

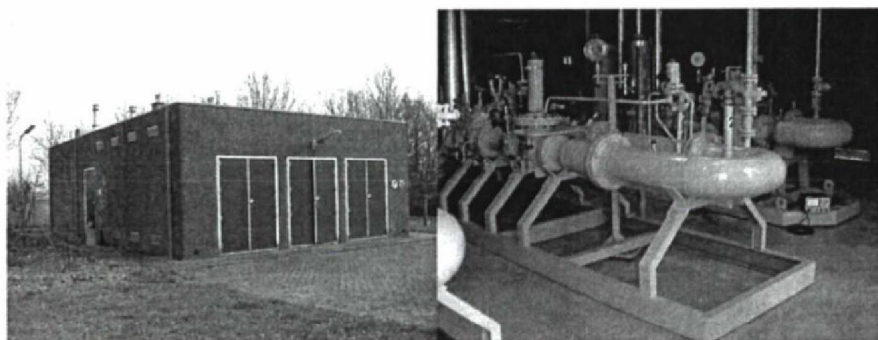
Pilot Teezicht

13676

3299

PILOTPROJECT TOEZICHT GASUNIE INRICHTINGEN

gasunie



PROJECTLEIDING: Milieudienst Groningen
PROJECTDEELNEMERS:
Gemeenten Slochteren, Stadskanaal, Ten Boer en
Groningen
Versie: 2 (4 september 2006)

Concepttekst pilot toezicht Gasunie, d.d. 4 september 2006

1

Inleiding

In 2006 is de pilot Gasunie II gestart. De pilot heeft als doel:

“een efficiëntere en effectievere wijze van vergunningverlening en toezicht voor het concern NV Nederlandse Gasunie en het betrokken bevoegd gezag.”

Op 14 juli 2006 verscheen het rapport “Bevindingen en resultaten Praktijkproeven Gasunie pilot II”

Pilot toezicht:

Vanuit de in juni gehouden praktijkproeven kwam naar voren dat voor toezicht bij veel voorkomende Gasunie inrichtingen een pilot ontwikkeld en uitgevoerd moet worden. De pilot wordt gehouden in een beperkt aantal gemeenten.

Zie hiervoor 8.2 van het genoemde rapport:

“Voor een goede provinciale aanpak ten aanzien van integraal toezicht kan wellicht een korte pilot gedraaid worden met een klein aantal gemeenten.

Bij voorkeur zomer 2006, zodat voor het opzetten van de jaarplannen 2007 (herfst 2006) al gebruik gemaakt zou kunnen worden van deze provinciale aanpak (hiervoor moet nog verder instrumentarium ontwikkeld worden) Hierbij kunnen toezichtstaken overgenomen worden van (kleinere) gemeenten, resulterend in “centraal toezicht”

In dit document wordt de opzet van een pilot zoals hierboven bedoeld omschreven. Het conceptplan is geschreven voor de projectgroep Gasunie II. De pilot kan na goedkeuring door de projectgroep uitgevoerd worden.

Doel pilot

Vanuit de brede doelstelling van het project Gasunie II is de doelstelling van de pilot toezicht: - vanuit de bestaande situatie en met gebruik van bestaande structuren en werkmethode opzetten van een efficiëntere en effectievere methode van toezicht bij Gas Ontvangst Stations (GOS) in de gemeenten Slochteren, Stadskanaal en Groningen.

Het project Gasunie project II gaat uit van een structuur gebaseerd op een GSP (Gasunie Service Punt) en een COG (Coördinatiepunt Overheden Groningen) Op deze beoogde werkstructuur is de pilot toezicht gebaseerd. De pilot tracht een simulatie tot stand te brengen op praktijkniveau. Zowel de structuur aan Gasuniezijde als die van het bevoegd gezag staan deze opzet niet in de weg.

Huidige situatie

In de huidige situatie voert het bevoegd gezag toezicht uit bij Gasunie inrichtingen op basis van eigen archief en op basis van beperkte deskundigheid. (geen routinematige controle) De controle is vooral fysiek van aard. De gegevens vanuit het milieuzorgsysteem van Gasunie worden onvoldoende benut via administratief toezicht en systeemcontrole.

Gewenste situatie

In vier gemeenten wordt via een pilot toezicht op Gas Ontvangst Stations ontwikkeld met daarin ontwikkeling van methodiek en deskundigheidsbevordering (COG inbreng en uitvoerenden) en vervolgens administratieve controle met benutting van gegevens Gasunie en steekproefsgewijs toezicht op een aantal a-select gekozen inrichtingen. (ca. 5)

Omvang pilot

De pilot is, naast de ontwikkeling van methodiek, gericht op feitelijk toezicht op 5 Gas Ontvangst Stations (GOS)

Belangrijke elementen pilot voor de betrokken partijen

| Gasunie | Bevoegd gezag |
|---|--|
| Effectiever toezicht | Standaardisering toezicht veel voorkomende inrichtingen van Gasunie, waarbij de frequentie van toezicht niet hoog ligt |
| Efficiënter toezicht | Ontwikkeling door een centrale structuur, gebruik en uitvoering door anderen |
| Kwalitatief beter toezicht | Passend in de methodiek van Professionalisering van handhaving en planningcyclus |
| Toezicht koppelen aan centraal orgaan Gasunie | Digitalisering |
| Toezicht in relatie tot ISO 14001 systeem | Naleefniveau in beeld brengen |
| Toepassing ladenkast Gasunie | Administratief toezicht centraal en fysiek toezicht op locatie (steekproefsgewijs) |
| | Beperkt aantal inrichtingen, i.v.m. jaarprogramma 2006 niet genoemd |
| Toezicht integraal | Naast milieutoezicht uitvoeren van signaaltoezicht voor bouwtoezicht en AI |
| | Ontwikkeling toezichtplan, checklist en signaalkaarten |

Deelnemende gemeenten:

Na een korte inventarisatieronde in juli 2006 is gebleken dat de pilot toezicht gehouden kan worden in de gemeenten **Slochteren, Stadskanaal, Groningen en Ten Boer**. Door deelname van meer dan 1 gemeente wordt bereikt dat de conclusies en aanbevelingen niet gebaseerd zijn op een te smalle basis.

Waarom keuze voor GOS in de pilot?

De pilot is gericht op het ontwikkelen van een standaard voor het toezicht op Gasunie-inrichtingen. Standaardisering leent zich voor veel voorkomende inrichtingen. Daarnaast wordt door bevoegde overheden geen hoge bezoekfrequentie toegekend aan dit type inrichting, zodat er geen sprake is van routinematige controles. (Dat geldt eveneens voor relatie bestemmingsplan, bouwinspectie en controle door Arbeidsinspectie)

Concepttekst pilot toezicht Gasunie, d.d. 4 september 2006

3

Verder wordt de keuze gemotiveerd door het feit dat Gas Ontvangst Stations in vrijwel iedere gemeente voorkomen, zodat de ontwikkelde methodiek breed afgezet kan worden. Als laatste valt te vermelden dat deze pilot op betrekkelijk korte termijn kan aantonen dat de voorgestelde structuur (GSP en COG) m.b.t. toezicht GOS effectief en efficiënt kan zijn.

NB: Na de uitwerking voor een GOS wordt de methodiek voor een Meet- en regelstation ontwikkeld.

Wat is een GOS?

Aardgas wordt getransporteerd van een Meet- en Regelstation (M&R) Hier wordt aardgas overgedragen aan industriële eindgebruikers of aan de energienutsbedrijven. Omdat het gasontvangststation het eindpunt is van een Gasunie transportleiding, is dit ook de plaats waar de comptabele eindmeting plaats vindt van de afgeleverde hoeveelheid aardgas. De levering van het gas gebeurt gewoonlijk op 8 bar. De drukreductie gebeurt met behulp van regelaars. Op een gasontvangststation wordt het gas verwarmd om te voorkomen dat de temperatuurdaling als gevolg van drukreductie leidt tot de vorming van condensaat (lichte oliesoort) of hydraat. Om te voorkomen dat de drukregelaars en turbinemeters vervuild raken, wordt het gas gereinigd door een filter.

