

To: PCRR Hilberdink[info@pcrr.nl]
Cc: 5.1.2e | 5.1.2e@hotmail.com]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 7/8/2025 1:09:50 PM
Subject: RE: Parkeren Helper Molenstraat
Received: Tue 7/8/2025 1:09:00 PM

Hallo 5.1.2e,
Mijn excuses voor het uitblijven van een reactie. Helaas gaat het mij niet lukken om voor mijn geboorteverlof hierover een besluit en proces te bepalen. Ik heb namelijk nog een paar dagen voor mijn geboorteverlof en ik wil dit niet overhaasten. Na mijn geboorteverlof eind augustus/begin september zal ik weer contact met jullie opnemen.
Groet,
5.1.2e

Van: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>
Verzonden: maandag 7 juli 2025 13:49
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.com>
Onderwerp: RE: Parkeren Helper Molenstraat

Beste 5.1.2e,
Tijdens het laatste onderhoud gaf je aan 'vaart te willen maken' met het zoeken naar een oplossing voor de parkeersituatie hier. Wij gaven aan dat het plaatsen van een parkeermeter voor ons pand met de mogelijkheid van een 'laag tarief' voor twee uren (analoog aan de situatie bij het Helperplein). Kan je ons de stand van zaken hieromtrent vertellen? Wij zijn benieuwd.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e

 Paramedisch Centrum voor
Reumatologie en Revalidatie
HILBERDINK
Helper Molenstraat 25
9721 BT Groningen
050 – 5270506
www.pcurr.nl
info@pcrr.nl

De informatie in dit bericht is vertrouwelijk. Het is daarom niet toegestaan dat u deze informatie openbaar maakt, vermenigvuldigt of verspreidt, tenzij de verzender aangeeft dat dit wel is toegestaan. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen.
[KvK: 74944509]

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>
Verzonden: dinsdag 27 mei 2025 17:09
Aan: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.com>
Onderwerp: RE: Parkeren Helper Molenstraat

Top! Tot maandag

Van: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>
Verzonden: dinsdag 27 mei 2025 15:13
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.com>
Onderwerp: RE: Parkeren Helper Molenstraat

Beste 5.1.2e,
Bedankt voor de snelle reactie. Wat ons betreft komt maandag 2 juni om 13.30 uur goed uit. Tot dan.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e

 Paramedisch Centrum voor
Reumatologie en Revalidatie
HILBERDINK
Helper Molenstraat 25
9721 BT Groningen
050 – 5270506
www.pcurr.nl
info@pcrr.nl

De informatie in dit bericht is vertrouwelijk. Het is daarom niet toegestaan dat u deze informatie openbaar maakt, vermenigvuldigt of verspreidt, tenzij de verzender aangeeft dat dit wel is toegestaan. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen.
[KvK: 74944509]

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>
1661090n: dinsdag 27 mei 2025 11:19

Aan: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>
CC: 5.1.2e @hotmail.com>; 5.1.2e @hotmail.com>

Onderwerp: RE: Parkeren Helper Molenstraat

Hallo 5.1.2e en 5.1.2e,

Bedankt voor de uitgebreide reactie. Ik denk dat het inderdaad goed is om een afspraak te maken. Ik heb een aantal opties:

- Maandag 2 juni om 09:00 uur;
- Maandag 2 juni om 13:30 uur;
- Dinsdag 3 juni om 10:30 uur.

Ik kan weer bij jullie op de praktijk komen.

Groet,

5.1.2e

Van: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>

Verzonden: maandag 26 mei 2025 09:20

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

CC: J 5.1.2e @hotmail.com>; 5.1.2e @hotmail.com>

Onderwerp: Parkeren Helper Molenstraat

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2e,

Je e-mailbericht is door ons in goede orde ontvangen, waarvoor dank. Over de voorgenomen plannen hebben we wel een aantal essentiële vragen, c.q. opmerkingen.

