

To: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>
From: 5.1.2e
Sent: Mon 10/7/2024 2:33:38 PM
Subject: Helpman Noord - Helperwestsingel en Helpermolenstraat
Received: Mon 10/7/2024 2:33:39 PM
[Helpermolenstraat.pdf](#)
[Helperwestsingel - var A en B.pdf](#)
[Ontwerp straten Helpman met afwegingen.docx](#)

Hallo,

Hierbij de ontwerpen en varianten van de eerste 2 straten in Helpman Noord.

Ik heb zelf morgen een cursus Vectorworks maar de 2 straten kunnen morgen in het overleg besproken worden en ik zou graag jullie feedback en aanvullingen willen.

5.1.2e en 5.1.2e kunnen inhoudelijk de ontwerpen toelichten.

Mvrgr,

5.1.2e
Van: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 11:58

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ groningen.nl>

Onderwerp: ontwerp richting Helpman Noord

Dag 5.1.2e en 5.1.2e,

Gisteren hebben we met 5.1.2e en 5.1.2e een analyse gemaakt van de ondergrondse obstakels in Helpman Noord. Met deze mail brengen we jullie op de hoogte van onze denkrichting en vooral ook om er iets van te vinden. Per slot moeten wij nog de buurt in om draagvlak te vinden.

Ons voorstel is om voor een aantal straten 2 varianten uit te werken en voor te leggen aan de buurt. 5.1.2e probeert alle varianten in 3D uit te laten werken. De eerstvolgende PG kan gebruikt worden om het hierover te hebben (daar ben ik denk ik zelf niet bij ivm training).

Om kort te gaan stellen wij het volgende voor:

Helpermolenstraat

Ontwerp A

- bestaande bomen zuidzijde vervangen voor nieuwe. Op dezelfde posities. Wellicht aangevuld met nog een extra boom
- verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen
- aan de noordzijde op enkele posities nog ruimte voor een extra boom

- verhoogd parkeren zuidzijde

- parkeercoffer (bij de molen) laten we in principe buiten beschouwing, wellicht enkel wat beplanting toevoegen
- rijbaan in gebakken klinkers (hergebruik indien mogelijk)

Helperweststraat

Ontwerp A

- Extra boom tegenover de Helpermolenstraat. Aan dezelfde westzijde is ook op enkele andere plekken nog ruimte voor een extra boom
- verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen
- Insteek is beide zijden verhoogd parkeren op het noordelijk deel (éénrichting)
- Insteek is verhoogd parkeren aan oostzijde op het zuidelijk deel enkel (tweerichting verkeer)
- trottoir thv pompstation ligt vol met k&l, daar is toevoeging van bomen lastig. Beplanting kan uiteraard wel
- rijbaan in gebakken klinkers (hergebruik indien mogelijk)

Ontwerp B

- Extra boom tegenover de Helpermolenstraat. Aan dezelfde westzijde is ook op enkele andere plekken nog ruimte voor een extra boom
- verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen
- Insteek is beide zijden verhoogd parkeren langs de gehele straat (éénrichting)

- trottoir thv pompstation ligt vol met k&l, daar is toevoeging van bomen lastig. Bepanting kan uiteraard wel
- rijbaan in gebakken klinkers (hergebruik indien mogelijk)

Helperwestsingel (deel Hereweg-pompstation)

Ontwerp A

- bestaande bomen zuidzijde vervangen voor nieuwe. Op dezelfde lijn als nu, maar in een logischer ritme (dus achter de auto's). Wellicht aangevuld met nog een extra boom
- aan de noordzijde is ook ruimte voor toevoegen bomen. Deze staan dan tussen de auto's
- verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen
- rijbaan in gebakken klinkers (hergebruik indien mogelijk)
- insteek is beide zijden verhoogd parkeren
 - het voordeel van deze variant is dat er ten opzichte van de huidige situatie parkeercapaciteit wordt toegevoegd én tegelijkertijd ook een betere groenstructuur wordt neergezet
 - het nadeel van deze variant is dat de bomen aan de zuidzijde achter de auto's staan en daarmee een minder rustig beeld genereert

Ontwerp B

- bestaande bomen zuidzijde vervangen voor nieuwe. Maar nu in de parkeerstrook (dus tussen de auto's)
- aan de noordzijde is ook ruimte voor toevoegen bomen. Deze staan eveneens tussen de auto's
- verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen
- rijbaan in gebakken klinkers (hergebruik indien mogelijk)
- insteek is beide zijden verhoogd parkeren
 - het voordeel van deze variant is dat er ten opzichte van de huidige situatie parkeercapaciteit wordt toegevoegd, er tegelijkertijd een betere groenstructuur wordt uitgerold met een betere beeldkwaliteit (w.o. bredere trottoirs zuidzijde)
 - het nadeel van deze variant is dat er in vergelijking met variant A minder bomen en minder extra parkeervakken ingepast kunnen worden

Helperwestsingel (deel pompstation-v Schendelstraat)

Ontwerp A

- bestaande bomen oostzijde handhaven
- bestaande bomen westzijde vervangen voor nieuwe. Op dezelfde posities
- verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen westzijde
- ter hoogte van het KET is aan beide zijden voldoende groen
- invoegen fietssluis
- rijbaan in gebakken klinkers **5.1.2e** dit is nog niet zo besproken. Ik neem aan dat dit jullie insteek is)

Ontwerp B

- bestaande bomen oostzijde handhaven
- bestaande bomen westzijde handhaven
- verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen westzijde
- ter hoogte van het KET is aan beide zijden voldoende groen
- invoegen fietssluis
- rijbaan in gebakken klinkers **5.1.2e** .dit is nog niet zo besproken. Ik neem aan dat dit jullie insteek is)

van Schendelstraat

Ontwerp A

- rijbaan á niveau terugbrengen in gebakken klinkers (met molgoot aan weerszijden)
- geen parkeervakken
- trottoirs in huidige vorm terugbrengen
- ter hoogte van de H. Siccamasingel enkele bomen aan weerszijden toevoegen

Ontwerp B

- rijbaan á niveau terugbrengen in gebakken klinkers (met molgoot aan weerszijden)
- geen parkeervakken
- trottoirs zuidzijde in huidige vorm terugbrengen, trottoir noordzijde als meanderend pad terugbrengen (los van rijbaan, wellicht in halfverharding)

1661658: ter hoogte van de H. Siccamasingel enkele bomen aan weerszijden toevoegen

- aanhechting op voet-/fietspad Technische school buiten scope houden

Julienstraat

Ontwerp A

- lig aan zuidzijde kijken of er ruimte is voor een extra boom
- rijbaan terugbrengen naar minimale breedte, daardoor meer ruimte voor bomen
- verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen
- rijbaan in gebakken klinkers [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] dit is nog niet zo besproken. Ik neem aan dat dit jullie insteek is)
- geen parkeervakken

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]

Projectleider Stadsingenieurs

Gemeente Groningen

Mob: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]

E-mail: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] [@groningen.nl](mailto:[REDACTED]@groningen.nl)