Elk gasontvangststation wordt gevoed door een of soms meerdere ondergrondse Regionale Transport Leidingen (RTL-leidingen). Deze leidingen worden na het passeren van afsluiters, aangesloten op straten, waar zowel de drukreductie, verwarming als de meting van het debiet plaatsvindt. Het in druk gereduceerde gas verlaat het GOS via een ondergrondse uitgaande leiding. De straten bevinden zich in een stenen gebouw op een afgesloten terrein. In datzelfde gebouw achter een niet-gasdoorlatende muur bevindt zich de ruimte met de verwarmingsketel en elektrische apparatuur.

In Nederland zijn er ca. 1100 Gas Ontvangst Stations
In de provincie Groningen zijn er ca. 100 Gas Ontvangst Stations

Wetgeving

Een GOS is een inrichting zoals omschreven in artikel 1 van de Wet milieubeheer. Deze inrichtingen vallen voor milieutoezicht onder algemene voorschriften, het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer. Voor de pilot in 2006 is dit besluit nog van toepassing.

In 2007 wordt de zgn. "activiteiten-AmvB" van kracht. In het concept is daarin een onderdeel gereserveerd voor Gas Ontvangst Stations.

Voor beide besluiten zijn gemeente het bevoegd gezag.

In de pilot wordt de nieuwe wetgeving de basis voor de ontwikkeling.

Relatie methodiek Professionalisering milieuhandhaving en toezicht GOS

Sinds 2003 werken overheden in Nederland met kwaliteitseisen voor toezicht. Deze kwaliteitseisen zijn in 2005 in de vorm van een AmvB onder Hoofdstuk 18 van de Wet milieubeheer in wetgeving verankerd. In de pilot worden deze criteria toegepast. Naast deze criteria speelt de categorie-indeling een rol. Inrichtingen zijn ingedeeld in zwaartecategorieën. (Categorie 5 en 4 zijn de zwaardere bedrijven en categorie 1 hoort bij de meest lichte bedrijven) Zwaardere bedrijven worden vaker gecontroleerd. Lichte bedrijven hebben een lagere bezoekfrequentie.

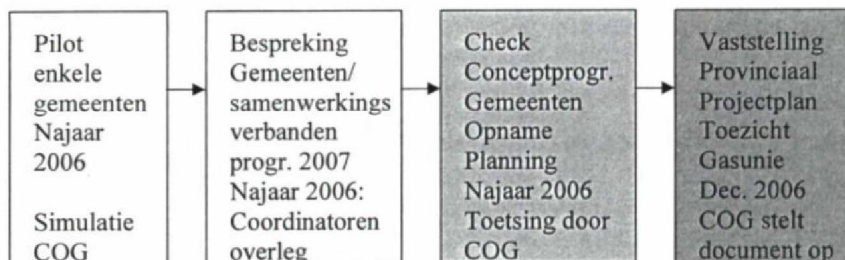
Een GOS valt onder categorie 2 en als in het station ook odorisatie toegepast wordt onder categorie 3.

Categorie 2 houdt bij de meeste gemeenten in dat de inrichtingen ca. eens per 6 jaar bezocht wordt. Categorie 3 houdt in eens per 2 jaar toezicht.

Overzicht belangrijkste criteria professionalisering in relatie tot Pilot Gasunie toezicht

| Procesblok | Criterium | Plaats waar het ondergebracht is/wordt |
|---------------------------------|---|--|
| 1 Doelen en Conditie | 1.1 Probleemanalyse 1.2 Prioriteitstelling/doelst. 1.3 Borging pers/financ 1.4 Organisatorische cond. | Per gemeente in omgevingsanalyse met toekenning van prioriteit op basis van risico en naleefgedrag. Voor een GOS is dat meestal niet volledig bekend en uitgewerkt. In de pilot wordt dat aangevuld. |
| 2 Strategie en werkwijze | 2.1 Nalevingstrategie 2.2 Toezichtstrategie 2.3 Sanctiestrategie 2.4 Gedoogstrategie 2.5 Int. en ext. Afstemming 2.6 Protocollen/werkinstr. 2.7 Protocollen voor communicatie/inform. | Prov. draaiboek handhaving: Afstemming BR en SR handhaving, ketentoezicht en stappenplan BR handhaving. Voor een GOS is aanvullend beschrijving van de soort controle of een mix van controlemethoden nodig. In de pilot wordt daarvoor een voorstel uitgewerkt. De doelstelling van de controle wordt in de pilot geformuleerd (gewenst naleefniveau) Daarvoor worden toezichtprotocollen opgesteld voor administratieve en fysieke controle. Verder enige signaalkaarten voor oor- en oogtoezicht voor bijv. RO of AI. |
| 3 Uitvoering | 3.1 Uitvoeringsprogramma 3.2 Omvang h.h.cap. 3.3 Kwaliteit handhavers 3.4 Onderst. voorzieningen | Afdelings(jaar)plan per gemeente met daarin periode en uren. GOS controle is in de gemeenten waar de pilot op gericht niet opgenomen in het jaarprogramma 2006. De pilot is gericht op een beperkt aantal GOS. |
| 4 Evaluatie | 4.1 Kwaliteitsborging 4.2 Monitoring 4.3 Verantwoording van inzet, prestaties/result. 4.4 Vergelijking en audit. | Bepaling naleefniveau na toezicht Resultaten van de controle met aanbevelingen voor het volgend jaar, vervolg in provinciaal verband via het coördinatorenoverleg. |

Schema tijdfasering pilot en vooruitblik verbreding



Opmerking 1:

Het is wenselijk gelijktijdig met de provinciale verbreding de verbreding naar landelijk niveau en uitbreiding van de methodiek naar andere onderwerpen (niet GOS) in gang te zetten. Daarop wordt in dit plan, gezien de reikwijdte van de pilot, verder niet ingegaan.

Opmerking 2:

De pilot wordt als voorstel uitgevoerd in de maanden september en oktober. Het coördinatorenoverleg wordt gehouden voordat de evaluatie van de pilot gereed is. (datum coördinatorenoverleg op het moment van schrijven van dit plan nog niet bekend) Daardoor is het niet mogelijk volledig volgtijdelijk te werken.

Ontwikkeling instrumenten

- Toezichtplan Gasunie, onderdeel GOS
- Checklist toezicht GOS
 - * Administratief toezicht via Multi-analyse Gasunie en COG
 - * Fysiek toezicht steekproefsgewijs bij x% van de GOS inrichtingen
- Signaalkaarten
- Voorbeeldbrief
- Evaluatiecriteria
- Presentatie voor startbijeenkomst
- Handhavingstrategie

Startbijeenkomst

Na ontwikkeling van de instrumenten begint de uitvoeringsfase met een startbijeenkomst voor de deelnemende overheden. Gasunie vervult in de startbijeenkomst een actieve rol waar het gaat om informatie over GOS, zorgsysteem en Multi-analyse.

Randvoorwaarden

De pilot kan uitgevoerd worden als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Goedkeuring opzet pilotplan door de opgezette projectstructuur Gasunie II. Is aan voldaan.
- Bereidheid enkele gemeenten voor deelname. Is aan voldaan: Slochteren, Stadskanaal, Ten Boer en Groningen nemen deel aan de pilot.
- Simulatie COG taak door een deelnemende partij. COG (in ontwikkeling) voert die taak uit.
- Toetsing GSP rol in pilot door Gasunie.

- Gasunie is bereid op de pilot te anticiperen en deel te nemen aan de startbijeenkomst.
- Opstellen eindrapportage met conclusies en aanbevelingen voor verbetering toezicht. COG (in oprichting) stelt rapportage op.

