

To: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@ groningen.nl]
From: [5.1.2e] [5.1.2e]
Sent: Tue 5/21/2024 7:23:39 PM
Subject: RE: de strinke - woonwagens
Received: Tue 5/21/2024 7:23:41 PM
[Beschikking IVO-202171961.pdf](#)
[De Kring-De Kring-v0.3 \(002\).pdf](#)

Haai,

Sorry, daarmee weet ik niet genoeg.

In het verleden zijn via [5.1.2e] meermalen aanvragen gedaan.

In 2022 een vraag (zie attach De Kring-De Kring) die juist de kavels aan weerszijden van de Strinke betrof.

En in 2021 een IVO voor verbouw Peizerweg 170 tot tijdelijke woonruimte. Ik geloof dat Peizerweg 170 het gebouw naast de Strinke is, weet niet wat voor gebouw het is. Van die IVO heb ik alleen een de beschikking die destijds is uit gegaan vanuit VTH. De randvoorwaarden die daarin zijn genoemd zijn nog steeds relevant. (ontsluten vanaf de kring, rekening houden met geluid, bomen, K&L)

Ik moet dus preciezer weten over welke kavel of kavels het gaat en vermoed dat we breder moeten kijken dan alleen de kavel van de Strinke zelf.

En weet dan ook dat het daar vol Kabels en leidingen zit en ik niet weet of die beperkend zijn dan wel omgelegd kunnen worden.

Plus forse bomen, waar je >2 m buiten de kroon zou moeten blijven en waarvan je eerst zou moeten weten of hun levensverwachting is, om te kunnen aangeven of kap (en compensatie) te motiveren is.

Kortom: riks vraag lijkt simpel, een snel antwoord (aantal) is niet makkelijk te geven.

Grt [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@ groningen.nl>

Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 14:52

Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@ groningen.nl>

Onderwerp: RE: de strinke - woonwagens

Hi,

Het betreft de kadastrale grenzen van de Strinke.

Groet [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@ groningen.nl>

Verzonden: donderdag 16 mei 2024 16:45

Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@ groningen.nl>

Onderwerp: de strinke - woonwagens

Hoi [5.1.2e]

Heb jij voor mij een tekening van de locatie de Strinke waar je vraag over aantal woonwagens over gaat?

Ik moet eerst weten wat het plangebied precies is, voor ik een antwoord kan geven.

Moeten die woonwagens en hun 'kavel' hetzelfde formaat hebben waar we in het locatieonderzoek rekening mee houden?

Ik weet al wel uit eerdere aanvragen voor ongeveer deze plek dat bomen, geluid en K&L beperkende voorwaarden vormen op deze plek.

En dat we willen dat de woonwagens ontsloten worden vanaf de Kring en dat aan de zijde Peizerweg de groene struiken/struweel moet worden dorgetrokken.

Zie attachments voor laatste voorstel van [5.1.2e] uit 2023

En voor ruimtelijke advies op aanvraag ombouw unit Peizerweg 170 naar wonen uit 2021.

[5.1.2e] [5.1.2e]

Gebiedsstedenbouwkundige ASBM

Beleid & Ontwerp

[5.1.2e]