

**BRIEF PAS**  
**Verzenden 10 of 11**  
**NOVEMBER (na overleg**  
**met steller.**

3X  
 MR

Onderwerp **Toetreding Gasunie New Energy tot Warmtenet Noordwest**

Registratienr. 6001160 Steller/telnr. 5.1.2e / Bijlagen 2 Fatale datum 8-11-2016

Portefeuillehouder Gijsbertsen Overlegd met WarmStad

Voorstel voor agendering  Discussiedeel  Conformdeel  
 Classificatie  Openbaar  Intern  Vertrouwelijk  Geheim  
 Publiciteit  Persbericht  Persconferentie:  
 Geen publiciteit, want

**Voorgesteld collegebesluit**

Het college besluit AKkoord te gaan

1. ~~In te stemmen~~ met de toetreding van Gasunie tot het project geothermie en warmtenet Noordwest;
2. Als aandeelhouder van WarmteStad bv in te stemmen met het oprichten van een Transportvennootschap voor warmtenet Noordwest door WarmteStad en Gasunie conform bijgevoegde LOI;
3. Dit besluit over toetreding Gasunie open te stellen voor wensen en bedenkingen;
4. ~~Bijgevoegde~~ brief aan de raad over dit collegebesluit vast te stellen.

toetreding van Gasunie tot het project Geothermie en warmtenet Noordwest.

-1. 824.2  
 6EM/934(1)

**Samenvatting**

Sinds januari wordt er met Gasunie gesproken over deelname aan het project geothermie en warmtenet Noordwest. In bijgevoegde Letter of Intent (LOI) hebben we een passende constructie gevonden om Gasunie een plek te geven op het onderdeel 'warmtetransport' maar is ook geregeld dat de aandeelhouders van WarmteStad integraal zeggenschap houden op de totale keten van warmteproductie, -transport en -levering. Instemmen met toetreding van Gasunie en deze LOI is conform de nota verbonden partijen een majeure besluit dat aan de raad ter kennis wordt gebracht en open staat voor wensen en bedenkingen. Bijgevoegde collegebrief doet dit.

Het college besluit:

1. in te stemmen met toetreding van Gasunie tot het project geothermie en warmtenet Noordwest;
2. als aandeelhouder van WarmteStad bv in te stemmen met het oprichten van een transportvennootschap voor warmtenet Noordwest door WarmteStad en Gasunie conform de daartoe opgestelde letter of internet;
3. deze besluiten te nemen onder de voorwaarde dat de raad daartegen geen overwegende bezwaren inbrengt;
4. de raad deze besluiten om wensen en bedenkingen voor te leggen.
5. de brief aan de raad gewijzigd vast te stellen.

G  
 B&W-besluit d.d.:

8 NOV 2016

3X

Agendering collegevergadering

Datum

Discussie  Conform

5.1.2e

24/11/16

Gemeentesecretaris

Datum

Portefeuillehouder

5.1.2e

Datum

31/11/16

Afgehandeld en naar archief

Paraf

Datum

**Kader**

---

Raadsbesluit 27 mei 2015 over 'Kader en plankrediet Geothermie en warmtenet Noordwest'  
Raadsbesluit 8 juni 2016 over 'Investering Geothermie en Warmtenet Noordwest'

**Mogelijke oplossingen**

---

nvt

**Maatschappelijk draagvlak en participatie**

---

Geen bijzonderheden

**Financiële consequenties**

---

Door de deelname van Gasunie komt er in totaal meer eigen vermogen beschikbaar voor geothermie en warmtenet Noordwest. Dit impliceert dat op termijn een deel van de inbreng van het eigen vermogen door de gemeente Groningen retour komt.

**Overige consequenties**

---

Geen bijzonderheden

**Ambtelijk advies (weging mogelijkheden, draagvlak en consequenties)**

---

Instemmen met deelname Gasunie en de brief aan de raad vast te stellen

**Publiciteit**

---

Kort na de wensen en bedenkingentermijn van de raad (tot 30 november) komt er een persmoment met alle betrokken partijen waarbij de LOI wordt ondertekend.