Communicatie

De informatie over de pilot en de voortgang daarin wordt door de projectleider voor de pilot gecommuniceerd naar:

- 1 Deelnemende instanties
- 2 Deelnemende gemeenten aan de pilot

Bijlage 1 contactpersonen deelnemende instanties

Gasunie : 5.1.2e r. Medewerker Juridische Zaken
Postbus 19, 9700 MA Groningen, 5.1.2e
5.1.2e @gasunie.nl, 5.1.2e

Vrom-inspectie : 5.1.2e Adunctinspecteur Vrom-inspectie
Postbus 30020, 9700 RM Groningen, 5.1.2e
5.1.2e @minvrom.nl,

Gemeente Stadskanaal : 5.1.2e milieuinspecteur
Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal, 5.1.2e
5.1.2e @stadskanaal.nl

Gemeente Slochteren : 5.1.2e milieuinspecteur
Postbus 13, 9620 AA Slochteren, 5.1.2e
5.1.2e @slochteren.nl

Gemeente Ten Boer : 5.1.2e milieuinspecteur
Postbus 7, 9790 AA Ten Boer, 5.1.2e
5.1.2e @tenboer.nl

Milieudienst Groningen : 5.1.2e adviseur handhaving
Postbus 742, 9700 AS Groningen, 5.1.2e
5.1.2e @md.groningen.nl

KWA Consultants : 5.1.2e sr. adviseur milieumanagement
Postbus 1526, 3800 BM Amersfoort, 5.1.2e
5.1.2e @kwa.nl

KWA Consultants : 5.1.2e technology consultant
Postbus 1526, 3800 BM Amersfoort, 5.1.2e
5.1.2e @kwa.nl

Bijlage 2 Overzicht 13 GOS inrichtingen in de 4 gemeenten

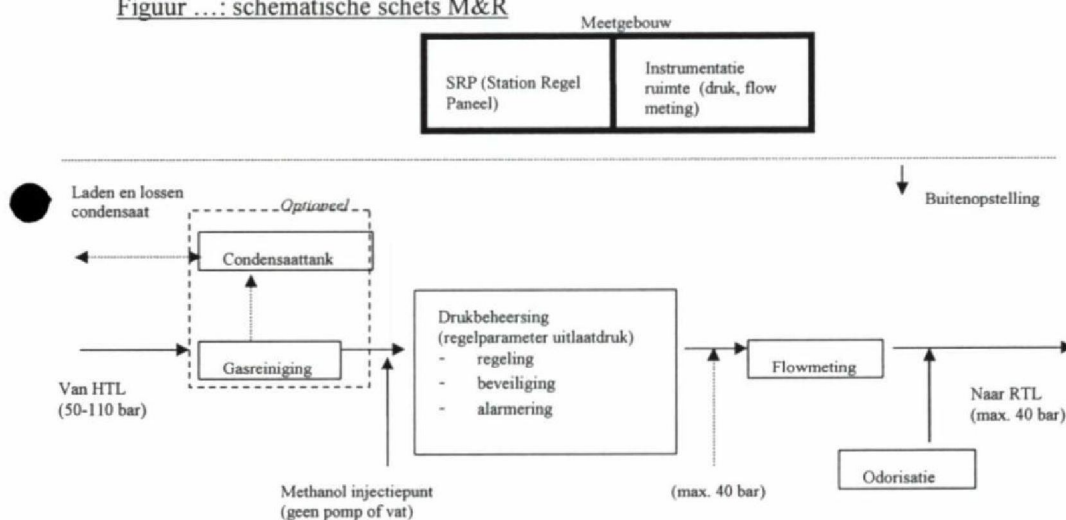
| CODE | OMSCHRIJVING | TYPE | ADRES |
|-----------|------------------------------------|------|---|
| N342 | GRONINGEN SONTWEG - EGD CG | GOS | SONTWEG |
| N367 | COBERCO ZUIVEL GRONINGEN | GOS | SCANDINAVIEWEG 12 |
| A943 ? | CCP GRONINGEN | GOS | CONCOURS LAAN 17 |
| N075 | GRONINGEN STUURBOORDSWAL- EGDCG | GOS | KLUIVERBOOM 1 (BIJ NIJENSTEINHEERD) |
| N492 | GASUNIEPROEFSTAND- GRONINGEN | GOS | ENERGIEWEG 17 (GU-LAB) |
| N275 | HOOGKERK - EGD CG | GOS | REDDINGIUSWEG 117 |
| N239 | CSM SUIKER B.V. VIERVERLATEN | GOS | FABRIEKSLAAN 12 (INDUSTRIETERREIN) |
| N106 | SMURFIT DE HALM KARTON B.V. | GOS | HALMSTRAAT 3 |
| N205 | COSUN UA GRONINGEN (SUIKERU.) | GOS | VAN HEEMSKERCKSTRAAT 101 (INDUSTRIETERREIN) |
| N184 | GRONINGEN REITDIEP-EGD CG | GOS | FRIESE STRAATWEG 235 |
| N466 | SIDDEBUREN- EGD MG | GOS | OOSTWOLDJERWEG 1 |
| N477 | STADSKANAAL | GOS | VEENSTRAAT |
| N311 | THESINGE - EGD NG | GOS | LAGEWEG |

Bijlage 3 Informatie over de nieuwe activiteiten AmvB en de voorschriften voor GOS

Meet- en regelstation (M&R)

Een belangrijke functie van een meet- en regelstation is het reduceren van de gasdruk naar 40 bar. Dit is nodig om een koppeling tot stand te kunnen brengen tussen het HTL en het RTL. De drukregel groep op het station bestaat uit meerdere parallel geschakelde regelstraten. Naast drukreductie heeft het meet- en regelstation nog een andere functie, namelijk het odoriseren van het aardgas. Er wordt per kubieke meter gas ongeveer 18 mg odorant (Tetrahydrothiofeen afgekort THT) in het gas geïnjecteerd, wat de typische geur aan het aardgas (dat van nature nagenoeg reukloos is) geeft.

Figuur ...: schematische schets M&R



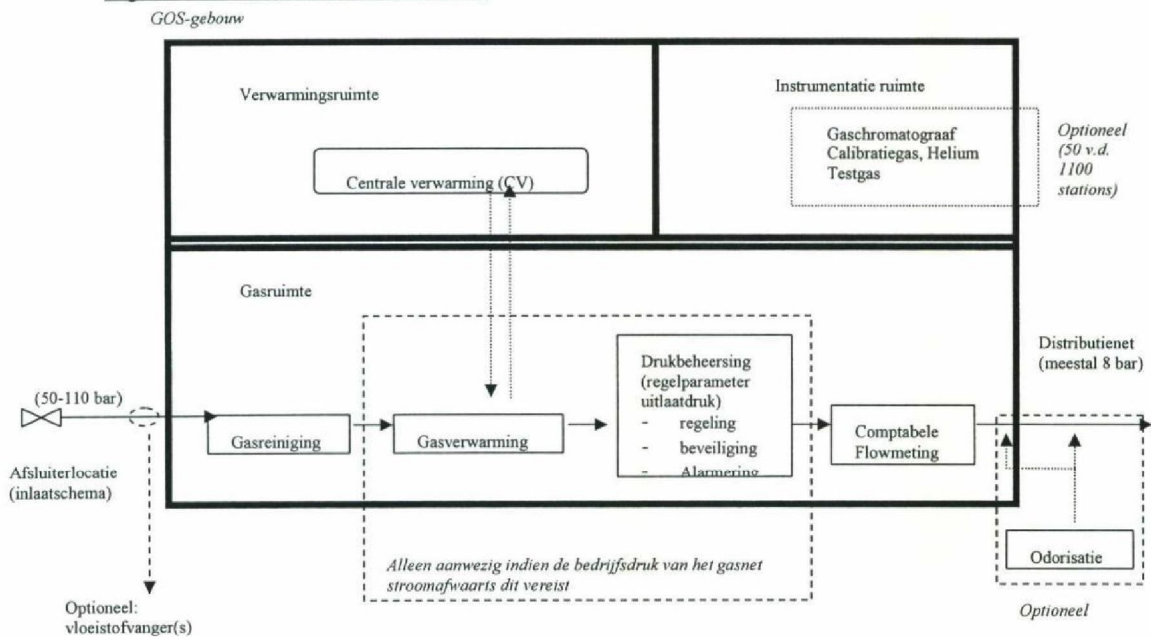
Meet- en regelstations zijn grofweg als volgt opgebouwd (zie figuur ...). Het station wordt gevoed door één of soms meerdere ondergrondse HTL-leidingen. Op de installaties worden de leidingen eventueel samengevoegd in een ondergronds tussenstuk, waarnaar ze (incidenteel nog via gasreinigers) overgaan in bovengrondse regelstraten. In deze straten vindt de drukreductie plaats. Via een ondergrondse verbindingsleiding komt het gas in de bovengrondse meetstraten waar het debiet wordt gemeten. Tot slot verlaat het in druk verlaagde gas de installatie via een ondergrondse uitgaande leiding in het RTL. Bij de meeste meet- en regelstations bevindt zich een bovengrondse odoranttank. Het THT wordt aan het einde van de meetstraten aan de reguliere gasstroom toegevoegd.

