

To: 5.1.2e | 5.1.2e | @ groningen.nl]; 5.1.2e | 5.1.2e | @ groningen.nl]
Cc: 5.1.2e | 5.1.2e | @ groningen.nl]; 5.1.2e | 5.1.2e | @ groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 10/7/2024 8:49:58 AM
Subject: RE: Variant B - Helperwestsingel
Received: Mon 10/7/2024 8:50:00 AM

Hoi allen,
We zouden volgens mij ook altijd het totale plaatje voor het volledige gebied in beeld moeten houden. Willen we vergroenen, dan heeft dat consequenties. Mogelijk kunnen we die op een andere manier oplossen en/of we kunnen de mogelijkheden laten zien/voorleggen aan de omgeving.

Van: 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 10:14
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>

Onderwerp: RE: Variant B - Helperwestsingel
Goedemorgen,
Ik heb zelf nog even gekeken naar mijn vraag in onderstaande mail:

Wat als we de huidige bomen handhaven en hiertussen het parkeren oplossen, kunnen we dan voldoende parkeercapaciteit realiseren?

Antwoord:
Tussen de bomen kunnen we ca. 18 parkeervakken maken.
Samen met de parkeercapaciteit aan de noordzijde (conform variant B) is er een totaal van 46 parkeervakken.
Dit is niet voldoende voor het huidige gebruik in de avond/nacht periode (54 geparkeerde auto's).
Deze variant valt daarom m.i. af.
Met vriendelijke groet,



Verkeerskundige | Ruimtelijk Ontwerp | Stadsontwikkeling
Gedempte Zuiderdiep 98

✉ 5.1.2e
✉ 5.1.2e | @ groningen.nl

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 12:30
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e | @ groningen.nl>
Onderwerp: Re: Variant B - Helperwestsingel

Dag 5.1.2e e.a.
Ik heb een aantal aandachtspunten/vragen/opmerkingen bij de varianten A en B beschreven.
Zie hiervoor de bijlage.
Mooi om de varianten zo naast elkaar te zien.
Conclusies:

• indien je de huidige boom(locaties) handhaaft en het parkeren ernaast realiseert (variant A), dan is er voldoende parkeercapaciteit te maken

- daarnaast is het wegbeeld van variant A ook minder fraai (je ziet als je door de Helperwestsingel rijdt voornamelijk geparkeerde auto's en het groen is meer op de achtergrond)
- bij variant B is er voldoende parkeercapaciteit te realiseren (voldoende voor de huidige piek) en het groen komt beter in het wegbeeld naar voren
- Daarom voorkeur voor variant B boven variant A
- Variant B gaat er wel vanuit dat alle huidige bomen gekapt worden en op nieuwe locaties nieuwe bomen geplant worden.

De vraag die nu bij mij naar boven komt:

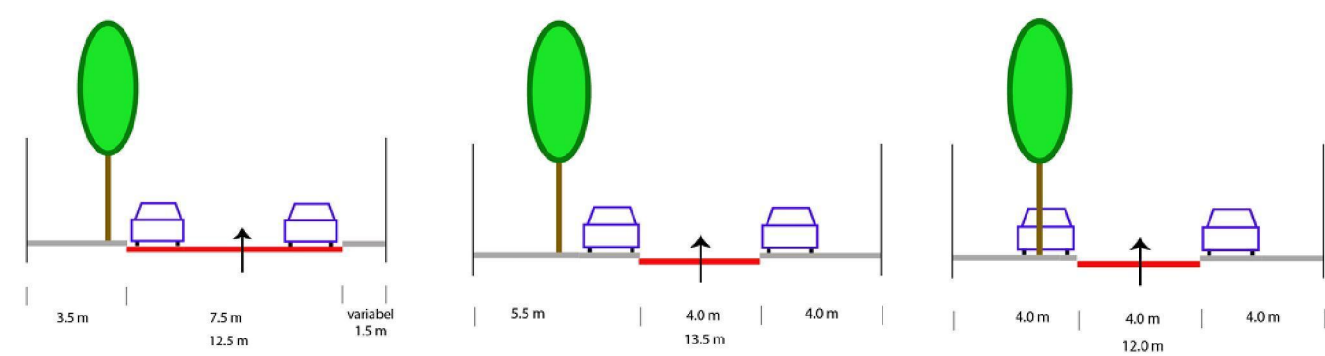
Wat als we de huidige bomen handhaven en hiertussen het parkeren oplossen, kunnen we dan voldoende parkeercapaciteit realiseren? en hoe ziet het ontwerp er dan uit?

Dit is wellicht goed om uit te werken > een soort terugval optie indien uit de buurt veel weerstand komt tegen het kappen van de bestaande bomen (die kunnen we op voorhand dan al uitwerken > dan weten we al of het een optie is of niet)

Hieronder de schetsjes die ik eerder had gemaakt.

Aan de noordkant ontstaan natuurlijk ook ruimte voor groen (zoals jij ook ingetekend hebt).

Huidig Variant A Variant B



Tot zover mijn eerste reactie.

We hebben nog wel even contact!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Verkeerskundige | Ruimtelijk Ontwerp | Stadsontwikkeling
Gedempte Zuiderdiep 98

□* 5.1.2e

□* 5.1.2e @groningen.nl

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 17:12

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: Variant B - Helperwestsingel

5.1.2e

Hierbij de variant met de bomen tussen de auto's. Omdat het profiel in zijn geheel wat meer naar het zuiden opschuift kunnen er meer auto's aan de Noordkant.

De rode-witte vakjes zijn fietsparkeerplaatsen. Bij de 3 uitritten van de hoefijzer is een verhoging in de rijbaan aangebracht.

In totaal zijn er nu 27 bomen.

Wat vind je er van? Heb je nog opmerkingen of aanvullingen?

5.1.2e



Groet,

5.1.2e

Landschapontwerper

Ruimtelijk Ontwerp & Uitvoering | Gemeente Groningen

 @groningen.nl

5.1.2e

*

ma t/m wo

Gedempte Zuiderdiep 98

Postbus 7081 9701 JB Groningen