**Vervolg**

---

Binnen de Gasunie is op directieniveau al akkoord gegeven op de LOI. Bij de Raad van Commissarissen van het waterbedrijf wordt nu een schriftelijke ronde gedaan met als uiterste reactietermijn 9 november. De verzending van de collegebrief kan plaatsvinden zodra uw college en de Raad van Commissarissen van het waterbedrijf (10 november) hebben ingestemd.

De planning is om in de eerste week van december de LOI te laten ondertekenen door alle partijen tijdens een persmoment. Ondertussen lopen de voorbereidingen om de afspraken van de LOI te formaliseren in statuten, directiereglement, aandeelhoudersovereenkomst e.d. door.

Onderwerp Toetreding Gasunie tot Warmtenet Noordwest

Steller 5.1.2e

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

-1.824.2

GEM/934(1)

Telefoon 5.1.2e

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk  6001164

Datum 10-11-2016

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Het in deze brief beschrevene leggen wij u voor om wensen en bedenkingen.

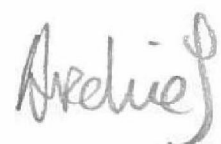
Bij de behandeling van het voorstel 'Investering geothermie en warmtenet Noordwest' in uw raad van 8 juni 2016 is aangegeven dat WarmteStad met Gasunie in gesprek was over een deelname aan Warmtenet Noordwest. Gasunie is een publieke onderneming en heeft als één van haar strategische pijlers het versnellen van de energietransitie naar CO2 neutraliteit. Naast hernieuwbaar gas richten zij zich onder meer op duurzame warmte.

De afgelopen maanden hebben wij met Gasunie, WarmteStad en Waterbedrijf Groningen constructieve gesprekken gevoerd en is veel onderliggende informatie over geothermie en warmtenet Noordwest gedeeld. Dit heeft erin geresulteerd dat alle partijen met vertrouwen een samenwerking willen aangaan. En Gasunie is in principe bereid om, net als het waterbedrijf en de gemeente, risicodragend kapitaal in te brengen.

De toetreding van Gasunie maakt het fundament (van partijen) onder het Warmtenet Noordwest nog steviger doordat Gasunie een:

- Deskundige partij is met kennis over en uitgebreid netwerk binnen de energiesector;
- Solvabele partner is, gewend om grote nutsinvesteringen te doen;
- (Inter-)nationaal opererende onderneming is maar met een duidelijke Groningse signatuur (lokale werkgelegenheid, verbondenheid met Groningen, Energie Kennisstad).

Gasunie is een transport- en infrastructuuronderneming en wordt wat betreft de toegestane activiteiten op het gebied van de productie, levering en handel van energie beperkt door wet- en regelgeving. Gasunie kan niet deel deelnemen aan warmteproductie en -levering (verkoop). Invlechten van Gasunie bij geothermie en warmtenet Noordwest impliceert dat er een aparte entiteit voor transport van warmte nodig is. Geothermie en warmtenet Noordwest kent echter een integrale business case over de gehele keten van productie, transport en levering. Daarnaast is het risicoprofiel van het warmtetransportnet wat kleiner dan dat van de warmteproductie (onzekerheid over het werkelijke vermogen van bron) en de warmtelevering (fasering en doorgroei tot voldoende klanten).



Om te borgen dat er integraal gestuurd wordt op geothermie en warmtenet Noordwest als geheel, zijn er afspraken gemaakt over zeggenschap, financiële verrekening tussen de productie/leveringsentiteit en de Transport entiteit, potentiële belangenconflicten en exit strategieën.

