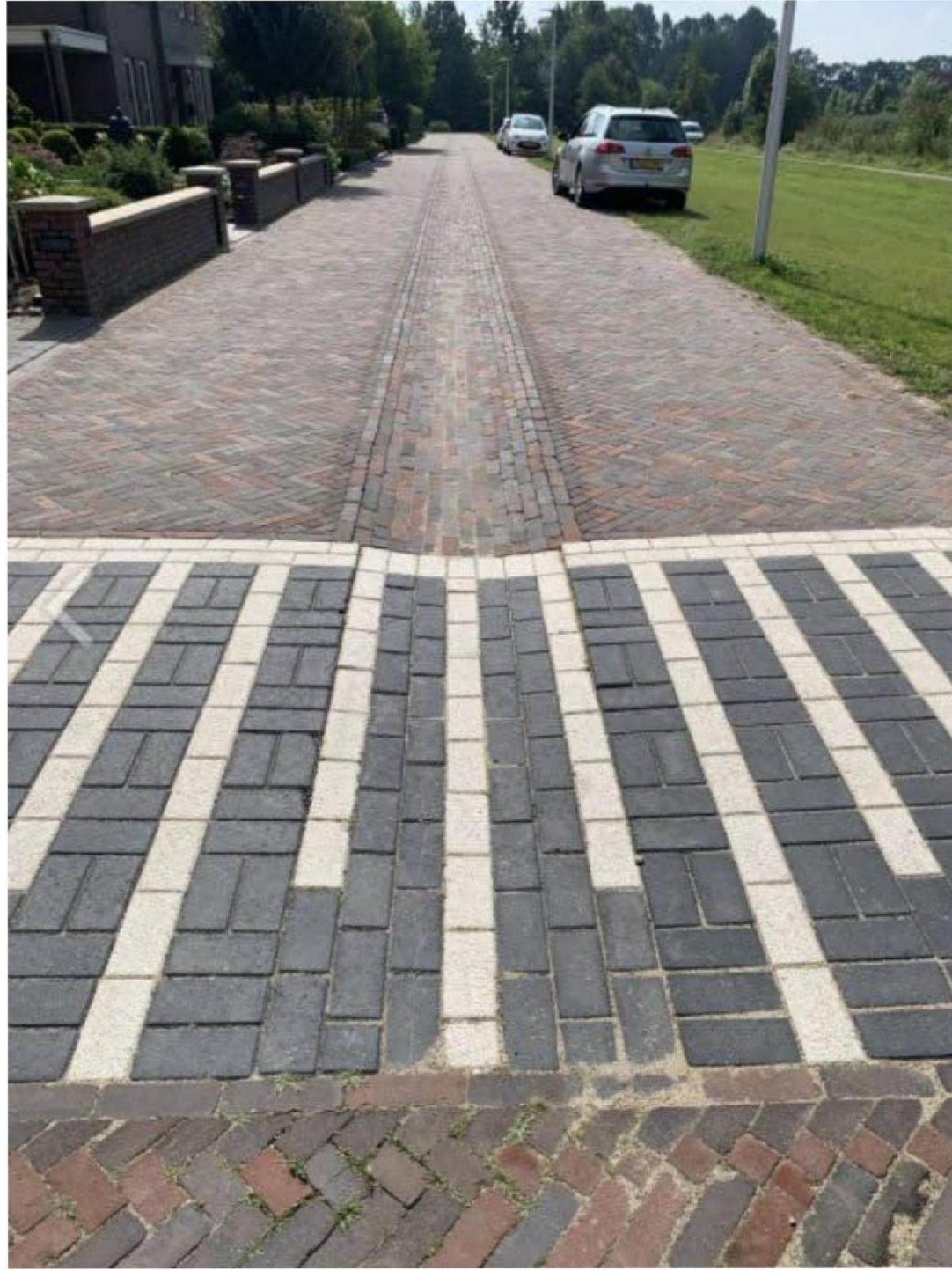




[Davelaarsgoed in Putten](#)



