

Goede opkomst tijdens inloopavond herinrichting Helpman-Noord

Op 12 maart 2025 vond in het Gomarus College een inloopavond plaats over de herinrichting van de straten in Helpman-Noord. Bewoners konden hun opmerkingen en suggesties delen over het ontwerp voor de wijk. De bijeenkomst trok een goede opkomst en leverde veel reacties op. Naast de fysieke bijeenkomst was het ook mogelijk input te geven via De stem van Groningen. De input wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen.

Inbreng van de bewoners

Groen en inrichting

Bewoners gaven veel reacties over het groen in de wijk. De belangrijkste suggesties en punten zijn:

- **Meer groen toevoegen:** Meerdere bewoners vragen om extra bomen, struiken en beplanting in de straten.
- **Biodiversiteit en variatie:** Er wordt gevraagd verschillende boomsoorten toe te passen, waaronder platanen vanwege hun grootte en lichtdoorlatendheid.
- **Vergroening voortzetten:** Wensen om bestaande groenstroken te behouden en verder uit te breiden.
- **Onderhoud en aansluiting:** Verzoek om goed onderhoud en om groenstroken te laten aansluiten op omliggende groengebieden.
- **Vergroening specifieke plekken:** Suggesties voor extra groen bij de kruising Helper Molenstraat-westzijde, de huisnummers 25-33 en rondom het tankstation.
- **Tankstation:** Enkele bewoners willen dat het tankstation wordt verplaatst of beter wordt ingepast in het straatbeeld.
- **Boomspiegels:** Voorstellen om boomspiegels te beplanten met lage, groene beplanting.
- **Waardering voor groen:** Enkele bewoners spreken waardering uit voor de huidige vergroening, maar zien nog ruimte voor verdere uitbreiding.

Verkeer en bereikbaarheid

Verkeer en veiligheid waren veelbesproken onderwerpen. De reacties kunnen als volgt worden samengevat:

- **Smalle straten:** Zorgen dat de Helper Molenstraat na herinrichting niet te smal wordt; er moet voldoende ruimte blijven voor tweerichtingsverkeer en passeren van tegenliggers.
- **Fysiopraktijk en verkeerstoename:** Meerdere bewoners wijzen op druk verkeer van en naar de fysiopraktijk Hilberdink; bij een smalle straat kan dit tot opstoppingen leiden.
- **Verkeer Hoefijzerterrein:** Vragen wat de gevolgen zijn van de uitrit van het Hoefijzerterrein voor de verkeersdruk in de wijk.

- **Kruising Helperweststraat / Van Iddekingeweg:** Genoemd als onveilige oversteeklocatie vanwege hoge snelheden op de Van Iddekingeweg.
- **Koplampen en verlichting:** Verzoek om rekening te houden met koplampen van voertuigen die 's avonds via de uitrit van het Hoefijzerterrein rijden.
- **Woonerf:** Voorstel om van de Helper Molenstraat een woonerf te maken.
- **Algemene verkeersoverlast:** Zorgen over verkeersdruk, taxi's en busjes in smalle woonstraten; verzoek om verkeersstromen goed te onderzoeken.
- **Verkeersmaatregelen:** Verzoek om stoplichten bij de kruising met de Van Iddekingeweg.

Parkeren en toegankelijkheid

Parkeren en bereikbaarheid voor bewoners, bezoekers en hulpdiensten waren veelgenoemde onderwerpen. De belangrijkste punten zijn:

- **Bezorgdheid over parkeercapaciteit:** Enkele bewoners verwachten dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen afneemt na de herinrichting.
- **Bezoeker parkeren:** Verzoek om voldoende plekken te behouden voor bezoekers, zorgverleners en leveranciers.
- **Fiets parkeren:** Verzoek om voldoende fietsplekken op meerdere locaties, gezien het aantal studenten en jongeren in de wijk.
- **Toegankelijkheid voor mindervaliden:** Aandacht voor invalidenparkeerplaatsen en de bereikbaarheid van voorzieningen.
- **Betaald parkeren en vergunningen:** Vragen over voortzetting van het huidige parkeerbeleid, inclusief de blauwe zone en vergunningverlening.
- **Parkeerdruk:** Opmerkingen dat de parkeerdruk iets is afgenomen sinds betaald parkeren is ingevoerd, maar dat het nog steeds een aandachtspunt blijft.
- **Parkeerplaatsen en bomen:** Aandachtspunt dat bomen niet ten koste gaan van noodzakelijke parkeerplaatsen.
- **Vergroening parkeerplaatsen:** Suggestie om parkeerplaatsen aan te leggen met open bestrating of grasstenen om het groenbeeld te behouden.
- **Laadpalen:** Verzoek om laadpalen voor elektrische auto's op te nemen in het ontwerp.
- **Veiligheid en overzicht:** Behoeft aan duidelijke belijning, logische looproutes en behoud van voortuinen bij woningen.
- **Breedte van de straat:** Opmerking dat de straat te nauw dreigt te worden.
- **Fietssluis:** Een aantal opmerkingen dat de fietssluis geen goed idee is en het KET terrein van beide kanten toegankelijk moet blijven.

- **Laden en lossen:** Enkele bewoners wijzen erop dat bij een smallere rijstrook mogelijk opstoppen kunnen ontstaan bij laad- en losmomenten. Verzoek om hier in het ontwerp rekening mee te houden.

Informatievoorziening en visualisatie

Er kwamen ook opmerkingen over de manier waarop plannen worden gepresenteerd en gecommuniceerd:

- **Vertekend beeld:** Enkele bewoners ervaren dat de 3D-visualisaties een te ruim of te glad beeld geven van de werkelijkheid.
- **Waardering voor hulpmiddelen:** De 3D-beelden worden gewaardeerd als middel om plannen inzichtelijk te maken.
- **Verzoek om duidelijke communicatie:** Bewoners willen tijdige en transparante informatie over de vervolgstappen.

Overig / nader te bepalen

Naast de vaste thema's zijn ook diverse specifieke opmerkingen gedaan:

- **Beeldkwaliteit:** Enkele bewoners vinden geparkeerde auto's op de stoep onwenselijk en niet passend bij het karakter van de wijk.
- **Behouden straatkarakter:** Oproep om bestaande elementen, zoals de perenbomen met bloesem, te behouden.
- **Afscheiding scholen:** Suggestie om de afscheiding tussen de Finse School en de Technische School te vervangen door een heg of open te stellen.
- **Openbare ruimte:** Voorstel om bankjes te plaatsen met uitzicht op het water in plaats van op woningen.

Vervolgstappen

De gemeente neemt de opgehaalde reacties mee in de verdere uitwerking van het ontwerp voor de herinrichting van Helpman-Noord. De aandachtspunten per thema worden gedeeld met het ontwerpsteam en waar mogelijk verwerkt in de volgende ontwerpfase.

Zodra het definitief ontwerp gereed is, wordt deze aan de bewoners gepresenteerd. Naar verwachting is dit in het eerste kwartaal van 2026. Inwoners die niet aanwezig waren op 12 maart kunnen de plannen en toelichting terugvinden via de projectpagina van de gemeente.

Namens de gemeente Groningen dankt het projectteam alle aanwezigen voor hun bijdrage en betrokkenheid bij de toekomst van Helpman-Noord.