Deze condities voor de beoogde samenwerking zijn vastgelegd in een Letter of Intent (LOI). Naast de meer gebruikelijke afspraken van een LOI is op de integrale sturing en het borgen van de belangen van alle partijen samenvattend afgesproken:

- WarmteStad bv (50% waterbedrijf en 50% gemeente) richt voor geothermie en warmtenet Noordwest een vennootschap op (WarmteStad Noordwest bv). Binnen deze vennootschap worden de productie en leveringsactiviteiten (verkoop) geothermie ondergebracht. Daarnaast wordt door WarmteStad Noordwest bv samen met de Gasunie een Transportvennootschap opgericht. Deze Transport entiteit draagt zorg voor de bouw, het onderhoud en het beheer (instandhouding) van het warmtenet.
- Het bewaken van de integraliteit en de sturing op onderlinge afhankelijkheden tussen productie, transport en levering is gewaarborgd door een aandelenverhouding binnen de Transport entiteit aan te houden van 51% voor WarmteStad Noordwest en 49% voor Gasunie. De inbreng van het eigen vermogen voor de Transport entiteit, totaal circa 8 miljoen euro, is navenant.
- Participatie van andere partijen in de Transport entiteit wordt niet uitgesloten en zal niet leiden tot verwatering van het 51% belang van WarmteStad Noordwest bv in de Transport entiteit.
- WarmteStad Noordwest bv heeft dus de overwegende zeggenschap in de Transport entiteit. Echter op diverse thema's geldt dat wel op basis van unanimiteit van beide aandeelhouders wordt besloten. Dan gaat het om zaken die ook het directe (financiële) belang van de aandeelhouder Gasunie beïnvloeden zoals dividendbeleid, toetreden extra aandeelhouders, equity stortingen vanuit de aandeelhouders, garantstellingen etc.
- Vanuit het besef dat het risicoprofiel van de entiteit die warmte produceert en levert hoger ligt dan die van de Transport entiteit is voor de vergoeding voor de beschikbaar gestelde transportcapaciteit een systematiek afgesproken die rekening houdt met eventuele mee- en tegenvallers bij WarmteStad Noordwest bv, onder meer door de vergoeding te koppelen aan het aantal aangesloten woning equivalenten. Ook is vanuit dit besef het rendement op eigen vermogen bij de Transport entiteit gemaximeerd op een niveau dat lager ligt dan de integrale businesscase voor geothermie en warmtenet Noordwest.
- Tot slot zijn exit strategieën opgenomen wanneer onverhoopt, door bijvoorbeeld nieuwe wet- en regelgeving, Gasunie niet meer mag deelnemen aan een dergelijk opgezette onderneming.

De LOI vormt het kader waarbinnen de deelname van Gasunie wordt geformaliseerd zoals de aandeelhoudersovereenkomst, de statuten, het directiereglement e.d. Met een ondertekening van de LOI is deelname van Gasunie een grote stap dichterbij gekomen. Het uitwerkingsniveau van LOI is dusdanig dat wij de kans op principiële verschillen van inzicht klein achten.

Door de deelname van Gasunie komt er in totaal meer eigen vermogen beschikbaar voor geothermie en warmtenet Noordwest. Dit betekent dat op termijn een deel van de inbreng van het eigen vermogen waartoe uw raad op 8 juni heeft besloten retour komt naar de gemeente.

Conform de 'Kadernota verbonden partijen' beoordelen wij het aandeelhoudersbesluit om Gasunie in te vlechten, zoals opgenomen in de LOI, als een majeur besluit waarover wij u willen informeren. In het verlengde daarvan geven wij u de mogelijkheid om wensen en bedenkingen met betrekking tot dit besluit kenbaar te maken. Graag horen wij uiterlijk 30 november 2016 of u deze heeft.

Binnen de directie van Gasunie en de Raad van Commissarissen van Waterbedrijf Groningen is al ingestemd met de LOI. Op 8 november hebben wij ingestemd met de LOI. Deze instemming is voorwaardelijk, want afhankelijk van uw wensen en bedenkingen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



5.1.2e

de burgemeester,  
Peter den Oudsten



5.1.2e

de secretaris,  
Peter Teesink

# Intentieovereenkomst



**voor een samenwerking in het  
warmteproject Noordwest**

**1 november 2016**

- f) Partijen onderzoeken sinds enkele maanden uitvoerig een mogelijke samenwerking in Het Project (o.a. door beoordeling business case, bepaling rolverdeling etc.) en wensen de basis uitgangspunten van de beoogde samenwerking vanaf realisatie van Het Project en de stappen om tot realisatie te komen vast te leggen in deze Intentieovereenkomst.