Gasontvangststation (GOS)

Het RTL transporteert het aardgas van een M&R naar het gasontvangststation. Hier wordt aardgas overgedragen aan industriële eindgebruikers of aan de energiedistributiebedrijven. Omdat het gasontvangststation het eindpunt is van een Gasunie transportleiding, is dit ook de plaats waar de comptabele meting plaats vindt van de afgeleverde hoeveelheid aardgas. De levering van het aardgas gebeurt gewoonlijk op 8 bar. De drukreductie geschiedt met behulp van regelaars. Op een gasontvangststation wordt het gas verwarmd om te voorkomen dat de temperatuurdaling als gevolg van drukreductie leidt tot de vorming van condensaat of hydraat. Om te voorkomen dat de drukregelaars en turbinemeters vervuild raken, wordt het gas gereinigd door een filter.

Elk gasontvangststation wordt gevoed door één of soms meerdere ondergrondse RTL leidingen. Deze leidingen worden, na het passeren van afsluiters, aangesloten op straten, waar zowel de drukreductie, verwarming als de meting van het debiet plaatsvindt. Het in druk gereduceerde gas verlaat het gasontvangststation via een ondergrondse uitgaande leiding. De straten bevinden zich in een stenen gebouw op een afgesloten terrein. In datzelfde gebouw achter een niet-gasdoorlatende muur bevindt zich de ruimte met de verwarmingsketel en elektrische apparatuur.

Figuur ...: schematische schets GOS



Bijlage 4 Ontwerptekst nieuwe activiteiten AmvB en MR

Paragraafnummer en titel:

§ 3.2.2 In werking hebben van een installatie voor het reduceren van aardgasdruk, meten en regelen van aardgashoeveelheid en aardgaskwaliteit.

Artikel/voorschrift:

Artikel 1

1. Om te voldoen aan het artikel 2.1 lid 1 in samenhang met lid 2 onder j en k van het Besluit voldoen gasdrukmeet- en regelstations type C, aan voorschriften 5.3.1 tot en met 5.3.5. van de NEN 1059:2003.
2. De uitvoering, opstelling, de beproeving en onderhoud van de technische installatie van gasdrukregel- en meetstations wordt uitgevoerd conform voorschriften 7.1 tot en met 7.3.2., 7.5.1 tot en met 7.14, 8.1 tot en met 8.8.2., 9.1 tot en met 9.4. en 11.3 van de NEN 1059: 2003 en NEN 1059/A1
3. Werkzaamheden aan de installatie van gasdrukregel- en meetstations en het toezicht daarop worden uitsluitend uitgevoerd door terzake deskundige personen.
4. Bij gasdrukregel- en meetstations dienen voldoende brandbestrijdingsmiddelen binnen de inrichting aanwezig te zijn, tenzij de behuizing van het gasdrukmeet en regelstation slechts door bedienend personeel geopend kan worden. In het laatste geval kan volstaan worden met de aanwezigheid van een brandblussers ten tijde van werkzaamheden en toezicht op het gasdrukmeet- en regelstation. Brandblusmiddelen worden jaarlijks gecontroleerd door een instantie die is erkend op basis van de Regeling voor de erkenning van onderhoudsbedrijven kleine blusmiddelen, of door een ten minste gelijkwaardige instelling.

Nota van toelichting:

Algemeen

Voor inrichtingen van het type C geldt dat deze beveiligd zijn tegen toegang van onbevoegden.

In de ministeriële regeling zijn geen voorschriften opgenomen voor de aspecten 'borden en alarmering' en 'ontstekingsveiligheid i.v.m. aanwezigheid elektrische installatie' daar deze in andere regelgeving geregeld zijn zoals de arboregeling en het (in voorbereiding zijnde) gebruikersbesluit.

De NEN 1059 geeft borging voor de laatste stand der techniek van gasdrukregelinstallaties, drukbeheerssystemen, buisleidingen, drukbeproeving en brandpreventie.

Uit de documenten die op basis van het besluit aan het bevoegd gezag is overgelegd, zoals het beheerssysteem, kan het bevoegd gezag beoordelen of de personen die werkzaamheden en het toezicht vanuit het bedrijf op het onderhoud van de installatie uitvoeren, geacht mogen worden voldoende deskundig zijn om calamiteiten binnen het station te voorkomen.

Voor alle typen aardgasmeet- en/of regelstations waarvan de behuizing slechts door bedienend personeel geopend kan worden, volstaat de aanwezigheid van de brandblussers die het bedienend personeel in hun voertuigen meenemen.

aanpassingen in (ontwerp)amvb

Artikel 3.9, lid 1 dient aangevuld te worden met:

Het plan omvat tenminste informatie over:

- a. het gebouw, de technische installaties, de locaties van gevaarlijke stoffen en de beschikbare hulpmiddelen;
- b. interne organisatie en taken van verantwoordelijken;
- c. actieplannen en maatregelen gebaseerd op alle reëel te achten calamiteiten en incidenten;
- d. de interne en externe meldingsstructuur bij calamiteiten en incidenten;
- e. het beheer van het bedrijfsnoodplan.

Wijzigingen van het plan worden ter informatie aan het bevoegd gezag gezonden.

Artikel 3.9 lid 3 komt te luiden:

De drijver van de inrichting heeft de **volgende documenten overzichtelijk** beschikbaar:

- een actuele beschrijving van het beheerssysteem voor milieu- en veiligheidsaspecten;
- een actueel overzicht van de in het beheerssysteem opgenomen procedures;
- een actueel overzicht van de werkinstructies;
- een actueel bedrijfsnoodplan;
- periodieke onderhoudsschema's en inspecties en de resultaten daarvan;

Er wordt een nieuw artikel 3.9, lid 4 ingevoegd, onder vernummering van artikel 3.9 lid 4, lid 5, lid 6, lid 7 en lid 8 tot onderscheidenlijk artikel 3.9, lid 5, lid 6, lid 7, lid 8 en lid 9.

