

Helperwestsingel

Huidig

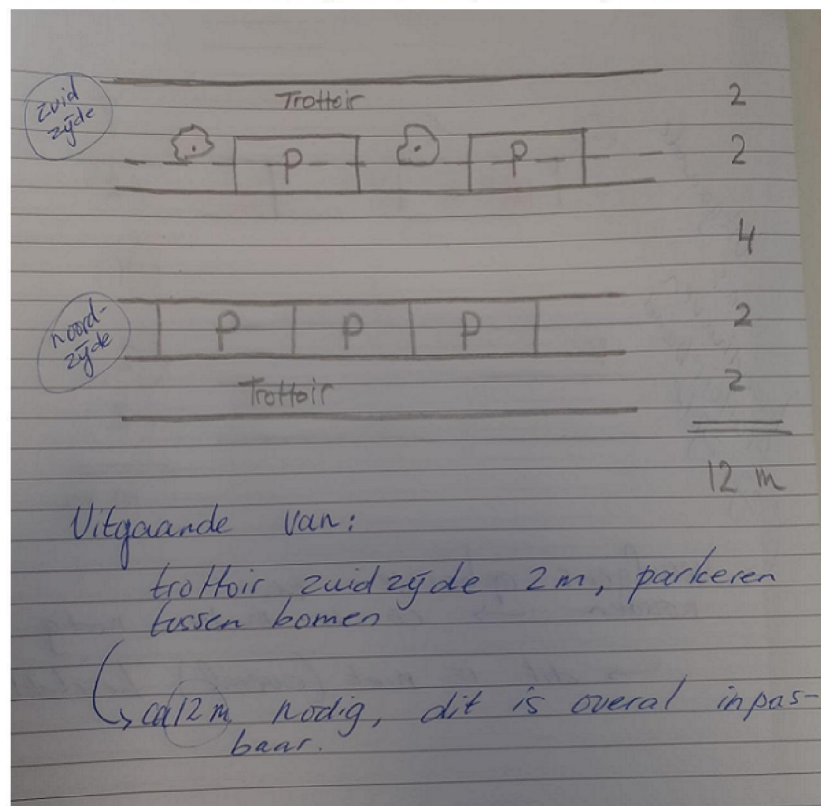
- Beschikbare breedte dwarsprofiel tussen de gebouwen varieert
 - Ca. 12.0 – 12.7 – 14.5 – 12.6 meter
 - Smalste deel is ca. 12 meter
- Parkeren nu op rijbaan, aan beide zijden
- Er wordt ook naast de bomen op de rijbaan geparkeerd
 - De bomen zijn nu niet een belemmering voor de parkeercapaciteit

Ontwerp: Parkeren

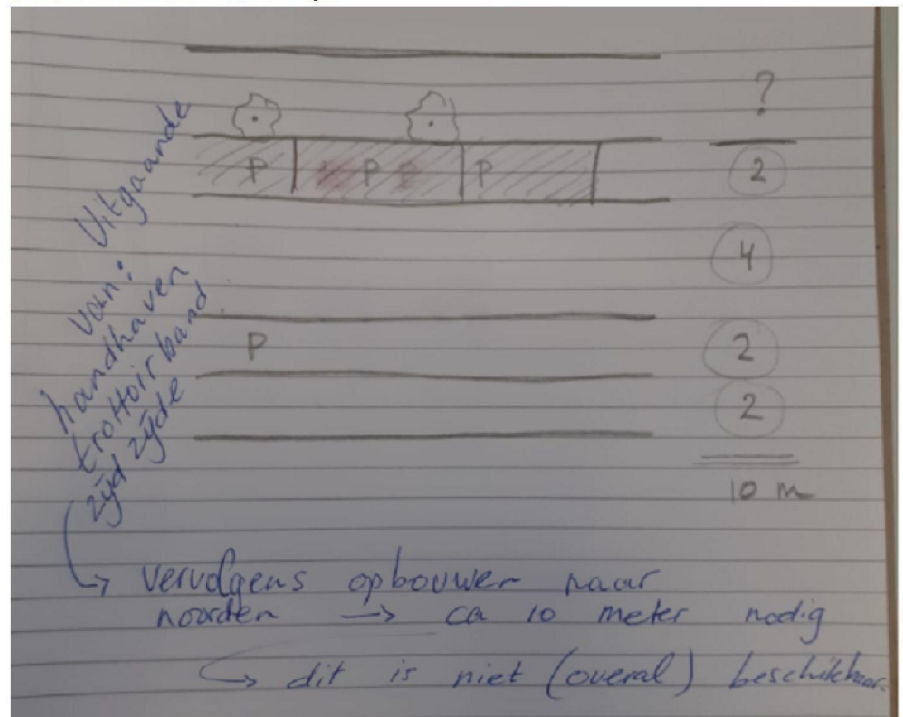
- Haaks parkeren is niet inpasbaar
 - Ca 15 meter nodig voor trottoir-rijbaan-parkeervak-trottoir
 - Dan parkeren aan één zijde rijbaan (voldoende capaciteit??)
 - Deze ruimte is er niet
- Schuin parkeren is niet inpasbaar
 - Ca 14 meter nodig voor trottoir-rijbaan-parkeervak-trottoir
 - Dan parkeren aan één zijde rijbaan (voldoende capaciteit??)
 - Deze ruimte is er niet
- Langs parkeren is wel inpasbaar
 - Ca 12-13 meter nodig voor trottoir-parkeervak-rijbaan-parkeervak-trottoir
 - Dan parkeren aan beide zijden rijbaan (vergelijkbare capaciteit als bestaande situatie)

