

To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@groningen.nl
From: 5.1.2e [redacted]
Sent: Wed 2/12/2025 1:42:42 PM
Subject: FW: Helmpan, website stem van groningen
Received: Wed 2/12/2025 1:42:00 PM

Van: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 15:00
Aan: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>; 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
CC: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
Onderwerp: RE: Helmpan, website stem van groningen

Hierbij in paars nog enkele aanpassingen.

Gr, 5.1.2e [redacted]

Van: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 13:56
Aan: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
Onderwerp: FW: Helmpan, website stem van groningen
Dit zijn de teksten met mijn opmerkingen

Van: 5.1.2e [redacted]
Verzonden: maandag 10 februari 2025 12:05
Aan: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
CC: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
Onderwerp: RE: Helmpan, website stem van groningen

5.1.2e [redacted],
Hierbij mijn aanpassingen:
De van Schendelstraat

De Van Schendelstraat wordt zo aangepast dat deze **op een passende manier** aansluit op de groene zone (Parkzone) aan de noordkant van de straat en bij de ontwikkelingen van Jullensblok en de Technische School. Er wordt dan ook veel groen toegevoegd. **De** fietssluis in de Helper Westsingel **weert doorgaand autoverkeer. Dit in combinatie met** het aanpassen van de stoepen **maakt** de straat een prettigere plek voor voetgangers en fietsers. Het wegprofiel wordt aangepast en de stoep aan de kant van de technische school **wordt vervangen door groen in combinatie met een bospad.** ~~verdwijnt om meer ruimte te creëren voor groen.~~ In de nieuwe situatie worden er geen parkeerplaatsen opgenomen in de straat. We horen graag jouw mening over het ontwerp!

Jullensstraat
~~In de Jullensstraat verdwijnen de parkeerplaatsen. In het midden van de straat, bij de uitrit van Jullenshof, wordt een oversteek aangelegd. Dit is fijn voor voetgangers en zorgt ervoor dat het verkeer langzamer rijdt. De straat krijgt ook meer groen met plantenvakken en bomen. Door de verkeersremmende maatregelen in de vorm van drempels kunnen voetgangers veilig oversteken van Jullenshof naar Jullensblok.~~ We horen graag jouw mening over het ontwerp!
Helper Westsingel

Bij de herinrichting van de Helper Westsingel planten we meer verschillende soorten bomen. Dit is goed voor de dieren en planten. We voegen ook beplante boomspiegels toe, die helpen bij het opvangen van regenwater. Door één autoparkeerplaats weg te halen kunnen we meer plek maken voor het stallen van fietsen. **Zo blijft de stoep ruim voor voetgangers. Ook worden verkeersremmende maatregelen in de vorm van drempels toegevoegd.** We horen graag jouw mening over het ontwerp!

Helper Molenstraat
In de Helper Molenstraat wordt extra groen geplaatst **in de vorm van bomen, struiken en plantvakken.** Ter plaatse van de uitrit van de Hoefijzerlocatie heeft dit als extra voordeel dat het licht van de koplampen van auto's die vanaf de Hoefijzerlocatie de straat inrijden wordt geblokkeerd. Aan 1 zijde van de straat wordt verhoogd parkeren toegepast. **Ook worden er verkeersremmende maatregelen in de vorm van drempels toegevoegd.** We horen graag jouw mening over het ontwerp!

Ik kan het document niet openen, vandaar dat ik het in de mail heb geplakt.

Gr,

5.1.2e [redacted]
Van: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
Verzonden: maandag 3 februari 2025 11:34
Aan: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
CC: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>
Onderwerp: FW: Helmpan, website stem van groningen

Voor Helpman-Noord gaan we binnenkort live via De stem van Groningen. Zou jij een blik willen werpen op de teksten die daar nu voor klaar staan en je feedback / aanvullingen daarop kunnen terugkoppelen aan ons?

Je vindt het bestand waar de teksten in staan hier: [Test versie Stem van Groningen.docx](#)

In dat bestand kan je ook de toegangsgegevens vinden tot de concept pagina die al klaar staat.

Dankjewel!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectsecretaris Stadsontwikkeling

Gedempte Zuiderdiep 98 | 9711 HL | Groningen

M: 5.1.2e | Afwezig: vrijdagmiddag



Van: 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>

Verzonden: maandag 3 februari 2025 11:12

Aan: 5.1.2e 5.1.2e@groningen.nl>

Onderwerp: Helpman, website stem van groningen

Hoi 5.1.2e,

Ik ben de website even door geweest en heb nog een aantal punten, zie onderstaand. Mocht 5.1.2e ook nog punten hebben dan kunnen we die er aan toevoegen. Lijkt me goed om dit daarna te delen met de stem van Groningen en

5.1.2e van communicatie.

Algemene pagina:

- tekst Werumeus Buningstraat en Hora Siccemasingel staat twee keer achter elkaar benoemd.

Van Schendelstraat:

- in tekst toevoegen dat het openbaar groen aansluit bij de nieuwe groeninrichting van de technische school en Jullensblok
- omschrijven dat er geen parkeerplaatsen worden gesitueerd omdat dit in de groenzone ligt. De vraag mbt parkeren kunnen we volgens mij beter achterwege laten (vergelijkbaar met Jullenstraat)

Jullenstraat

- toevoegen vraag wat men van de verkeersmaatregelen vindt?

Helperwestsingel:

- De zin 'We stellen voor om extra plekken te maken voor het parkeren van fietsen' vervangen door 'Door twee parkeerplekken op te offeren kunnen we meer plek realiseren voor het stallen van fietsen'.
- Voor deze vraag zouden we ook een enquête vraag moeten opstellen.
- enquête vragen voor verkeersmaatregelen en parkeren opnemen

Helperweststraat:

- Voor deze vraag zouden we ook een enquête vraag moeten opstellen.
- enquête vragen voor verkeersmaatregelen en parkeren opnemen

Helpermolenstraat:

- in tekst toevoegen dat het openbaar groen aansluit bij de nieuwe groeninrichting van de Hoefijzerlocatie
- Voor deze vraag zouden we ook een enquête vraag moeten opstellen.
- enquête vragen voor verkeersmaatregelen en parkeren opnemen