

## Verslag

Algemeen Bestuur Regio, 30 oktober 2017

LET OP: locatie Hotel Hampshire Plaza, Laan Corpus den Hoorn 300,  
10.30 - 11.30 uur (Zuidlaardermeerzaal)

Nr.	Agendapunt	Omschrijving	Behandeladvies	Verslag/ afspraken
1.	<b>Opening, mededelingen en ingekomen stukken</b>			<p><b>Aanwezig:</b> A. Castelein, R. van der Schaaf, E. van Lente, A. Rodenboog, K. Wiersma, M. van Beek, R. Paas (vz.), E. Eikenaar, P. de Jonge, R. Munniksmā en F. de Vries</p> <p><b>Ambtelijk:</b> [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) J. Koopmans, H. Schrikkema en [redacted] (10)(2e)</p>
2.	<b>Conceptverslag AB 12/10</b>	Op 12/10 heeft het laatste AB- Regio plaatsgevonden. Het conceptverslag is bijgevoegd.	Vaststellen verslag	Het AB stemt in met het verslag.
3.	<b>Uitwerking Regeerakkoord Rutte III</b>	Op 10/10 is het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' gepresenteerd. Middels een conference call dezelfde dag is de woordvoeringslijn van AB-Regio vastgesteld als reactie op het regeerakkoord. In het AB van	Terugkoppeling acties na publicatie en bepalen verdere	Er worden <u>sonderende</u> gesprekken gevoerd met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat over het dossier en in het bijzonder over de governance. Het is de bedoeling dat de minister nog voor het kerstreces een Kamerbrief opstelt met daarin de

		<p>12/10 zijn vervolgspraken gemaakt hoe te acteren als regio op de passages van het regeerakkoord. De bordesscène vond plaats op 26/11, evenals het constituerend beraad van de nieuwe ministersploeg. De heer Paas zal dit agendapunt mondeling toelichten.</p>	<p>strategie</p>	<p>ontwikkelingen en afspraken, afgestemd met de regio. Parallel aan deze gesprekken wordt <u>verkennend</u> gesproken met NAM en Shell. Deze gesprekken gaan over een potentieel totaalpakket om de problematiek fundamenteel aan te pakken en een streep te zetten onder het verleden. De gesprekken zijn op dit moment als volgt te categoriseren: schadeafhandeling, versterkingsoperatie, perspectief en governance.</p> <p>1. Schade: het vergt een nadere verkenning op inhoud, maar op hoofdlijnen verstaat men elkaar. Zo zijn er voorstellen om openstaande schadegevallen op te lossen, inclusief de stutten, complexe gevallen en zaken van de Commissie Bijzondere Situaties. Ook de garantieregeling wordt in dit kader besproken.</p> <p>2. Versterking: gedacht wordt aan een onverkorte uitvoering van de versterkingsadviezen, waarbij een plus kan worden gerealiseerd per object (binnen een stad- en dorpsvernieuwingsachtige aanpak) met daarnaast een mogelijkheid voor een begrotingspost 'onvoorzien'. Het is zaak om de versterking integraal te benaderen.</p> <p>3. Perspectief: het regeerakkoord reserveert 2,5% van de aardgasbaten, dat neerkomt op 50 mln. euro, voor een regiofonds. Shell overweegt om dit bedrag substantieel aan te vullen. De gedachte is dat dit bedrag primair gericht is om de economische structuur te versterken, waarbij de energietransitie</p>
--	--	---	------------------	--

			<p>en duurzaamheid een sterke rol spelen.</p> <p>4. Governance: alle partijen zijn het erover eens dat de privaatrechtelijke component zoveel mogelijk moet worden uitgebannen. Dit moet worden vertaald naar bestaande structuren, waarbij geen nieuwe autonome bureaucratie moet worden opgetuigd. Te denken valt dan aan een wet analoog aan de Herinrichtingswet Veenkolonien ('70) of aan een gemeenschappelijke regeling, waarin het Rijk, provincie en gemeenten zijn vertegenwoordigd.</p> <p>N.B. Bovenstaande punten zijn niet uitputtend en gelden slechts als vertrekpunt voor de gesprekken, zonder dat er sprake is van een 'eindeal'.</p> <p>Het is zaak dat de Regio als eenheid blijft acteren en dat het AB nauw aangesloten blijft op de inhoud. Het aangrijpen van het momentum van een nieuwe regering in combinatie met de oliemaatschappijen die bereid zijn mee te denken in oplossingen, wordt onderschreven door het AB. Ambtelijk worden de gesprekken gevoerd en eventuele scenario's ontworpen met Shell/ NAM, waarbij zeer frequent ruggespraak wordt gehouden met het AB. Er worden geen definitieve besluiten genomen alvorens het AB is geraadpleegd. Tevens moet de ambtelijke verbinding geborgd zijn. Er volgt een voorstel voor de inrichting van het proces dat besproken wordt in</p>
--	--	--	--