Het nieuwe artikel 3.9 lid 4 komt te luiden:

Bedienend personeel dient op de inrichting te beschikken over, dan wel toegang te hebben tot de onderstaande documentatie/informatie:

- een schema van de aardgasmeet- en/of regelstation en de toegepaste appendages;
- een schema van de in- en uitgaande leidingen met hun afsluiters
- essentiële gegevens over de installatie, zoals maximale inlaatzijdige werkdruk, drukreductie en ontwerpcapaciteit.
- certificaten van de toegepaste appendages.
- rapporten van eerder uitgevoerde beproevingen

Artikel 3.9 lid 5 (na vernummering) moet komen te luiden:

Met betrekking tot de opstelplaats van een gasdrukregel- en meetstation ten opzichte van buiten de inrichting gelegen **woningen, objecten categorie I en objecten categorie II**, worden de in de onderstaande tabel opgenomen afstanden in acht genomen:

| Categorie-indeling | Opstellingswijze | Woningen | objecten categorie I | objecten categorie II |
|--------------------|--|----------|----------------------|-----------------------|
| B | Kast | 4 m | 4 m | 2 m |
| | (semi-)Ondergronds station | 4 m | 4 m | 2 m |
| | Kaststation | 6 m | 6 m | 4 m |
| | Open opstelling/vrijstaand gebouw | 10 m | 10 m | 4 m |
| C | Alle stations t/m 40 000 m ³ /h aardgas | 15 m | 15 m | 4 m |
| | Alle stations boven 40 000 m ³ /h aardgas | 25 m | 25 m | 4 m |

Tabel 3.9 veiligheidsafstanden

Artikel 3.9 lid 7 en lid 8 (na vernummering) moet komen te luiden:

7. Voor een gasdrukmeet- en regelstation,

a. opgericht voor 1 december 2001 en waarvoor onmiddellijk daaraan voorafgaand een vergunning in werking en onherroepelijk was en dat viel onder het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer of;

b. dat op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit reeds was opgericht en waarvoor onmiddellijk daaraan voorafgaand een vergunning in werking en onherroepelijk was; is het vijfde lid niet van toepassing voorzover de afstanden afwijken van de afstanden, bedoeld in tabel 3.9. Afstanden mogen niet kleiner zijn dan waarvoor de vergunning is verleend.

8. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot de veiligheid, voor die situatie, bedoeld in het zevende lid, voorzover de afstanden afwijken van de afstanden, bedoeld in tabel 3.9.

Bijlage 1, onder k, 5^e bolletje moet komen te luiden:

- voor het reduceren van aardgasdruk of het meten van aardgashoeveelheid, voorzover maximale inlaatzijdige werkdruk meer dan 10.000 kPa bedraagt of een gasexpansietubine aanwezig is of drukverhogende installaties (compressoren) aanwezig zijn of voorzover de gastoevoerleiding een grotere diameter heeft dan 20 inch.
- condensaat is geen gevaarlijke stof en kan dus niet genoemd worden onder XVI bij de uitzondering op de gevaarlijke en CMR stoffen bij i).
- XVII betreffende de opslag van odorant bij de uitzondering op de gevaarlijke en CMR stoffen bij i) dient aangepast te worden aan de bovengrenzen in Bijlage 1, onder k, 5^e bolletje

De artikelsgewijze toelichting van het besluit komt te luiden:

Algemeen

Bij een aantal gasdrukregel- en meetstation is sprake van de opslag van odorant in bovengrondse tanks en/of condensaat in ondergrondse tanks. Odorant is een brandbare, sterk ruikende stof die aan het gas wordt toegepast zodat een gaslek snel wordt opgemerkt. Condensaat is een niet gevaarlijke stof die vrijkomt bij het 'proces'. De eisen die gesteld worden aan de opslag van Odorant zijn terug te vinden onder: 'Opslag van gevaarlijke stoffen in bovengrondse tanks'. De eisen aan het condensaat zijn terug te vinden onder: .. opslag bodembedreigende stoffen?? (BWL).

Artikel 3.9

Het is mogelijk dat een station een zelfstandige inrichting vormt, waar geen andere activiteiten worden verricht. Een gasdrukmeet- en regelstation dat niet boven de grenzen van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit uit komt, valt niet onder het regime van de wet en zodoende ook niet onder de werking van dit besluit.

Wanneer een dergelijk gasdrukmeet- en regelstation onderdeel uitmaakt van een grotere inrichting die als gevolg van de andere activiteiten in de inrichting, onder het regime van de wet valt, dan is het besluit wel van toepassing op deze installatie. Er zijn echter geen specifieke voorschriften voor deze installatie in dit besluit opgenomen.

Uit jurisprudentie (AGRS 26-4-1989, nr. G05.87 130) blijkt dat bij of binnen inrichtingen geplaatste gasdrukregel- en meetstations in bepaalde situaties als aparte inrichtingen moeten worden beschouwd. Het gaat dan vooral om situaties waarin het beheer van het gasdrukregel- en meetstation valt onder het beheer en de verantwoordelijkheid van het aardgastransportbedrijf. Dit besluit is ook op die situaties van toepassing.

Het geleiden van gas door gasreinigers (cyclonenfilters) die ervoor zorgen dat het condensaat en/of stof uit gas worden afgevangen, maakt onderdeel uit van deze activiteit.

Gasbehandeling, bijvoorbeeld het reinigen van gas bij de gasproductie waarbij het gas gereinigd (ontdaan van condensaat) wordt door toevoeging van andere stoffen (bijvoorbeeld glycol), valt niet onder deze activiteit.

Het aanwezig hebben van meetapparatuur t.b.v kwaliteitsmetingen, het met elkaar mengen van twee of meer gassoorten valt binnen de werkingsfeer van dit besluit.

De in dit besluit genoemde norm NEN 1059 (of gelijkwaardig hieraan) waarborgt dat wordt uitgegaan van de laatste stand der techniek van gasdrukregelinstallaties, drukbeheerssystemen, buisleidingen, drukbeproeving en brandpreventie. In het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer stond de eis dat installaties opgericht na 1 mei 1994 moesten voldoen aan NEN 1059, 1994. Voor installaties opgericht voor 1 mei 1994 werd verwezen naar de eisen zoals gesteld in het besluit gasdrukmeet- en regelstations Hinderwet.

In dit besluit zijn die voorschriften die betrekking hebben op de bescherming van het milieu opgenomen in het besluit en daaronder hangende ministeriële regeling.

Lid 1

Indien een gasdrukmeet- en regelstations is opgenomen in een regionaal bedrijfsnoodplan, of een bedrijfsnoodplan per rayon - ter informatie aan het bevoegd gezag of de (regionale) brandweer is gestuurd- dan is aan de verplichting van het eerste lid van deze bepaling voldaan. Een bedrijfsnoodplan per inrichting is in die gevallen niet vereist. De verplichting

voor het opstellen van een bedrijfsnoodplan is opgenomen aangezien een gasdrukregelininstallatie is te beschouwen als secundaire gevarenbron. Dit betekent dat een gasdrukregel- en meetstation milieubelasting kan veroorzaken als gevolg van een incident elders in of buiten de inrichting. De effecten die dan optreden, kunnen effecten hebben buiten de inrichting. Een belangrijk aspect van het bedrijfsnoodplan is dat gegarandeerd moet worden dat de inrichting en de aanwezige installaties te allen tijde goed bereikbaar dienen te zijn. De informatie over het beheer van het bedrijfsnoodplan zoals vereist in het eerste lid betreft opleiding, instructies en oefening ten behoeve van een goede uitvoering van het bedrijfsnoodplan en het onderhoud van het bedrijfsnoodplan.

Lid 3

Het is belangrijk voor het bevoegd gezag om over de technische gegevens van het gasdrukmeet en/of -regelstation en de daarbij toegepaste appendages te beschikken om zodoende te kunnen bepalen welke regels op het station van toepassing zijn.

