

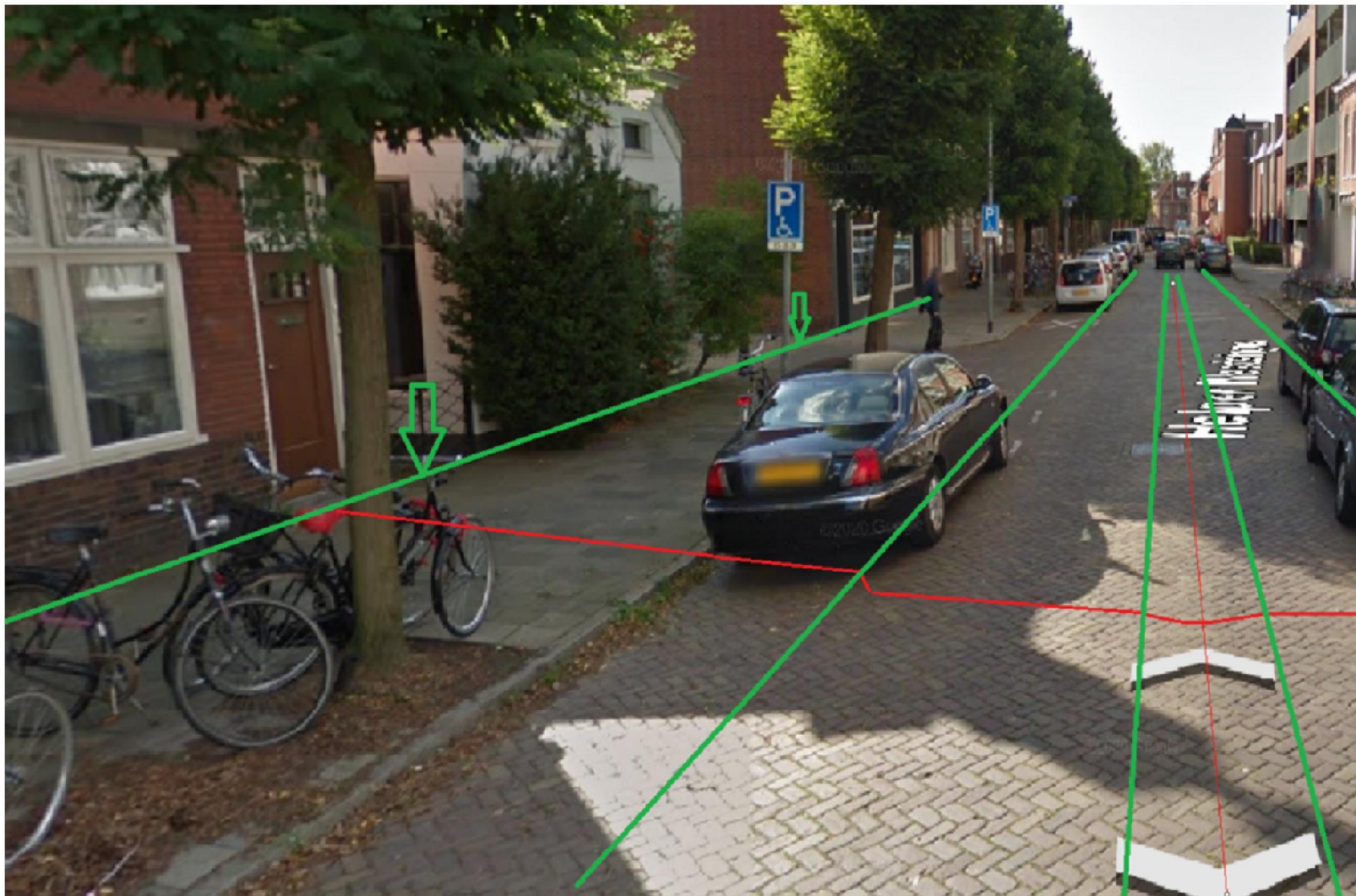
To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@groningen.nl]
Cc: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@groningen.nl]
From: 5.1.2e [redacted]
Sent: Thur 10/2/2025 12:56:04 PM
Subject: Helpman
Received: Thur 10/2/2025 12:56:05 PM

Hoi 5.1.2e,

Van Helpman hebben we een uitgebreide DTM meting. Kan jij voor het overleg van volgende week over het volgende nadenken, misschien wel een aanzet maken:

Behoudens voor de H.Molenstraat, voor alle wegen een aantal proefprofielen doorrekenen:

- Als wij de huidige tegelhoogtes langs de gevels als beginmaat nemen... dan terugrekenen met onderstaand gesimplificeerd dwarsprofiel naar de molgoot. Het ontwerp van 5.1.2e [redacted] is leidend voor de maatvoering. De theoretisch hoogte in midden van molgoot dan vergelijken met de huidige gemiddelde hoogte. Dan weten we een beetje hoeveel hoogte we verliezen met dit ontwerp
- Als we de theoretische hoogte in midden van de molgoot 9dunne rode lijn) doortrekken naar de aangrenzende wegen (van Iddekinge bijvoorbeeld), hebben we ook meer beeld hoe lastig/eenvoudig het gaat zijn om een maakbare oplossing te creëren



Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted]

Sr. Projectleider Stadsingenieurs
Gemeente Groningen

Mob: 5.1.2e [redacted]

E-mail: 5.1.2e [redacted]@groningen.nl