Zo wordt geopperd dat het voornemen aanwezig is om de blauwe zone op te heffen en dat hiervoor in de plaats de parkeerbehoefte van 'bepaalde patiënten' opgevangen zou kunnen worden met de maatschappelijke parkeervergunning. Alvorens verder in te gaan op de huidige regelgeving rondom de maatschappelijke parkeervergunning, wordt een serieuze beoordeling van het gebruik van deze maatschappelijke parkeervergunning ernstig belemmerd door de te verwachten aanpassingen. Jij benoemt hier bijvoorbeeld de aanpassing van weeksaldo naar maandsaldo en kwalificeert deze aanpassing als 'klein'; een vermindering van het saldo met 75% vinden wij niet klein.

Bij nadere bestudering van de website [Maatschappelijke parkeervergunning | Gemeente Groningen](#) lijkt deze in zijn huidige vorm niet geschikt voor de bezoekers van het PCRR Hilberdink. Er worden onder andere de volgende voorwaarden gesteld aan het verlenen van een maatschappelijke parkeervergunning:

1. U kunt maximaal 5 vergunningen aanvragen, maatschappelijke parkeervergunningen en [bedrijvenvergunningen](#) samen.
2. Op basis van de SBI-code van de Kamer van Koophandel controleren we of u als maatschappelijke organisatie een aanvraag doet.
3. De maatschappelijke parkeervergunning werkt net als een bezoekersvergunning. De werkgever meldt de parkeervergunning aan en af.
4. Het aantal parkeeruren voor de wijk Helpman staat op 32 uur per week.

Ad 1 op dit moment heeft het PCRR Hilberdink reeds 4 vergunningen in gebruik voor medewerkers die afhankelijk zijn van autovervoer om het PCRR te bereiken. Naar verwachting moet het PCRR voor nog een medewerker 1 extra vergunning aanvragen, waarbij het maximum aantal vergunningen wordt bereikt.

Ad 2 'gezondheidszorg' wordt niet genoemd bij de 'goedgekeurde' SBI - codes. Wij hebben drie SBI-codes gekoppeld aan ons bedrijf. Namelijk: SBI-code: 86912 - Praktijken van fysiotherapeuten, SBI-code: 93111 - Zwembaden en SBI-code: 93112 - Sporthallen, sportzalen en gymzalen. Mogelijk zou SBI - code 88, *Maatschappelijke dienstverlening zonder overnachting*, passend kunnen zijn.

Ad 3 het aan- en afmelden van patiënten geeft een behoorlijke administratieve belasting, wat leidt tot aanzienlijk extra kosten naast de kosten voor de vergunning zelf.

Ad 4 het huidige saldo van de maatschappelijke parkeervergunning van 32 uur per week voldoet absoluut niet. De blauwe zone geldt van 08.00 uur tot 18.00 uur en geeft parkeergelegenheid voor maximaal 2 uur zonder betaalplicht. Theoretisch komt dit neer op $(10:2=)$ 5 parkeermomenten per dag. Gezien het feit dat de blauwe zone plaats biedt voor 6 auto's, komt dit neer op $(5 \times 6=)$ 30 parkeermomenten zonder betaalverplichting per dag. Dit resulteert in $(5 \times 30=)$ 150 parkeermomenten per week. De huidige bezetting van de blauwe zone is $> 80\%$ en betreft meer parkeermomenten, omdat niet iedereen 2 uur geparkeerd staat.

Ingeval de blauwe zone wordt opgeheven zullen er dus de nodige wijzigingen moeten worden gedaan aan de huidige maatschappelijke parkeervergunning, zowel qua logistieke verwerking als in aantal uren. Of, en hoe dit te realiseren is, moeten we verder bespreken.

Ik wijs in dit kader graag naar het visiedocument "*Ruimte voor de straat, parkeren in een levende stad [visie, uitgangspunten en beleid 2018 - 2025]*", waarin in Hoofdstuk 3 beschreven staat dat het maatschappelijk effect voorop