Singravenstraat - Den Haag







Goudriaanslaan - Almelo





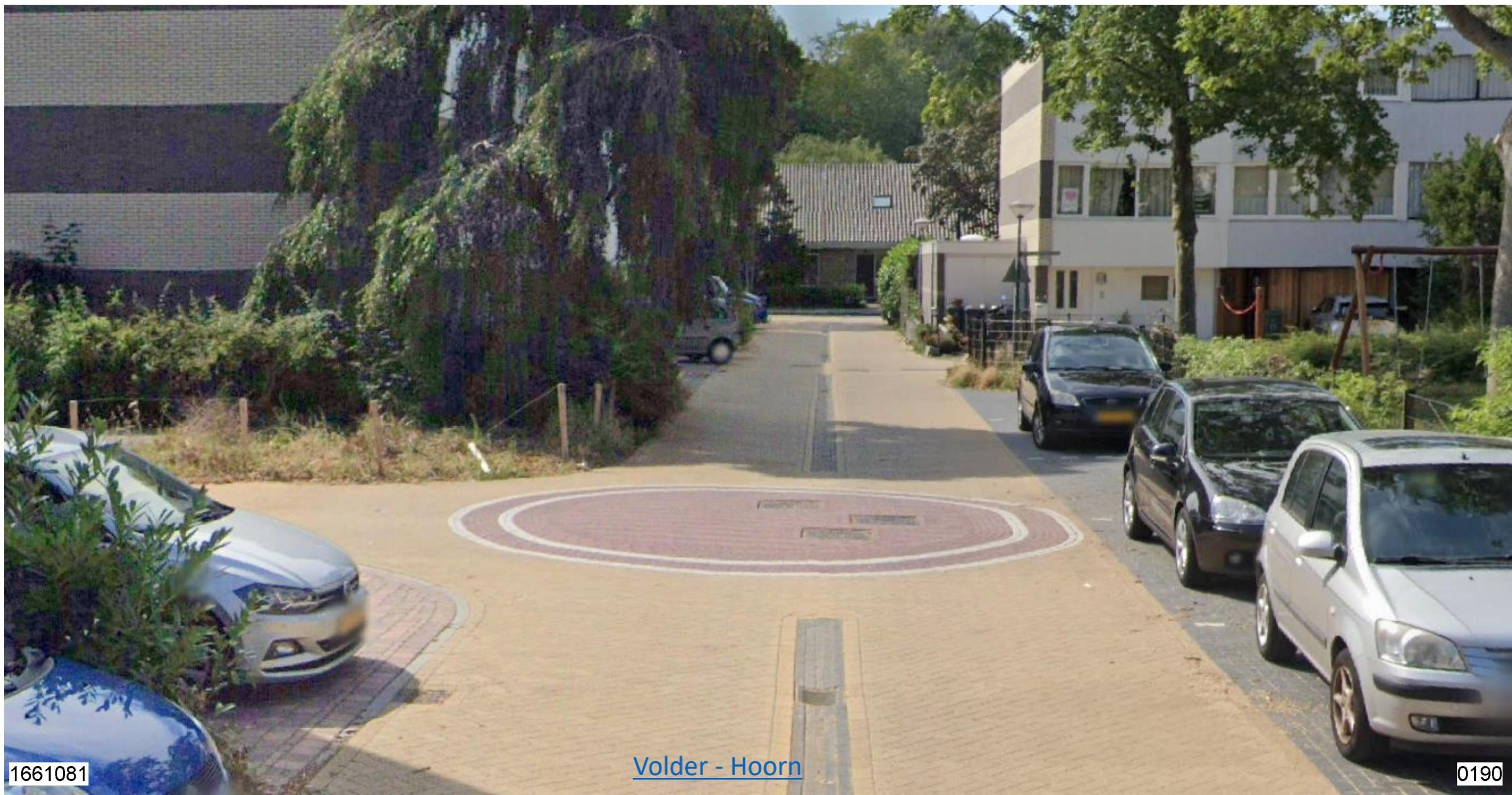




[Dominicanenweg - Arnhem](#)