				het eerstvolgende AB van 6/11.
4.	<b>Extra Bestuurlijke Stuurgroep</b>	<p>Op 12/10 en op 19/10 hebben vergaderingen plaatsgevonden van de Bestuurlijke Stuurgroep NCG waarin het eerste concept van het MJP 2018 is besproken. Deze versie was zeer beknopt en fundamentele hoofdstukken ontbraken. Nu is er wederom een Extra Bestuurlijke Stuurgroep ingepland (30/10) om verder te spreken over het concept MJP 2018. In deze nieuwe versie heeft Hans Alders een uitgebreide inleiding geschreven en is het hoofdstuk 2 'Versterking' ingevuld. Dit in tegenstelling van het eerste concept. Het eerste hoofdstuk 'Schade' wordt als PM-post opgevoerd.</p> <p><i>Op moment van het opstellen van deze agenda is nog niet duidelijk in hoeverre het concept MJP18 wordt besproken in de Bestuurlijke Stuurgroep NCG. Daarom zijn twee ambtelijke scenario's opgenomen in de bijlagen. U wordt gevraagd te bepalen welke inzet/ annotatie gehanteerd wordt.</i></p>	Bepalen en bespreken annotatie	De Bestuurlijke Stuurgroep NCG 30/10 is geannuleerd door de NCG. De eerstvolgende Stuurgroep inzake de actualisatie van het Meerjarenprogramma (MJP) is gepand op 9/11. Het voorstel is om het MJP2018 beleidsarm te behandelen en alleen in te richten naar operationeel technische zaken met betrekking tot de versterkingsoperatie, zodat deze operatie geen vertraging oploopt. Beleidsrijke passages moeten niet worden opgenomen in het MJP dan wel in presentaties hieromtrent, zodat hierover in alle openheid en rust verder kan worden gesproken tussen de moederorganisaties (Rijk, provincie en gemeenten). Wel is het van belang te blijven acteren binnen de bestaande structuren van de NCG, zodat er maximale druk blijft bestaan om de onderwerpen ten goede van de regio te keren. Het is daarbij van vitaal belang dat de maatschappelijke organisaties (GBB en Gasberaad) aangesloten blijven bij de regionale overheden.

5.	<b>Rondvraag/ w.v.t.t.k.</b>			Mevrouw Van Lente vraagt zich af of de oproep van de GBB m.b.t. de klimaattop door de AB-bestuurders moet worden ondertekend. Hiervoor wordt ambtelijk een advies voorbereid en komt terug op de AB-agenda van 6/11.
6.	<b>Sluiting en volgende vergadering</b>	<p>Belangrijke data:</p> <p>30/10: Extra Bestuurlijke Stuurgroep actualisatie MJP</p> <p>31/10: Bijpraten bestuurders buitengebied inz. schadeprotocol</p> <p>01/11: Werksessie schadeprotocol NCG</p> <p>06/11: DB-Regio</p> <p>06/11: Werksessie schadeprotocol NCG</p> <p>09/11: Extra Bestuurlijke Stuurgroep actualisatie MJP</p> <p>27/11: AB-Regio</p> <p>04/12: DB-Regio</p> <p>06/12: NBO (optioneel)</p> <p>07/12: Bestuurlijke Stuurgroep NCG</p> <p>Agendapunten kunnen worden gemeld bij <span style="background-color: black; color: white;">(10)(2e)</span></p> <p><span style="background-color: black; color: white;">(10)(2e)</span> <a href="mailto: @provinciegroningen.nl">@provinciegroningen.nl</a></p>		