

Helpermolenstraat



- Zuidkant parkeren op de stoep.
- Bomen op de straathoeken en 2 maal tussen de auto's. bestaande bomen zuidzijde vervangen voor nieuwe. Op dezelfde posities. De 2 bomen tussen de auto's zijn extra bomen.
- Verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen.
- Parkeerkoffer (bij de molen) laten we in principe buiten beschouwing
- Noordkant auto's parkeren op straat
- Mogelijk qua kabels en leidingen
- Aantal parkeerplaatsen wordt behaald
- Bomen aan de westkant (beide zijden van de weg) met daaronder een doorlopend plantvak.
- Stoep loopt door bij uitritten van de hoefijzerfabriek (uitritconstructie).
- Kruispunten zijn verhoogd waardoor auto's worden afgeremd, voetgangers makkelijk kunnen oversteken op hetzelfde niveau, auto's ruimte hebben om elkaar te passeren bij drukte.
- Rijbaan in gebakken klinkers (hergebruik indien mogelijk)

Nog uit te werken:

- Luifel van de fysio – in ieder geval zonder staanders
- Groen op de stoep voor de fysio – nog doorontwerpen
- Blauwe zone parkeerplaatsen fysio handhaven?
- Vraag: kan de stoep aan de oostkant wat langer zodat er nog een groenvak op het einde past? Zie dubbele streep. Breedte van het rijvak richting parkeerkoffer is dan 4 meter voor de auto.

Helperwestsingel - (deel Hereweg-pompstation)

Variant A – parkeren naast de huidige bomen / boomspiegels



Het hele profiel komt hierdoor vrij noordelijk te liggen. Hierdoor kunnen er niet genoeg parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Er is dan te weinig ruimte bij de gevels die verder naar voren liggen.

Bomen aan de noordkant is nog buiten beschouwing gelaten.

Daarnaast is het wegbeeld van variant A ook minder fraai (je ziet als je door de Helperwestsingel rijdt voornamelijk geparkeerde auto's en het groen is meer op de achtergrond).

Variant B – Parkeren tussen de bomen (alle bomen worden vervangen)



- Parkeren op de stoep aan beide zijden
- Er kunnen voldoende parkeerplakken worden gerealiseerd (54 plekken)
- Rijbaan is 4 meter breed
- 27 bomen komen er terug in de straat, dat zijn er meer dan er nu staan
- Verbeterde groeiomstandigheden voor de bomen
- Rijbaan in gebakken klinkers (hergebruik indien mogelijk)
- Groen is nadrukkelijk aanwezig en zichtbaar vanaf de straat
- Uitritten aan beide zijde kunnen vrijgehouden worden
- Op 3 plekken is het wegdek verhoogd waardoor auto's worden afgeremd en voetgangers makkelijk en op het zelfde niveau kunnen oversteken. (Deze nog wat langer maken?)
- Mogelijk qua kabels en leidingen.

Variant C - parkeren tussen de bomen – huidige bomen laten staan

Tussen de bomen kunnen we ca. 18 parkeervakken maken. Samen met de parkeercapaciteit aan de noordzijde (conform variant B) is er een totaal van 46 parkeervakken. Dit is niet voldoende voor het huidige gebruik in de avond/nacht periode (54 geparkeerde auto's). Deze variant valt daarom m.i. af.