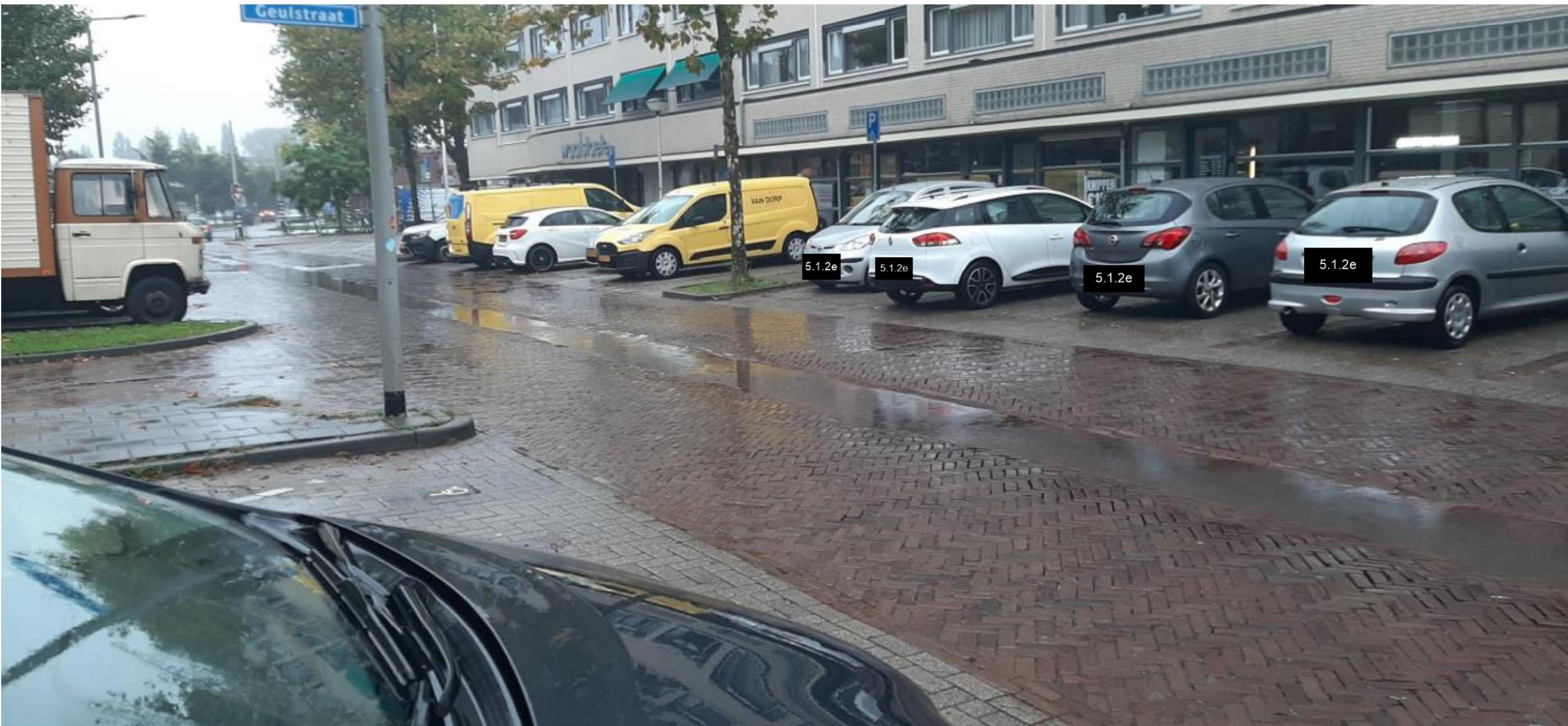








Terborchlaan - Alkmaar







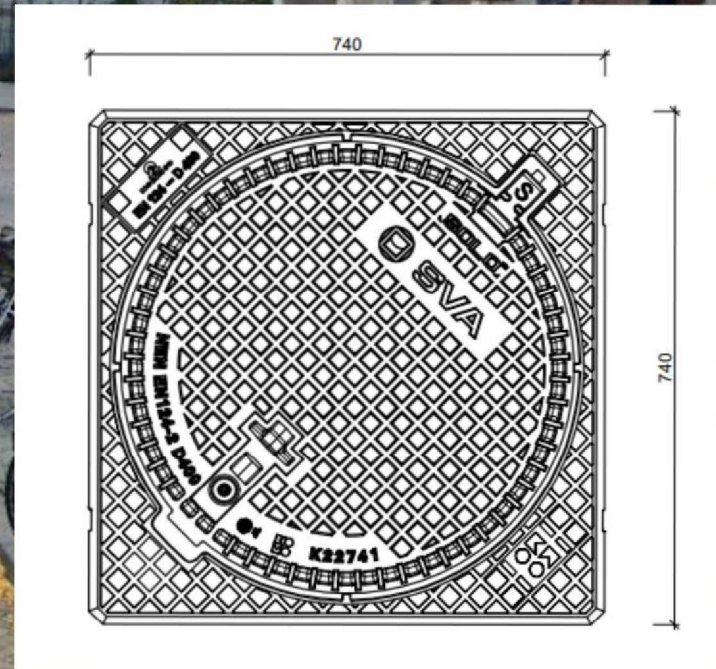
