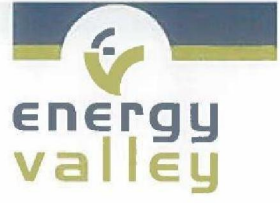


5.1.2e

bestuurlijk afd. Provincie  
ov-buro

<b>BESTUURSDIENST</b>	
reg.nr.	BDO71382517 ✓
ingek.	12 MRT 2007
class.	-1.811
te beh. door:	RG 5.1.2e
kopie gez. aan:	



Postbus 11073  
9700 CB Groningen  
50 789 00 10  
F (+31) (0) 50 789 00 19  
info@energyvalley.nl  
www.energyvalley.nl  
KvK 02083245

Gemeente Groningen  
t.a.v. de heer drs. J. Wallage  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

net h D  
Klein, dep 3-05-07  
Dit D wel mh  
Jehmijk ernstig!

- Brief eveneens verzonden aan:
- de heer 5.1.2e Provincie Groningen
  - de heer dr. 5.1.2e Energieconvenant Groningen
  - de heer dr. 5.1.2e Gasterra
  - de heer 5.1.2e Arriva Heerenveen

Betreft: OV-vervoer op aardgas / groen gas

5.1.2e

Groningen, 8 maart 2007

Geachte heer Wallage,

In januari 2005 ondertekende u de samenwerkingsovereenkomst voor het project *OV-vervoer Groningen op aardgas*. Voor ons, als medeondertekenaar van deze samenwerkingsovereenkomst, is de status van dit project aanleiding om u in deze brief te informeren.

Het project beoogt aardgas te introduceren als brandstof voor 20 bussen in de stad Groningen. Naast de verbeteringen van luchtkwaliteit, biedt dit project mogelijkheden om op korte termijn tot reductie van koolstofdioxide-uitstoot en tot economische structuurversterking te komen. Rijden op aardgas is een opstap naar rijden op groen gas en waterstof.

Helaas hebben wij via de media moeten vernemen dat het dagelijks bestuur van het OV-bureau heeft besloten om voorlopig niet met aardgasbussen in de stad Groningen te gaan rijden. Dit betreuren wij zeer omdat hiermee een belangrijke kans voor de profilering van Groningen als Europese aardgashoofdstad verloren gaat.

*Achtergrond*

In 2003 zijn onder de vleugels van Energy Valley een tweetal haalbaarheidsstudies naar de mogelijkheden voor rijden op aardgas in Noord-Nederland uitgevoerd. Hieruit is naar voren gekomen dat rijden op aardgas zowel technisch, economisch als maatschappelijk haalbaar is. Deze studies hebben geleid tot twee concrete investeringsprojecten. Eén voor 20 aardgasbussen in Groningen en één voor de bouw van minimaal 10 aardgastankstations in Noord-Nederland.



Energy Valley wordt medegefinancierd door de Europese Gemeenschap, Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en het Samenwerkingsverband Noord-Nederland, EZ/Kompas





Ten aanzien van dit laatste project is op 20 februari 2007 tussen DutCH<sub>4</sub> en de gemeente Groningen een overeenkomst getekend voor de realisatie van het tweede publieke aardgasvulstation in Noord-Nederland (de eerste werd op 31 oktober 2006 in Leeuwarden geopend).

Ten aanzien van het eerste project zijn de gemeente Groningen, Arriva, Provincie Groningen, Energieconvenant Groningen, Gasterra en de Stichting Energy Valley in januari 2005 een samenwerkingsverband aangegaan om het rijden met aardgasbussen in de stad Groningen daadwerkelijk te realiseren. Hiervoor is door de projectpartners een Rijkssubsidie in het kader van het beleidsprogramma energietransitie aangevraagd. Naar aanleiding hiervan heeft het ministerie van Economische Zaken in juni 2005 een subsidiebedrag van € 720.000 uit de Unieke Kansen Regeling beschikbaar gesteld.