Daarnaast is het – in verband met de complexiteit van de installaties en de specialistische kennis die voor de inspectie van de stations vereist is – belangrijk om inzicht te hebben in de wijze waarop het station door de drijver van de inrichting wordt beheerd en onderhouden en in de deskundigheid van de persoon die werkzaamheden en onderhoud aan de stations pleegt. Daartoe is de eis opgenomen dat de wijze waarop processen t.b.v veiligheid en milieu in het bedrijf worden aangestuurd en de wijze waarop er tijdig en effectief kan worden bijgestuurd inzichtelijk gemaakt moet worden voor het bevoegd gezag. Indien het bevoegd gezag op basis van de gegevens in het beheerssysteem de indruk heeft dat het beheer, onderhoud of werkzaamheden onvoldoende zorgvuldig of ondeskundig wordt uitgevoerd, kan deze op basis van de zorgbepaling in dit besluit, maatwerkvoorschriften opleggen (voor die aspecten waarvoor geen specifieke regels zijn gesteld in dit besluit of de onderliggende ministeriele regeling) of handhaven op de specifieke bepalingen zoals opgenomen in dit besluit en de onderliggende ministeriële regeling.

De documentatie die de drijver van de inrichting op basis van het derde lid beschikbaar dient te hebben hoeven niet verplicht binnen de inrichting aanwezig te zijn. De documenten worden door de drijver van de inrichting desgevraagd aan het bevoegd gezag ter informatie toegezonden of ter inzage gegeven. Hiervoor wordt de drijver van de inrichting een redelijke termijn gegund, bijvoorbeeld 5 werkdagen. De documenten zijn digitaal beschikbaar of vergelijkbaar.

Lid 4

De documentatie is niet verplicht binnen de inrichting aanwezig dient te zijn, maar dat digitale of vergelijkbare beschikbaarheid ook accoord is.

Lid 5

De in het vijfde lid van dit artikel genoemde afstanden dienen als vrijwaringszone. De vrijwaringszone zorgt ervoor dat een goede bereikbaarheid ten alle tijden van de inrichting is gewaarborgd. Zodat onderhoudsvoertuigen en ondersteunende hulpdiensten met hun voertuigen een onbelemmerde doorgang tot de inrichting hebben. De zone dient gevrijwaard te blijven van hinderlijke obstakels, kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen.

Lid 7

Het overgangsrecht zoals opgenomen in het zevende lid, onder a, is bestemd voor bestaande installaties die voor de inwerkingtreding van dit besluit vielen onder de werkingssfeer van het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer en die voor 1 december 2001 beschikte over een vergunning. Deze overgangsbepaling is een voorzetting van de overgangsbepaling zoals reeds was opgenomen in voorschrift 1.1.3, bijlage 1 van het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer.

Het overgangsrecht zoals opgenomen in het vijfde lid , onder b is bestemd voor die installaties die door de uitbreiding van de reikwijdte van dit besluit ten opzichte van het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer, onder de werking van dit Besluit komen te vallen en een vergunning hadden ten tijde van de inwerkingtreding van dit besluit. Indien deze inrichtingen niet kunnen voldoen aan de afstandeisen zoals opgenomen in het vierde lid van deze bepaling, zijn de afstanden niet van toepassing. De afstanden tot winingen, objecten categorie I en objecten categorie II mag in deze gevallen echter niet verkleinen ten opzichte van de bij oprichting vergunde situatie.

In die gevallen dat de afstanden van het gasdrukmeet- en regelstation kleiner is dan de afstanden zoals opgenomen in het vijfde lid van deze bepaling, heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om extra maatregelen op te leggen die nodig zijn in verband met de bescherming van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

De toelichting op bijlage 1, onderdeel k, dient te luiden:

Bij stations waarvan de toevoerleiding een grotere diameter heeft dan 20 inch, is sprake van een relevante externe veiligheidssituatie als gevolg van de aanwezigheid van een groepsrisico. Deze stations blijven vergunningplichtig. Ook de aanwezigheid van een gasexpansieturbine blijft vooralsnog tot vergunningplicht leiden.

Interne opmerkingen VROM/InfoMil:

Er is overleg gevoerd met de projectgroep Gasuniell. Deze projectgroep richt zich op standaardisering van vergunningen voor gasdrukregel- en meetstations en wilde actief meedenken met voorschriften voor de AMvB. Deze groep bestaat uit vertegenwoordigers van de Gasunie, Vrom-inspectie Noord en de provincie Groningen.

In eerste instantie wilde de projectgroep met een nieuwe leidraad komen voor gasdrukregel- en meetstations waarin alle technische eisen zijn verwerkt (ipv NEN 1038). Dit is niet gelukt. De projectgroepen hebben vervolgens actief meegedacht over de uitbreiding van de werkingssfeer en de inhoud van de voorschriften.

Dit heeft geleid tot dit tekstvoorstel. Hierin zijn niet alle suggesties van de projectgroep meegenomen. Oorzaken hiervoor liggen bij tijdgebrek om een verdiepingsslag te maken, onduidelijkheid over motivatie projectgroep of onduidelijk of iets al ergens anders is geregeld. Dit wordt hieronder verder toegelicht.

- Gasexpansieturbines blijven vooralsnog vergunningplichtig. Het lukt niet meer op korte termijn voorschriften hieraan te koppelen. Wellicht iets voor fase 2.

- Opslag condensaat wordt geregeld via BWL. Condensaat is een mengsel van verzadigde alifatische en circa 7% aromatische koolwaterstoffen (waaronder 2-6% benzeen). Het mengsel kan daarnaast lichte verontreinigingen bevatten van o.a. THT (geurstof aardgas). Condensaat is geen gevaarlijke stof volgens de ADR.

- Opslag odorant wordt geregeld via paragraaf opslag van stoffen in bovengrondse tanks.

- Over beheersysteem bestaat nog discussie bij SB of dat binnen de systematiek van deze AMvB kan worden toegepast.

- In het voorstel van de projectgroep worden voorschriften 7.5.1 t/m 7.14 van de NEN 1059 niet van toepassing verklaard. Het is voor InfoMil echter inhoudelijk niet te beoordelen waarom deze voorschriften wel of juist geen milieurelevantie hebben. Dit moet nog met de projectgroep afgestemd worden. Vooralsnog stellen wij voor deze NEN-bepalingen wel aan de activiteit te verbinden

- De projectgroep stelt dat de eisen ten aanzien van afblazende veiligheden (paragraaf 8.3.2) niet van toepassing voor de inrichtingen van voor de gereed zijnde datum van de NEN1059:2003. InfoMil kan echter niet beoordelen of deze uitzondering noodzakelijk is en of er dan geen andere voorschriften t.a.v. afblazende veiligheid opgelegd moeten worden in het belang van de bescherming van het milieu.

- H6 "opstellingsruimten" van de NEN 1059 wordt door de projectgroep niet van toepassing

verklaard. Er moet nog bij DGWonen navraag gedaan worden of dit door de bouwregelgeving ondervangen wordt.

- M&R stations vallen niet binnen Atex of Brzo of het bouwbesluit. i.g.v. calamiteiten treden er buiten de inrichtingen effecten op. Het is belangrijk om binnen de inrichting brandblusmiddelen te hebben.

Ministeriele richtlijn: Inrichtingen behorende bij AMvB onderdeel aardgasmeet- en/of regelstations optioneel met opslag van odorant en/of condensaat

1 Algemeen

1.1 Documenten

1.1.1 De drijver van de inrichting heeft van de inrichting overzichtelijk en op inzichtelijke wijze de volgende documenten beschikbaar:

- a. een actuele beschrijving van het beheerssysteem voor milieu- en veiligheidsaspecten;
- b. een actueel overzicht van de in het beheerssysteem opgenomen procedures;
- c. een actueel overzicht van de werkinstructies;
- d. een actuele beschrijving van het bedrijfsnoodplan;
- e. een actueel overzicht van alle uitgevoerde en geplande interne en externe audits, milieufwijkingen (klachten, milieu-incidenten en andere ongewone voorvallen); periodieke onderhoudsschema's en inspecties en de resultaten daarvan;
- f. een actueel overzicht van alle op de inrichting van toepassing zijnde regelgeving, normen en richtlijnen en dergelijke.