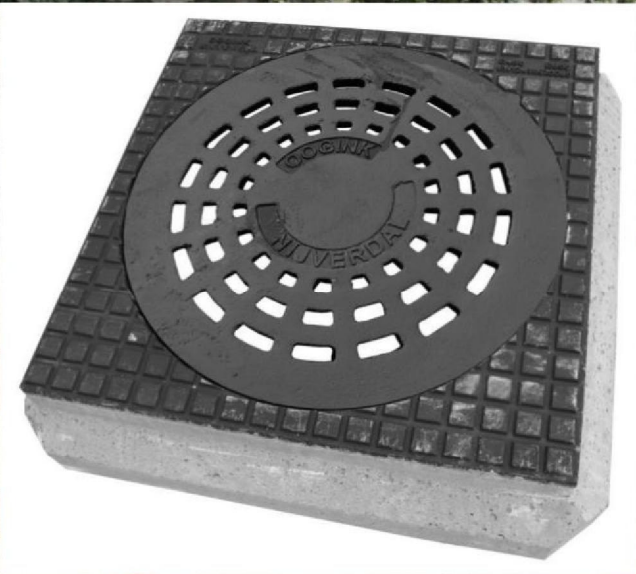
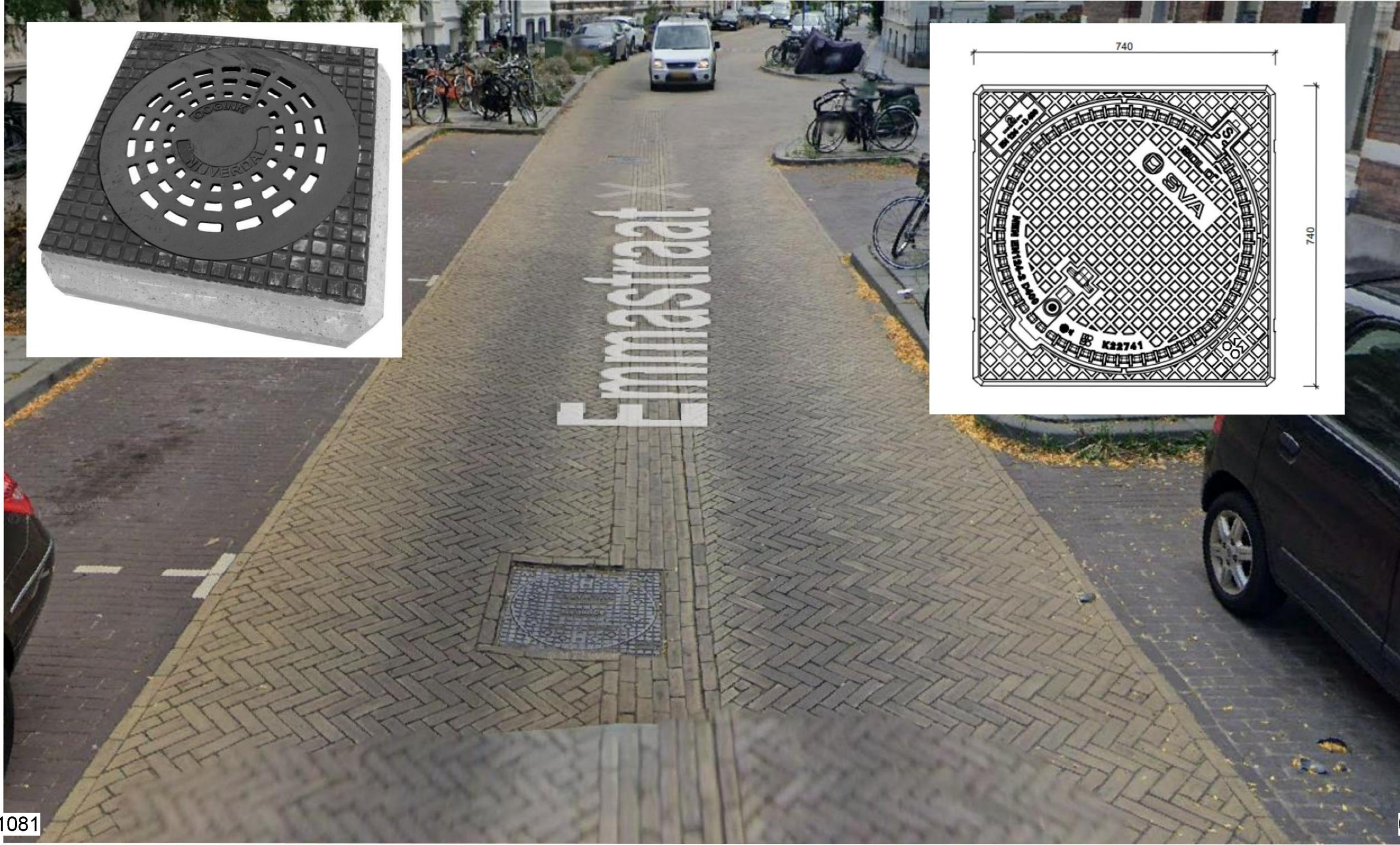
[Hobbemalaan - Alkmaar](#)