## EN ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN

### 1. Doel van de overeenkomst

- 1.1 Partijen spannen zich gezamenlijk in voor een succesvolle ontwikkeling en exploitatie van Het Project en leveren hiervoor de nodige kennis en kunde. Indien wordt besloten tot daadwerkelijke gezamenlijke realisatie van het transportnet van Het Project zullen Partijen, onder de voorwaarden zoals in deze Intentieovereenkomst vastgelegd, risicodragend kapitaal inbrengen.

### 2. Beoogde organisatiestructuur en demarcatie (afbakening taken/werkzaamheden)

- 2.1. Partijen hebben de intentie gezamenlijk een bedrijf op te richten (hierna te noemen met werknaam "Transport Entiteit ") dat investeert in en verantwoordelijk is voor de transportinfrastructuur benodigd om warmte vanaf de productielocatie naar de eindklant te transporteren. De Transport Entiteit is verantwoordelijk voor de aanleg, het beheer en het onderhoud van alle infrastructuur vanaf de warmtewisselaar op de productielocatie tot en met de afleverset en is tevens verantwoordelijk voor het feitelijke warmtetransport. De exacte demarcatie zal indien Partijen dat wenselijk achten ter toetsing worden voorgelegd aan de daarvoor aangewezen autoriteiten, om zeker te stellen dat de demarcatie in lijn is met wet- en regelgeving, waarbij het uitgangspunt is dat de Productie en Levering Entiteit wordt aangemerkt als warmteleverancier.
- 2.2. De Transport Entiteit voert deze taken uit in opdracht van een nog door Warmtestad op te richten bedrijf dat de productie van warmte en levering aan de eindklant voor haar rekening neemt (hierna te noemen met werknaam "Productie en Levering Entiteit"). De afleversets worden eigendom van de Transport Entiteit en worden vervolgens ter beschikking gesteld aan de Productie en Levering Entiteit, die deze op haar beurt ter beschikking zal stellen aan de afnemers van de warmte. De Transport Entiteit is verantwoordelijk voor het onderhoud en juist functioneren van de afleversets.
- 2.3. Zie voor het beoogde organisatieschema bijlage C.
- 2.4. De Transport Entiteit wordt pas opgericht nadat:
- Partijen het eens zijn geworden over de definitieve business cases; en
  - Partijen het eens zijn geworden over de inhoud van de stukken zoals bedoeld in artikel 9.3, waarin de nadere afspraken over beoogde samenwerking worden vastgelegd; en
  - Externe financiering zoals bedoeld in artikel 5 is verkregen.

### 3. Financiële inbreng en aandelenverhouding

- 3.1. In geval van realisatie van Het Project is de aandelenverhouding in de Transport Entiteit als volgt: Warmtestad 51% / Gasunie 49%.

- 5.2. Partijen beogen voor de Transport Entiteit een verhouding tussen vreemd vermogen en eigen vermogen van 70%/30%.
- 5.3. Hoewel door Partijen Het Project zoveel als mogelijk integraal wordt beschouwd en beoordeeld en er regelmatig afstemming zal plaatsvinden tussen de Productie en Levering Entiteit en de Transport Entiteit, zijn de Productie en Levering Entiteit en de Transport Entiteit verschillende juridische entiteiten en hebben zij een andere samenstelling van aandeelhouders.
- 5.4. De aandeelhouders van de Transport Entiteit zullen aan de bank(-en) geen moedergaranties afgeven voor de financiële verplichtingen van de Transport Entiteit.
- 5.5. De aandeelhouders van de Transport Entiteit, dan wel de Transport Entiteit zelfstandig, zullen geen garanties afgeven voor de financiële verplichtingen van de Productie en Levering Entiteit en de aandeelhouders van de Productie en Levering Entiteit, dan wel de Productie en Levering Entiteit zelfstandig, zullen geen garanties afgeven voor de financiële verplichtingen van de Transport Entiteit.
- 5.6. Om de complexiteit die ontstaat door de aparte financieringen in combinatie met de verwevenheid tussen de Partijen te verlagen, hebben Partijen als doel om de externe financiering voor beide entiteiten door dezelfde banken in dezelfde verhouding tussen vreemd vermogen en eigen vermogen (70%/30%) te laten plaatsvinden dan wel om beide entiteiten door één en dezelfde bank te laten financieren.