1.1.2 De drijver van de inrichting heeft een actuele plattegrondtekening en situatietekening van de inrichting beschikbaar. Op de plattegrond is ten minste aangegeven:

- a. alle relevante tot de inrichting behorende opgestelde installaties met de bestemming of het gebruik ervan zodat duidelijk is welke activiteiten op de inrichting worden uitgevoerd; (schema van de aardgasmeet en/of regelinstallatie) (schema van de in- en uitgaande leidingen met bijbehorende afsluiters)
- b. de locaties voor de opslag van gevaarlijke stoffen in tanks met daarbij aangegeven de stof en de maximale hoeveelheden;
- c. installaties met bijbehorende technische gegevens (vermogens, ontwerpcapaciteit, maximale inlaatzijdige werkdruk, drukreductie etcetera)
- d. detectieapparatuur; en indien aanwezig brandbestrijdingsmiddelen.
- e. de plaats van af te voeren gassen en dampen in de buitenlucht;
- f. indien aanwezig, de bedrijfsriolering en de plaatsen van de afvoer van afvalwater op de gemeentelijke riolering;
- g. de schaal van de tekening.

Op de situatietekening is ten minste aangegeven:

- a. de begrenzing van de inrichting met gebouwen en de daarbij behorende open terreinen;
- b. de naaste omgeving van de inrichting;
- c. een noordpijl en toegepaste schaal.
- d. identificatienummer van de inrichting
- f. adres en plaatsaanduiding inrichting

1.2. Overige documentatie

- a. tekening met daarop de technische nutsvoorzieningen (gas, water, elektra).
- b. voor een inrichting naam verbruiker, soort bedrijf en contactpersoon inclusief bereikbaarheidsdata (e-mail, tel nrs.)
- c. gegevens van de toegepaste appendages
- d. schema's van de apparatuur voor meting en signalering op afstand
- e. lijst van ingestelde respectievelijk aanspreekdrukken
- f. Datum inbedrijfstelling inrichting

Opmerking: staan de certificaatnummers op tekening of is er een lijst van certificaten toegevoegd?

g. Rapport van de laatst uitgevoerde beproeving dient bewaard tot de volgende keuring.

1.3 Beschikbaar hebben informatie

- a. De documenten genoemd in 1.1.1, 1.1.2 en 1.2 worden desgevraagd aan het bevoegd gezag ter informatie toegezonden of ter inzage gegeven. Hiervoor wordt de drijver van de inrichting vijf werkdagen gegund. De documenten zijn digitaal beschikbaar of vergelijkbaar.
- b. Functionele aanpassingen en/of wijzigingen van de inrichting dienen vooraf gemeld te worden aan het bevoegd gezag. [_ _ _ _ _]
- c. Bedienend personeel dient op de inrichting te beschikken over, dan wel toegang te hebben tot de onderstaande documentatie/informatie:
- een schema van de aardgasmeet- en/of regelstation;
 - een schema van de in- en uitgaande leidingen met hun afsluiters
 - essentiële gegevens over de installatie, zoals maximale inlaatzijdige werkdruk, drukreductie en ontwerpcapaciteit.
 - certificaten van de toegepaste appendages.
 - rapporten van eerder uitgevoerde beproevingen

Opmerking: kunnen we hiervoor een lijst met criteria opnemen in de toelichting? Anders krijgen we discussie over het vage begrip wezenlijk.

1.4 Organisatie

1.4.1 Aan alle binnen de inrichting werkzame personen, waaronder het personeel van derden, zijn toereikende instructies verstrekt, die er op gericht zijn, dat gedragingen hunnerzijds niet leiden tot onveilige situaties en/of milieufwijkingen. Deze instructies dienen onderdeel te zijn van het milieu- en/ofveiligheidsbeheerssysteem.

2 Beheerssystemen

2.1 Procedures

2.1.1 De inrichting wordt bedreven overeenkomstig de aanwezige procedures voor Veiligheid en Milieu. In de procedures is geborgd het voldoen aan de wettelijke verplichtingen (minimale niveau).

3 Bodem

3.1 Normering

- 3.1.1 Nieuwe vloeistofkerende voorzieningen worden aangelegd overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65.
- 3.1.2 Vloeistofdichte voorzieningen worden geïnspecteerd overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 44.

3.2 Onderzoek en monitoring

- 3.2.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit wordt ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een eindonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek uitgevoerd conform NEN 5740, protocol B.8.
- 3.2.2 De resultaten van het eindonderzoek worden uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag overgelegd.

4 Lucht

4.1 Geur: Onder normale bedrijfsomstandigheden mag geen geurhinder buiten de inrichting optreden.

5 Geluid

5.1 geen aanvulling

6 Locatieveiligheid

6.1 Toegankelijkheid

6.1.1 Voor inrichtingen van het type C moeten voorzorgmaatregelen genomen worden om toegang door onbevoegden te voorkomen.

6.1.2 Van toepassing is het gestelde in § 5.3 de voorschriften 5.3.1 tot en met 5.3.5. van de NEN 1059 (2003) of daaraan gelijkwaardig.

6.2 Bedrijfsnoodplan

6.2.1 Voor de inrichtingen die zich binnen een regio/rayon bevinden is één bedrijfsnoodplan vastgesteld. Het bedrijfsnoodplan is gebaseerd op scenario's van reëel te achten calamiteiten en incidenten en de mogelijke effecten daarvan en wordt actueel gehouden. Het plan omvat tenminste, voor zover relevant, informatie over:

a. het gebouw, de technische installaties, de locaties van gevaarlijke stoffen (indien aanwezig odorant, condensaat), gasflessen en de beschikbare hulpmiddelen (beschrijvingen en/of tekeningen);

b. interne organisatie en taken van verantwoordelijken;

c. actieplannen en maatregelen gebaseerd op alle reëel te achten calamiteiten en incidenten;

d. de interne en externe meldingsstructuur bij calamiteiten en incidenten;

e. het beheer van het bedrijfsnoodplan (opleiding, instructies, oefening en onderhoud).

Wijzigingen van het plan worden ter informatie aan het bevoegd gezag gezonden.

6.3 Brandbestrijdingsmiddelen

6.3.1 Indien relevant dienen brandbestrijdingsmiddelen op de inrichting aanwezig te zijn.

Indien geen brandbestrijdingsmiddelen aanwezig zijn op de inrichting, dient voorzien te zijn in een gelijkwaardige brandbestrijdingsmethode. (aanwezigheid brandblussers in serviceauto, paraat staan brandblussers/gasdetectieapparatuur tijdens werkzaamheden)

De capaciteit van de brandblusapparatuur moet ten minste gelijk zijn aan 6 kg bluspoeder en het blusmiddel moet geschikt zijn voor gasvormige en vaste stof branden. De brandblusapparatuur moet binnen handbereik zijn en voor onmiddellijk gebruik gereed.

Brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een gecertificeerde deskundige op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd.

Voor alle typen aardgasmeet- en/of regelstations waarvan de behuizing slechts door bedienend personeel geopend kan worden, volstaan hiervoor de brandblussers die aanwezig zijn in de voertuigen van het bedienend personeel.

7 Energie en Water

7.1 Algemeen

7.1.1 De drijver van de inrichting draagt zorg voor een zo laag als redelijk mogelijk verbruik van energie en water.

7.2 Meten en registreren

7.2.1. Het water- en energie jaarverbruik dient te worden geregistreerd. (verbruik van water in M3 aardgas in M3, elektra in kWh)

8.2.2 Indien het in 8.2.1. gestelde jaarverbruik minder is dan 5M3 voor water, 25.000 M3 voor aardgas en 50.000 kWh voor elektra (bron Circulaire energie in milieu vergunning) geldt geen registratieverplichting.