Venstraat - Rosmalen



[Dassenstraat in Rucphen](#)



'Arme fietsers, weer een drempel erbij. Kunnen de fietsers niet een keer ontzien worden bij al die hobbels? Dat verbaast me ook bij de aanleg van zgn. fietsstraten, waar de fietsers ook over elke hobbel worden geleid. Daar zou toch een andere oplossing voor te bedenken moeten zijn, lijkt me.'

*'Ik zie hieronder allemaal prachtige oplossingen, maar is er ook rekening **gehouden voor mensen in een rolstoel of scootmobiel**? Of gaan we weer voor een niet inclusieve oplossing.'*

*'Links en rechts stukje "**vergroenen**", (verbreden van de groenvakken richting de rijbaan) hierdoor ontstaat er een "slinger" in de straat wat afremmend werkt?'*

*'Bedankt voor alle inspirerende voorbeelden. Het vraagstuk van snelheidsremmers met een dergelijke goot speelt ook in Neder-Betuwe. Belangrijk bij een oplossing is dat met name de **positie en veiligheid van de fietsers goed wordt afgewogen**.'*

*'Je kunt ook kiezen om n soort **rammelstrook** van bijv basalt te kiezen. Dan creeer je geen drempel maar wel een snelheidsverlagend effect. Desnoods de buitenste 0,5m vrij laten zodat fietsers hier geen last van krijgen.'*

-> geeft dat niet een behoorlijke geluid- ervaring voor omwonenden als ze over die rammelstrook rijden?

-> in Grootschermer is dit geprobeerd, maar daar zijn de rammelstroken na enkele jaren weer verwijderd vanwege geluidsoverlast.

-> ik mag aannemen dat het sowieso om een 30 danwel 50km zone gaat. Bij entrees van de dorpen waar ik deze stroken zag wonen ook mensen. Of die geklaagd hebben bij de gemeente is mij niet bekend.

-> Heel goed dat fietsers vrijgesteld worden van 'rammelen'!

*“V-profiel moet je niet willen in je straat. Op de foto zie precies waarom: de **stenen gaan kieren omdat er geen boogwerking in het straatwerk zit**. In de beheersfase daarmee veel onderhoud*

*‘**Fietsers kiezen hier het midden van de rijbaan** om drempel te ontwijken.... Levert **niet meest ideale verkeerssituatie** op...*

Zie overigens geen enkel probleem in de hele kwestie. Leg gewoon een drempel aan, bij voorkeur t.h.v. breekpunt goot. Verplaats anders breekpunt. Andere mogelijkheid, plaats je 'boldrempel elementen' van Giverbo o i.d. belemmert de fietsers ook niet.’

*‘Als fietser heb ik een hekel aan (last van!) **lengteprofielen**. Herkennen jullie dat?’*

*‘Eerste vraag die je jezelf kunt stellen: **is dit de enige en beste keuze die je kunt maken**. Wat is het onderliggende probleem, te hard rijden teveel verkeer wat willen de bewoners en waar denken zelfs aan. Welke scenario's zijn er nog meer. Geef je advies om voorzichtig te zijn met aanleg van drempels in welke vorm dan ook. Met name **trillingen** kunnen nare gevolgen teweeg brengen plus **geluidoverlast**. De mogelijkheid om de straat te **versmallen**. Op het oog is deze straat zeker 7meter breed. Versmallen naar ca 3,65 meter is dat een mogelijkheid. Andere optie om **eenrichtingsverkeer** in te voeren. Niet alleen in deze straat maar in de hele buurt. Dan kan de straat een stuk smaller heb je meer mogelijkheden voor groen maar ook bredere voetpaden en meer ruimte in de ondergrond.’*