Tussen de partijen is meermalen overleg gevoerd over de invulling van het project. Ondanks deze inspanningen is het moeizaam gebleken het project te realiseren. Het grootste probleem hierbij was de mogelijk lagere restwaarde van aardgasbussen aan het eind van de concessieperiode. Arriva bleek in principe bereid om met aardgasbussen te gaan rijden, maar vroeg compensatie voor de lagere restwaarde in de vorm van een langere concessieperiode dan wel zekerheid dat de bussen na afloop van de periode overgenomen zouden worden door de volgende concessiehouder (dit zou ook Arriva zelf kunnen zijn). Het dagelijks bestuur van het OV-bureau bleek geen mogelijkheden te zien om ten aanzien van deze problematiek met een oplossing te komen.

Wij betreuren deze situatie, omdat er wel degelijk mogelijkheden bestaan om de restwaardeproblematiek op te lossen. Inmiddels zijn in andere steden ook initiatieven genomen voor bussen op aardgas. Daar is bijvoorbeeld gekozen om het restwaardeprobleem op te lossen door een verplichte lease-overname van de aardgasbussen in een volgende concessie; danwel door concessieverlenging.

Voor Energy Valley is het extra teleurstellend om te moeten constateren dat het OV-bureau inmiddels wel tot een concessieverlenging van een jaar is overgegaan (tot 15 december 2008) zonder daaraan de introductie van aardgasbussen te koppelen. Wanneer het OV-bureau besluit om de lopende concessie nogmaals tot 15 december 2009 te verlengen (hetgeen contractueel mogelijk is), behoort de inzet van aardgasbussen niet eerder dan na deze datum tot de mogelijkheden.

#### *Stand van zaken rijden op aardgas*

Rijden op aardgas is in Europees verband een vlucht aan het nemen. Aardgas wordt dan ook - als meest schone fossiele brandstof - als belangrijke transitiebrandstof naar een meer duurzame energiehuishouding beschouwd. In Nederland zijn inmiddels diverse regio's actief om rijden op aardgas te promoten. In Haarlem, Tilburg en op de Valleilijn (Wageningen-Ede-Amersfoort) worden reeds aardgasbussen ingezet. Daarnaast zijn vele projecten in voorbereiding (zie bijlage II).

Het is jammer dat Groningen haar potentiële voortrekkerspositie heeft verloren. De kansen op een nationale primeur waren groot.





*Vervolg*

In principe vervalt met deze projectstatus de subsidie. Echter, wij zien kansen om op korte termijn alsnog de subsidie in te zetten voor een project waarbij bussen op groen gas gaan rijden. Groen gas is biogas dat wordt opgewaardeerd tot aardgaskwaliteit. Volgens het nationale platform energietransitie is dit een belangrijke vervolgstap naar een meer duurzame mobiliteit. Rijden op groen gas sluit uitstekend aan op enkele innovatieve groen gas productieprojecten, die in Noord-Nederland in ontwikkeling zijn en het biedt de mogelijkheid voor een nationale primeur, waarmee Groningen zich als duurzame aardgashoofdstad kan profileren. Bovendien sluit het project goed aan bij de ambities van het gemeentebestuur om van Groningen in 2025 een energieneutrale stad te laten zijn.

Inmiddels bestaat voldoende kennis om rijden op groen gas mogelijk te maken. Voorts is de landelijk opererende Coalitie Rijden op Biogas (CROB) opgericht, die voornemens is projecten te initiëren. Ook Energy Valley participeert in dit samenwerkingsverband.

De condities voor dit project (waaronder die met betrekking tot de restwaardeproblematiek) zullen punt van nader overleg moeten zijn. Wij stellen voor dat de betrokken partijen op korte termijn bijeenkomen om de kansen voor rijden op groen gas in Groningen te bespreken.

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Drs. 5.1.2e  
Directeur Energy Valley

5.1.2e

5.1.2e

CC:

- mevrouw 5.1.2e OV-bureau Groningen Drenthe
- het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe
- de heer 5.1.2e Gasunie
- mevrouw J.A. Visscher, wethouder gemeente Groningen

- Bijlagen: - "Vergroening van Aardgasketens" (brochure)  
 - Initiatieven ten behoeve van rijden op aardgas in Nederland

