

To: 5.1.2e | 5.1.2e @groningen.nl]
Cc: 5.1.2e | 5.1.2e @groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 3/28/2025 10:28:46 AM
Subject: Verkeerssituatie vluchtelingenopvang Eemsgolaan
Received: Fri 3/28/2025 10:28:47 AM

Hoi 5.1.2e,

Ik heb vanochtend met 5.1.2e (mijn afdelingshoofd) gezeten over dit project. 5.1.2e schoof hierbij ook aan. Ik had binnen dit project verwacht dat mijn bevindingen een opening zouden vormen voor een gesprek met o.a. het COA, om zo helder inzichtelijk te krijgen wat het probleem is. Hierop hadden wij kunnen anticiperen en kunnen kijken wat er zoal qua verkeersmaatregelen mogelijk zou zijn.

Nu zijn mijn bevindingen samen met het advies van Bureau Beke gebruikt als toezegging richting het COA en zullen er op de Plandag besluiten over worden genomen, alsof het een soort bestellijstje is. Dit is niet het juiste proces voor verkeer en het voelt voor mij dan ook niet goed. Ik zou namelijk juist input willen krijgen, in plaats van deze te zenden, om zo in gesprek te kunnen gaan met belanghebbenden en tot oplossingen te kunnen komen.

We hebben nu de volgende oplossing: de toezegging dat er een verzoek ligt tot het aanleggen van een zebrapad, kan worden waargemaakt. We zullen kijken in hoeverre het haalbaar is om een zebrapad met middengeleider aan te leggen, zoals deze ook verderop in de wijk ligt: Eemsgolaan - Google Maps.

Een middengeleider remt het verkeer in een bepaalde mate af en verhoogt de zichtbaarheid van de oversteek.

Een termijn is hiervoor niet bekend en de haalbaarheid hiervan is ook niet duidelijk, evenals de financiën. Een dergelijke oversteekvoorziening aanleggen vergt het uitbuigen van de weg. Hiervoor zal dus een ontwerp moeten worden gemaakt.

Er kan op de Plandag dus worden toegezegd dat de haalbaarheid hiervan wordt onderzocht en dat we openstaan voor een gesprek met het COA/belanghebbenden. Verkeer zal niet aanwezig zijn op deze dag, dus als jij die toezegging zou willen meegeven op die dag, dan zou dat top zijn.

Voor andere verkeerssituaties staan wij ook open voor een gesprek om precies te kunnen achterhalen wat het probleem is en hoe groot dit probleem is. Dan kunnen wij in het vervolg ook daar kijken naar de noodzaak en haalbaarheid voor een oplossing hiervoor.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verkeerskundig Ontwerper / Bouwplantoetsing

Gemeente Groningen

✉ 5.1.2e @groningen.nl

* 5.1.2e

① maandag t/m vrijdag

