

# Memo

Aan: lokale stuurgroep dd. 23 januari 2020  
 Van: (10)(2e)  
 Cc: (10)(2e)  
 Datum: 16 januari 2020  
 Onderwerp: stand van zaken parkeergarage Boterdiep

## Advies:

Kennis te nemen van de stand van zaken

## Stand van zaken

Onderstaand een voortgangsbericht over de versterking van de Boterdiepgarage, een dossier wat al sinds 2015 loopt.

Na veel discussie en onderhandeling lag er een conceptovereenkomst en plan van aanpak. De NAM had een ruim budget geregeld voor het deel onder Blok 6, maar voor onderzoek naar de andere delen ten weerszijden hiervan was men niet aanspreekbaar. Niettemin hadden we het gevoel en vertrouwen dat, na een jarenlange discussie, in de 2e helft van 2019 er gewerkt zou worden in de garage.

Met het besluit van de minister om de NAM eruit te halen, is het dossier belegd bij de NCG. Deze had ongeveer  $\frac{3}{4}$  jaar nodig om dit complexe dossier te kunnen vatten (waarom eerst deel onder blok 6, en wat de relatie is met de rest).

Inmiddels heeft de NCG het dossier goed in de vingers en hebben ze een nieuwe aanpak voorgesteld. Ten opzichte van 2017 zijn er nieuwe modellen en inzichten beschikbaar, die aanleiding geven om de gehele garage en bovenbouw door te rekenen, dus niet fasegewijs zoals we voorbereid hebben. Door ook de bovenbouw te beschouwen kan voldaan worden aan de veiligheidsnorm.

Hoewel dit beantwoordt aan onze oorspronkelijke wens en visie zorgt dit wel voor vertraging. Het had al lang in uitvoering of zelfs klaar kunnen zijn. Wachten op een integrale doorrekening betekent weer langer wachten tot dat versterking gereed is. Daarnaast is het de vraag hoe ingrijpend nieuwe inzichten zijn. Wat doet een langere aanlooptijd met de beoordeling van de veiligheid?

Hoewel het voorstel beantwoordt aan onze oorspronkelijk wens is er aangegeven dat hiermee de scope wijzigt en we terug moeten naar onze bestuurders. Die gaan ervan uit dat we al lang bezig zijn met versterken onder blok 6.

De NCG wil met ons als gemeente ook een overeenkomst sluiten. De SOK NAM/gemeente was inhoudelijk akkoord, maar is nooit bekrachtigd. Er is ambtelijk aangedrongen op een eenvoudige overeenkomst, gelijk aan vergelijkbare trajecten tussen een gemeente en NCG. Daar kan prima de inhoud van de SOK met de NAM als input voor dienen.

## **Vervolg**

In de volgende SG een memo agenderen die bovenstaande motiveert en toelicht, vergezeld van een overeenkomst.