

## Memo AO Versterking 3 juni

Van: [REDACTED] (10)(2e) [REDACTED] (10)(2e)  
 Cc: [REDACTED] (10)(2e)  
 Aan: AO Versterking 3 juni  
 Datum: 28 mei 2019

In de Lokale Stuurgroep is afgesproken dat we na het bestuurlijke overleg met de minister op 5 juni een extra stuurgroep plannen / organiseren met aantal onderwerpen:

- a. Uitkomsten BO;
- b. Uitkomsten nieuwe HRA-run zowel v.w.b. de aantallen, maar ook communicatie;
- c. Voorstel over Woltersum.

*Ad. b: De nieuwe HRA-run geeft een wijziging van de adressenlijst. Het CVW heeft de HRA run 2019 geanalyseerd en heeft in concept enkele wijzigingen voor Groningen aangegeven. Er zijn 60 extra P50-adressen, allen buiten de stad. Er zijn in totaal 131 P90-adressen extra. Van deze 131 adressen zijn 12 adressen geheel nieuw. Deze zijn gelegen in de buitengebieden (aan de grenzen) van de stad. Op 4 juni wordt in overleg met CVW, gem. Groningen en NCG in beeld gebracht welke veranderingen de nieuwe HRA-run geeft ten opzichte van het Lokale Plan van Aanpak.*

*Ad. c: In de Lokale Stuurgroep is de wens uitgesproken om te onderzoeken of de beoordeling van de P90-adressen in Woltersum naar voren kan worden gehaald. Er moet rekening worden gehouden met de begrensde capaciteit voor beoordelingen en de prioriteit die aan de P50 moet worden gegeven. Wel kan worden gedacht aan het verschuiven van de prioriteit binnen de P90, maar ook gebruik maken van de extra capaciteit die CVW beschikbaar heeft voor de batch 1581 door inzet van GSAT als beoordelingsmethode. In de stuurgroep is afgesproken:*

- *Voor komende stuurgroep een voorstel aanleveren over combinatie van Woltersum en de 1581;*
- *Uitgangspunt is voor Woltersum: naast de P50 ook de P90 en voor de resterende woningen nagaan in hoeverre GSAT mogelijk is en die dan ook meenemen. Op deze manier proberen we voor Woltersum zo veel mogelijk woningen (en ook gebiedsgericht) op te pakken;*
- *1581: gaat in het hele aardbevingsgebied om 1581 woningen waarvan er ca 500 met GSAT gespiegeld kunnen worden. Is dus extra capaciteit voor. Stuurgroep staat hier positief tegenover.*