## 6. Zeggenschap

- 6.1. Indien Partijen besluiten tot oprichting van de Transport Entiteit, zal Warmtestad middels het meerderheidsaandeel de overwegende zeggenschap in de Transport Entiteit krijgen. Op onderstaande punten (a. tot en met j.) zal, binnen de thans voorgestelde aandeelhoudersstructuur, op basis van unanimiteit worden besloten. Een en ander zal worden vastgelegd in de statuten en/of de aandeelhoudersovereenkomst van de Transport Entiteit:
  - a. Business plan en budget (zie 6.2);
  - b. Financieringsconstructie en Equity stortingen;
  - c. Dividendbeleid;
  - d. Wijzigingen aandeelhoudersovereenkomst van de Transport Entiteit;
  - e. Wijzigingen statuten van de Transport Entiteit;
  - f. Transportovereenkomst sluiten met Productie en Levering Entiteit;
  - g. De taken en bevoegdheden van de Algemeen Directeur, Financieel Manager van de Transport Entiteit en stuurgroep van het Project (zie 6.3, 6.4 en 6.5);
  - h. Het aangaan van alle mogelijke vormen van financieringsverplichtingen met externe partijen;
  - i. Het verstrekken van (financiële) zekerheden in welke vorm dan ook aan derden;
  - j. Aandelenuitgifte en/of toetreding derde partijen (zie 6.6).

- b. Gasunie verkoopt haar aandelen aan Warmtestad dan wel de Productie en Levering Entiteit tegen een nader te bepalen marktconform tarief. De aandeelhouders van Warmtestad staan garant voor de betaling van de koopprijs van de aandelen.
- 7.2. Partijen proberen gezamenlijk in goed overleg het tarief zoals in artikel 7.1 genoemd te bepalen. Indien Partijen er niet uitkomen stellen Partijen gezamenlijk een externe deskundige aan die hierover adviseert.

## **8. Transporttarief en beoogde rendementen Transport Entiteit**

- 8.1. De Transport Entiteit draagt zorg voor het warmtetransport in opdracht van de Productie en Levering Entiteit en ontvangt daarvoor een 'capaciteitsvergoeding' van de Productie en Levering Entiteit.
- 8.2. De hoogte van deze capaciteitsvergoeding bepaalt het rendement van de Transport Entiteit.
- 8.3. De Transport Entiteit zal meedragen in het "volloop risico" en het "constructie risico". Door de totale hoogte van de capaciteitsvergoeding afhankelijk te maken van het aantal aangesloten woning equivalenten en tevens te baseren op gebudgetteerde investeringen, worden de bij 8.3 genoemde risico's tevens gedragen door de Transport Entiteit. Bij overschrijding van het investeringsbedrag, het realiseren van minder aansluitingen of hogere exploitatiekosten zal een lager rendement dan beoogd gerealiseerd worden.
- 8.4. Het beoogd rendement op het eigen vermogen voor de Transport Entiteit is lager dan de Productie en Levering Entiteit en vastgesteld op maximaal 6,5%.
- 8.5. Het rendement zal, na eventuele compensatie van aanloopverliezen, hierop tevens worden gemaximeerd.
- 8.6. Eventuele dividend uitkeringen zijn onafhankelijk van bovenstaande rendementsberekeningen en worden mede bepaald door de wijze van financieren en het opbouwen van een financieel gezonde balanspositie (zie artikel 5).