8 Afval

8.1 Afvoer afval

8.1.1 Het door het bedrijven van de inrichting vrijkomend afval wordt verzameld en verpakt afgevoerd naar het regio/rayonkantoor. Vandaar wordt het afgevoerd door een erkende inzamelaar/transporteur naar een erkende verwerker.

8.1.2 Het bij het oprichten, aanpassen en/of verwijderen van een inrichting vrijkomend afval wordt vanaf de inrichting afgevoerd door een erkende inzamelaar/transporteur naar een erkende verwerker.

9 Opgestelde installatieonderdelen binnen de inrichting

9.1 Algemeen

De uitvoering, opstelling en onderhoud, voor wat betreft de technische installatie, dient conform NEN 1059 (2003) of daaraan gelijkwaardig te worden uitgevoerd.

9.2 Technische normen (NEN 1059) die (gedeeltelijk) van toepassing zijn.

9.2.1 Van toepassing is het gestelde in § 7 'Ontwerpeisen gasdrukregelinstantatie de voorschriften 7.1 tot en met 7.3.2.

9.2.2 Van toepassing is het gestelde in § 8 'Drukbeheersing' de voorschriften 8.1 tot en met 8.8.2.

9.2.3 In afwijking van het gestelde in 9.2.2. ten aanzien van afblazende veiligheden (paragraaf 8.3.2) is dit niet van toepassing voor de inrichtingen van voor de gereed zijnde datum van de NEN1059:2003.

9.2.4 Van toepassing is het gestelde in § 9 'Drukbeproeving' de voorschriften 9.1 tot en met 9.4.

9.2.5 Van toepassing is het gestelde in § 11 'Bedrijfsvoering en onderhoud' de voorschrift 11.3.

Waarbij

de genoemde bijlage I in voorschrift 11.3 als informatief moet worden gehanteerd.

10 Opslag van vloeistoffen in tanks

Opslag moet voldoen aan de richtlijn tankinstallaties (KIWA Rapport P 107776 2004-01-12) of gelijkwaardig hieraan. Een opgesteld RIE (Risico Inventarisatie en -evaluatie, zoals beschreven in de KIWA richtlijn) die aantoont dat de installatie aan deze richtlijn voldoet en een verklaring van een geaccrediteerde certificatie-instelling dat het non-standaard-deel van de installatie is uitgevoerd overeenkomstig de RIE dienen binnen 3 maanden aan het bevoegd gezag te worden overlegd. Na relevante wijzigingen dient deze procedure herhaald te worden.

11 Gasflessen

11.1 De uitvoering en opstelling van gasflessen moet voldoen aan hoofdstuk 6 van de richtlijn PGS 15.

Toelichting MR tekst

Behorende bij ministeriële regeling onderdeel aardgasmeet- en/of regelstations optioneel met opslag van odorant en/of condensaat

Beheerssysteem (zie ministeriële regeling punt 2)

In een beheerssysteem worden in het algemeen de wijze waarop de processen in het bedrijf worden aangestuurd en de wijze waarop er tijdig en effectief kan worden bijgestuurd geregeld. Veelal is het beheerssysteem van het bedrijf gericht op één of meerdere thema's, zoals kwaliteit, milieu, arbo, veiligheid, et cetera en de daarbij van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

In een beheerssysteem voor milieu en veiligheid zijn alle relevante verplichtingen voortkomend uit Wet- en regelgeving en vergunningen vastgelegd en daarmee geborgd in procedures.

Bodem (zie ministeriële regeling punt 3)

Voor de inrichtingen met een odorantank en/of een condensaat tank die vallen onder het besluit is er een kans op bodemverontreiniging aanwezig. Echter de kans daarop is klein daar in het besluit voorschriften ter bescherming van de bodem zijn opgenomen (zie opslag vloeistof in tanks).

Lucht (geurhinder) (zie ministeriële regeling punt 4)

Het gas wordt uit veiligheidsoverwegingen voorzien van een odorant met een penetrante geur. De odorant tank is in de open lucht onder een overkapping en boven een betonnen bak geplaatst, zodat bij lekkage odorant wordt opgevangen. Het streven is om de odorant installatie geur dicht te houden. Bij het morsen van odorant wordt een neutralisator gebruikt die aanwezig is op de locatie.

Locatie veiligheid (zie ministeriële regeling punt 6)

De in de AMvB genoemde veiligheidsafstanden dienen als vrijwaringszone. De vrijwaringszone zorgt ervoor dat een goede bereikbaarheid ten alle tijden van de inrichting is gewaarborgd. Zodat onderhoudsvoertuigen en ondersteunende hulpdiensten met hun voertuigen een onbelemmerde doorgang tot de inrichting hebben. De zone dient gevrijwaard te blijven van hinderlijke obstakels, kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen. Voor inrichtingen van het type C geldt daarbij tevens dat deze beveiligd zijn tegen toegang van onbevoegden.

In de ministeriële regeling zijn geen voorschriften opgenomen voor de aspecten 'borden en alarmering' en 'ontstekingsveiligheid i.v.m. aanwezigheid elektrische installatie' daar deze in andere regelgeving geregeld zijn (o.a. Arbowetgeving).

Het BG (lees brandweer) stelt een aanvalsplan op, als input hiervoor dient het bedrijfsnoodplan. Indien nodig zal er afstemming tussen het BG en bedrijf hierover zijn. Bij wijzigingen van het bedrijfsnoodplan dient dit dan ook doorgegeven te worden aan het BG.

NEN 1059 (zie ministeriële regeling punt 6 en punt 9)

De in dit besluit genoemde norm NEN 1059 (of gelijkwaardig hieraan) geeft borging voor de laatste stand der techniek van gasdrukregelininstallaties, drukbeheerssystemen, buisleidingen, drukbeproeving en brandpreventie.

Opslag Condensaat en Odorant (zie ministeriële regeling punt 10)

Voor opslag in tanks van vloeibaar aardolie producten zijn voorschriften beschikbaar zoals BOOT en PGS (voorheen CPR). Binnen de chemische industrie vindt eveneens veel opslag plaats van vloeibare, gevaarlijke stoffen. De opslaginstallaties (voor o.a. toluen, pentaan) zijn veelal uniek en passen niet binnen de beschikbare voorschriften. Dit geldt evenzo voor de stoffen condensaat en odorant. In de praktijk leidt het gebruik van de beschikbare voorschriften tot de onzekerheid of er te veel, voldoende of te weinig rekening wordt gehouden met de risico's die zich kunnen voordoen bij de opslag van dergelijke stoffen. Voor deze problematiek is een oplossing nodig die tot meer standaardisatie en een veiligere situatie leidt. Vandaar dat de tankinstallateurs, tankbouwers en KIWA gezamenlijk de 'richtlijn tankinstallaties voor vloeistoffen en dampen ondergronds en bovengronds' hebben (KIWA

Rapport P 107776 2004-01-12) opgesteld. Met als doel een richtlijn op te stellen hoe om te gaan met deze uitzonderingssituaties.

In deze richtlijn is een voorschrift opgenomen die leiden tot het ontwikkelen van een op maat toegesneden maatregelenpakket. Belangrijk voor het bevoegd gezag is dat de eigenaar van de inrichting kan aantonen dat er een risico-analyse is uitgevoerd en dat de installatie voldoet aan de eisen die in de richtlijn zijn opgenomen. In het voorschrift is daarom opgenomen dat de Risico Inventarisatie en -evaluatie, zoals beschreven in de KIWA richtlijn die aantoont dat de installatie aan deze richtlijn voldoet en een verklaring van een geaccrediteerde certificatie-instelling dat het non-standaard-deel van de installatie is uitgevoerd overeenkomstig de RIE binnen 3 maanden na het van kracht worden van de regeling of na een relevante wijziging aan de installatie aan het bevoegd gezag wordt overlegd.