Ontwerp: Dwarsprofiel

- Eenrichtingsverkeer moet gehandhaafd blijven
 - Onvoldoende ruimte voor twee richtingsverkeer
 - Dan gaat het ten kosten van parkeercapaciteit
- Parkeren verhoogd op trottoir
 - Aan beide zijden
 - Trottoir-verhoogd parkeren-rijbaan- verhoogd parkeren-trottoir
 - $2-2-4-2-2=12$ meter
 - Hoe komt het uit met de bomen?
 - Moet tussen de bomen geparkeerd worden? Dan gaat het ten koste van de capaciteit
 - Met parkeertellingen nagaan of dit een mogelijke oplossing is of dat het te veel ten koste gaat van de parkeercapaciteit



- Of kan naast de bomen geparkeerd worden?
- Is hiervoor voldoende ruimte? > er lijkt niet (overal) voldoende ruimte beschikbaar te zijn



- Aan één zijde op trottoir en andere zijde parkeren op rijbaan
 - Trottoir-rijbaan met aan één zijde parkeren op rijbaan- verhoogd parkeren-trottoir
 - $2 \cdot 5.5 \text{ à } 5.8 - 2 \cdot 2 = 12$ meter
 - Hoe komt het uit met de bomen?
 - Dezelfde aandachtspunten als hierboven benoemd zijn van toepassing op deze variant

Helperweststraat

Huidig

- Huidige rijbaan is ca 4 meter breed
- Huidige situatie is twee richtingsverkeer
- Huidige breedte past niet bij tweerichtingsverkeer en wel bij eenrichtingsverkeer
- In huidige situatie zijn parkeervakken aangeduid
 - Parkeervakken zijn ca 5 meter lang, net zo lang als een auto, dus vak is te kort
 - Moet minimaal 6 meter zijn om goed in- en uit te kunnen manoeuvreren
 - Kijken wat de capaciteit en het werkelijke gebruik is > parkeeronderzoek juli



- Door diversen aanwezigen op de info bijeenkomst is aan gegeven het laatste deel van de Helper Weststraat tweerichtingsverkeer te houden ivm de aanwezigheid van de fysio praktijk

Ontwerp

- Huidige rijbaanbreedte handhaven
- Parkeren verhoogd op trottoir
 - Kan er vergroend worden?
 - Onderbegroeiing bij bomen tot aan de rijbaan voor versmallend effect
 - Heeft dit nog invloed op de parkeercapaciteit?
- Zuidelijk deel richting Van Iddekingeweg handhaven zoals bestaande situatie?
 - Of oostzijde parkeren verhoogd op trottoir
 - Eenrichtingsverkeer of toch twee richtingen?

Helpermolenstraat

Huidig

- Huidige rijbaan is ca 6 meter breed
- Huidige situatie is twee richtingsverkeer > dit moet ook zo blijven i.v.m. doodlopende straat
- Er wordt ook op de rijbaan geparkeerd > dus er is niet 6 meter beschikbaar om elkaar te kunnen passeren
 - Aandachtspunt i.v.m. toenemende verkeersdruk
- In huidige situatie zijn parkeervakken aangeduid en er wordt op de rijbaan geparkeerd

Ontwerp

- De huidige parkeerstroken aan de zuidzijde: Parkeren verhoogd op trottoir
- Is er ruimte om het parkeren van de rijbaan te halen? Of kunnen we plekken creëren waar verkeer elkaar kan passeren? **AANDACHTSPUNT**
- Kan er vergroend worden?
 - Onderbegroeiing bij bomen tot aan de rijbaan voor versmallend effect

Jullensstraat

Huidig

- Huidige rijbaan varieert tussen ca 6-7 meter breed
- Huidige situatie is twee richtingsverkeer > dit moet minimaal 5.8m (?) zijn i.v.m. bereikbaarheid van de wijk
- Check parkeeronderzoek: wordt er in de huidige situatie op de rijbaan geparkeerd?

Ontwerp

- Rijbaanbreedte handhaven? Of versmallen naar ca 6 meter?
- Hangt ook af of er geparkeerd wordt of niet > parkeeronderzoek afwachten
- Uitgang parkeergarage aandachtspunt
 - Is er voldoende zicht?
 - Moet rijbaan versmald t.h.v. de uitgang parkeergarage versmald worden om zicht te verbeteren?

Hora Siccamasingel

Huidig

- Huidige rijbaan is ca 6 meter breed
- Eenrichtingsverkeer
- Er wordt op de rijbaan geparkeerd, lange rijen aaneengesloten geparkeerde auto's

Ontwerp

- Rijbaanbreedte versmallen > en parkeren verhoogd op trottoir
- Wel kijken of het niet ten koste gaat van parkeercapaciteit

Van Schendelstraat

Huidig

- Huidige rijbaan is ca 6 meter breed
- Tweerichtingsverkeer
- Ontsluiting KET terrein
 - Dus hier rijdt ook groter verkeer

Ontwerp

- Is er noodzaak om hier e.e.a. te veranderen?
- ...?