## **9. Samenwerking vanaf ondertekening Intentieovereenkomst**

- 9.1. Voorafgaand aan de realisatie van Het Project binnen de samenwerking zoals in deze overeenkomst vastgelegd krijgt Gasunie de mogelijkheid om de voor haar relevante werkzaamheden en documenten in te zien die uiteindelijk van invloed zijn op de taken en verantwoordelijkheden in de Transport Entiteit. Hiertoe behoren in ieder geval, maar niet uitsluitend, werkzaamheden en alle documenten rondom het verkrijgen van externe financiering en de aanbestedingsprocedure. Tevens zal Gasunie door inbreng van kennis en kunde een constructieve bijdrage trachten te leveren om deze werkzaamheden en documenten daar waar nodig te verbeteren.
- 9.2. Gasunie neemt daar waar nodig deel in de bestaande werkgroepen en de nog te vormen stuurgroep van Het Project.
- 9.3. Partijen stellen gezamenlijk de documenten op benodigd voor de oprichting en operationele aansturing van de Transport Entiteit. Dit betreft in ieder geval de volgende documenten:
  - a. Aandeelhoudersovereenkomst Transport Entiteit;
  - b. Statuten van de Transport Entiteit;
  - c. Transportovereenkomst tussen Transport Entiteit en Productie en Levering Entiteit;
  - d. Overeenkomst tussen Transport Entiteit en Waterbedrijf m.b.t. de uitvoering van werkzaamheden door het Waterbedrijf t.b.v. de Transport Entiteit;

## **16. Definitieve besluitvorming**

16.1. Deze Intentieovereenkomst en de aan de uitvoering van Het Project ten grondslag liggende stukken en overeenkomsten zijn onder voorbehoud van de benodigde definitieve bestuurlijke- en aandeelhoudersgoedkeuring van Partijen.

### **Ondertekening**

**Gemeente Groningen**

Datum:

Plaats:

**Warmtestad B.V.**

Datum:

Plaats:

**M.T. Gijsbertsen**

**R.A.M. Zwart**

**N.V. Waterbedrijf Groningen**

Datum:

Plaats

**N.V. Nederlandse Gasunie**

Datum:

Plaats:

**R.A.M. Zwart**

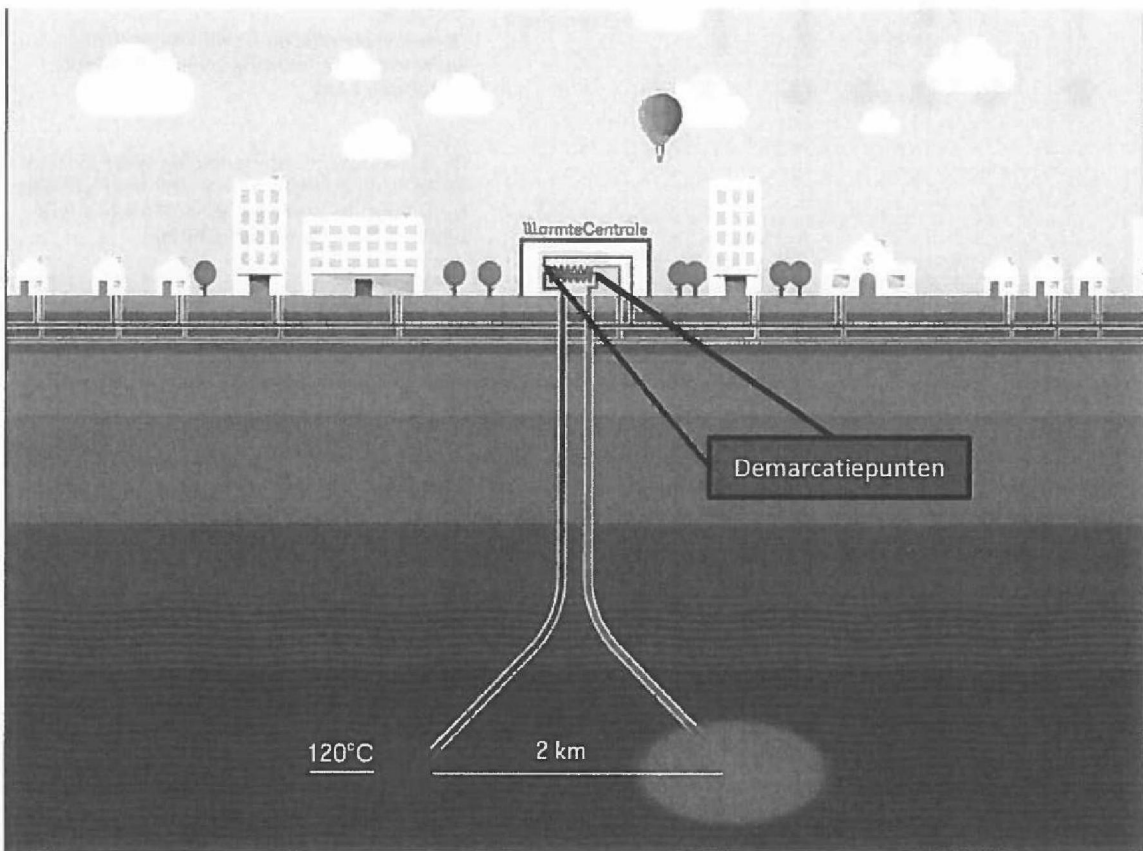
**U. Vermeulen en W.C. de Groot**

## Bijlage B: Demarcatie, afbakening verantwoordelijkheden

### Demarcatie Productie en Levering Entiteit vs. Transport Entiteit

#### 1. Feitelijke demarcatie / eigendom

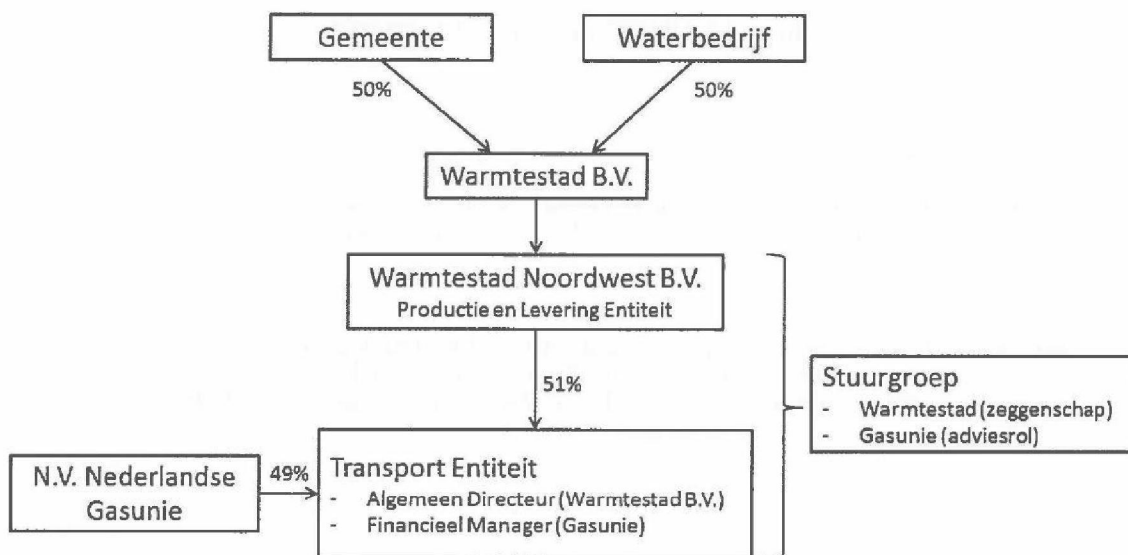
Alle assets vanaf de 'transportkant' van de warmtewisselaar in de Warmtecentrale t/m de afleversets bij de huishoudens en bedrijven behoren toe aan de Transport Entiteit, waarbij de afleversets door de Transport Entiteit ter beschikking worden gesteld aan de Productie en Levering Entiteit die deze op haar beurt ter beschikking zal stellen aan de afnemers van warmte. De investeringen benodigd voor dit deel worden gedaan door de Transport Entiteit. Hieronder vallen in ieder geval: distributieleidingen, afleversets en pompen. Het exacte technische punt binnen de warmtewisselaar in de Warmtecentrale waar de 'transportkant' begint dient nader te worden bepaald (figuur 2).