In het recentere document Mobiliteitsvisie "Groningen goed op weg, Naar een leefbare, schone en gezonde gemeente" wordt in paragraaf 3.2.2 beschreven dat "iedereen gemakkelijk moet kunnen reizen. Reizigers die, om wat voor reden dan ook, niet of minder makkelijk zelfstandig autorijden, fietsen of per OV reizen, bieden wij afdoende alternatieven. Voor ouderen en mensen met een handicap is lopen, fietsen of reizen met het regulier OV niet altijd mogelijk of wenselijk." In paragraaf 4.4 wordt onder andere beschreven dat de kosten van het opheffen van een parkeerplek wordt afgewogen tegen de (maatschappelijke) waarde van een aantrekkelijke openbare ruimte en dat Wij vinden ook dat mensen met een handicap zelfstandig en onafhankelijk moeten kunnen deelnemen aan het maatschappelijk verkeer. Gehandicapten zijn veelal meer afhankelijk van de auto. Daar houden we in ons parkeerbeleid rekening mee. Dat betekent dat ook waar de parkeerruimte schaars is, we aan gehandicapten parkeerplaatsen op straat bieden.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de huidige 'invaliden – parkeerplaatsen' de noodzaak van een 'blauwe zone' niet wegnemen; in ons centrum komen namelijk veel mensen voor een revalidatietraject na een (gewrichtsvervangende) operatie en zijn dus tijdelijk 'invaliden', maar komen niet in aanmerking komen voor een invalidekaart.

We gaan graag weer met jou 'om tafel' om de alternatieven voor het al dan niet opheffen van de blauwe zone verder te bespreken. Natuurlijk zijn we bereid onze visie op toegankelijke zorg voor chronisch zieken in de gemeente Groningen nader te duiden aan de wethouder Verkeer en Vervoer, i.c. de heer Philip Broeksma, of aan een anderszins eindverantwoordelijke. We zullen dan wederom onze argumenten kenbaar maken (we verwijzen hierbij naar de uitvoerige correspondentie met diverse betrokkenen).

We horen graag op korte termijn welke dag we een afspraak kunnen maken.

Met vriendelijke groet en onder gebruikelijk voorbehoud van rechten,

5.1.2e, mede namens

5.1.2e



Helper Molenstraat 25

9721 BT Groningen

050 – 5270506

www.pcurr.nl

info@pcrr.nl

De informatie in dit bericht is vertrouwelijk. Het is daarom niet toegestaan dat u deze informatie openbaar maakt, vermenigvuldigt of verspreidt, tenzij de verzender aangeeft dat dit wel is toegestaan. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen.

[KvK: 74944509]

Van: 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>

Verzonden: vrijdag 23 mei 2025 15:36

Aan: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.com>; 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.com>

Onderwerp: RE: Hilberdink luifel

Hallo 5.1.2e,

Zoals we besproken hadden over de telefoon, zou ik nog via de mail een aantal zaken op een rijtje zetten. Het voornemen is om de blauwe zone op te heffen en de parkeerplekken onder het reguliere parkeergebied te laten vallen. Dit is met de wethouder besproken en hij is akkoord. De parkeerbehoefte van bepaalde cliënten van jullie kunnen jullie vervolgens opvangen met de maatschappelijke parkeervergunning. Informatie over de maatschappelijke parkeervergunning is te vinden op onze website: [Maatschappelijke parkeervergunning | Gemeente Groningen](#). Hier moet ik nog wel een kanttekening bij plaatsen, aangezien we deze vergunning aan het evalueren zijn (hij bestaat nu ongeveer 2 jaar). De kern van de vergunning blijft sowieso hetzelfde, maar er komen hoogstwaarschijnlijk een aantal kleine aanpassingen ten behoeve van het gebruik. Het weeksaldo wordt bijvoorbeeld een maandsaldo. Ook willen wij geen onderscheid meer in het aantal uren per parkeergebied en/of zone. Deze aanpassingen moeten nog vastgesteld worden, dus zijn nu nog niet van toepassing.

Het proces voor het opheffen van de blauwe zone gaat via een verkeersbesluit. Deze zal ik opstellen en zal getoetst worden door verkeerskundigen bij ons en de politie. Daarna wordt het verkeersbesluit gepubliceerd en volgt er een bezwaartermijn. Daarna wordt de opheffing doorgevoerd en de borden worden weggehaald. Dan zijn deze plekken gewoon onderdeel van het reguliere parkeergebied.

Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Groet,

5.1.2e

Van: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>

Verzonden: vrijdag 23 mei 2025 08:46

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.com>; 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.com>

Onderwerp: RE: Hilberdink luifel

Urgentie: Hoog

1661090

0208

Beste 5.1.2e ,

Bij deze even een reminder. We hadden vorige week afgesproken dat we deze week zouden horen wat de ontwikkelingen zijn met betrekking tot verplaatsing van de 'blauwe zone' of anderszins. Omdat de werkweek nog een uurtje of 7 duurt, leek het mij goed om je aan de afspraak te herinneren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Helper Molenstraat 25

9721 BT Groningen

050 – 5270506

www.pcr.nl

info@pcrr.nl

De informatie in dit bericht is vertrouwelijk. Het is daarom niet toegestaan dat u deze informatie openbaar maakt, vermenigvuldigt of verspreidt, tenzij de verzender aangeeft dat dit wel is toegestaan. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen.

[KvK: 74944509]

Van: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>

Verzonden: donderdag 15 mei 2025 16:43

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e @ groningen.nl

CC: 5.1.2e @hotmail.com>; 5.1.2e @hotmail.com>

Onderwerp: Re: Hilberdink luifel

Beste 5.1.2e ,

Zoals zojuist telefonisch besproken bevestig ik hierbij dat we de aanvraag voor de overkapping terugtrekken. Van jouw zijde werd aangegeven dat ons geen leges voor de aanvraag in rekening worden gebracht. Verder hebben we afgesproken dat we volgende week horen wat de plannen zijn met de 'blauwe zone'. Ik wacht dat af.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Helper Molenstraat 25

9721 BT Groningen

050 – 5270506

www.pcr.nl

info@pcrr.nl

De informatie in dit bericht is vertrouwelijk. Het is daarom niet toegestaan dat u deze informatie openbaar maakt, vermenigvuldigt of verspreidt, tenzij de verzender aangeeft dat dit wel is toegestaan. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen.

[KvK: 74944509]

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: woensdag 26 maart 2025 15:38

Aan: PCRR Hilberdink <info@pcrr.nl>

Onderwerp: Hilberdink luifel

Beste 5.1.2e ,

Zoals net besproken hierbij een overzicht voor wat er speelt en nodig is bij de tot standkoming van een vaste luifel aan het pand Hilberdink aan de Helpermolenstraat 4.

1. Voor een vaste luifel boven openbare grond is een planologische procedure vereist. In dit geval betreft het een Buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA).

De kosten van die procedure met de bijbehorende onderzoeken kunnen oplopen tot € 10.000,- .

2. Onderdeel van de planologische procedure is een inspraakmogelijkheid. Bemlanghebbenden kunnen een bezwaar indienen.

3. Om tot een plan te komen dat de toets van welstand kan doorstaan en dan constructief goed genoeg zal een architect moeten worden ingeschakeld.

Deze kan een plan ontwikkelen gebaseerd op een analyse van het bestaande pand en met een passend voorstel komen voor vormgeving en constructiewijze.

4. Welstand kan niet vooraf aangeven akkoord te gaan met het plan. Daarvoor zal er eerst een plan moeten worden ingediend. Wel kan de architect al in de schetsfase overleg hebben met welstand, zodat de architect meteen op het goede spoor komt en weet hoe en waarop het plan wordt beoordeeld.

5. De grond onder de luifel is gemeentelijke grond. De vaste luifel onttrekt ruimte aan het openbaar gebied en trekt het bij het gebouw. Dit vergelijkbaar met uitstallingen en terrassen op andere plekken in de stad. Voor het particulier en/of commercieel gebruik van de openbare ruimte worden overeenkomsten opgesteld.

6. De grond onder de luifel moet onderhouden kunnen blijven worden door Stadsbeheer (gladheidsbestrijding en vegen).

Maar de hoogte van de voorgetelde luifel (ca. 3m boven maaiveld) lijkt hoog genoeg te zijn om de voertuigen van Stadsbeheer niet te blokkeren.

Kortom, er zijn mogelijkheden voor een vaste luifel, maar er kunnen niet vooraf garanties worden gegeven. Er zullen het nodige werk en investeringen moeten worden gedaan. Pas dan kan het plan worden beoordeeld. De afweging is uiteraard aan jullie.

Als jullie nog vragen en/of opmerkingen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectmanager Stadsontwikkeling

Gemeente Groningen

5.1.2e

Gedempte Zuiderdiep 98, 9711 HL Groningen, Postbus 7081, 9701 JB Groningen