Figuur 2 Demarcatiepunten Warmtecentrale

Wat betreft de demarcatie geldt het volgende: de scheiding ligt tussen de afleverset en de binneninstallatie. De demarcatie voor huishoudens is volgens figuur 3 (bron: Ennatuurlijk). Voor zakelijke klanten ligt de scheiding op vergelijkbare afsluiters, wat nader exact bepaald dient te worden. De demarcatie bij zowel zakelijke als particuliere klanten dient contractueel goed vastgelegd te worden met de desbetreffende klanten.

## Bijlage C: Beoogde juridische structuur



Figuur 4 Beoogde juridische structuur

Versie: 21 december 2015

Deze verplichting tot geheimhouding geldt niet voor informatie:

- (a) Waarvan Gasunie aan kan tonen dat deze informatie publiek beschikbaar was of al bij Gasunie bekend was op het moment dat deze door de gemeente aan Gasunie werd verstrekt;
- (b) Die aan Gasunie is verstrekt door een derde die daartoe gerechtigd was;
- (c) Die aantoonbaar onafhankelijk ontwikkeld is door Gasunie;
- (d) Die reeds in het rechtmatige bezit van Gasunie was.

**Artikel 3.**

Gasunie zal de Informatie uitsluitend bekend maken aan haar aandeelhouder en aan haar werknemers voor zover deze daarvan kennis moeten nemen voor het realiseren van het bovenomschreven doel, mits genoemde partijen gebonden zijn aan een geheimhoudingsplicht die tenminste vergelijkbaar is met de geheimhoudingsplicht op grond van deze overeenkomst.

**Artikel 4.**

Gasunie verplicht zich de Informatie op geen enkele wijze, in gewijzigde noch in ongewijzigde vorm, in exploitatie te nemen of toe te passen voor enig ander doel dan hierboven omschreven, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van WarmteStad. Indien het gebruik van de Informatie door Gasunie resulteert in rechten van intellectuele eigendom of soortgelijke aanspraken zal Gasunie deze rechten en/of aanspraken om niet overdragen aan WarmteStad.

**Artikel 5.**

Gasunie zal geen octrooi aanvragen noch enig andere aanspraak maken, waar ook ter wereld, met betrekking tot de aan Gasunie verstrekte Informatie en zij zal niemand in de gelegenheid stellen dit te doen, tenzij met voorafgaande schriftelijke toestemming van WarmteStad.

**Artikel 6.**

WarmteStad is gerechtigd op ieder moment te besluiten geen nadere Informatie te verstrekken en alle reeds verstrekte Informatie op te eisen.

**Artikel 7**

Met inachtneming van het voorgaande is deze overeenkomst aangegaan voor de duur van 1 jaar, ingaande op datum ondertekening van deze overeenkomst. Na afloop van deze overeenkomst zullen de bepalingen in deze overeenkomst van toepassing blijven voor de duur van 3 jaar, of totdat de verstrekte gegevens van openbare bekendheid zijn geworden buiten toedoen of nalaten van Gasunie. Voorts zal Gasunie ieder gebruik van de aan haar verstrekte schriftelijke Informatie terstond bij afloop van deze overeenkomst staken en, voor zover mogelijk, de schriftelijk verstrekte Informatie aan WarmteStad retourneren, tenzij Partijen voor afloop van deze overeenkomst een nadere samenwerking zijn aangegaan met betrekking tot het Project.

**Artikel 8.**

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing en geschillen over de uitvoering daarvan zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Groningen.

Aldus overeengekomen in tweevoud,

te Groningen, d.d. 24-01-2016  
~~2015~~

te Groningen, d.d. 21-12-2015

N.V. Nederlandse Gasunie

WarmteStad B.V. 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

drs. W. C. de Groot

mr. R.A.M. Zwart

5.1.2e