

To: 5.1.2e [redacted]@rhdhv.com | 5.1.2e [redacted]@rhdhv.com]  
Cc: Peter Steinfort | 5.1.2e [redacted]@groningen.nl]  
From: Secretariaat Wethouder Broeksma  
Sent: Mon 7/17/2023 3:07:02 PM  
Subject: Di. 12-09 15.00-16.30 RE: Uitnodiging met verzoek tot spreken  
Received: Mon 7/17/2023 3:07:03 PM

Geachte heer Jager,

Hartelijk dank voor uw uitnodiging.

We hebben dit met de wethouder besproken en hij gaat graag op uw verzoek in om zitting te nemen in het panel.

Wilt u zo vriendelijk zijn om voor verdere afstemming woordvoerder Peter Steinfort (cc) te contacteren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted],

Bestuurssecretariaat wethouder Philip Broeksma  
Bezoekadres : Stadhuis; Grote Markt 1  
Postadres : Postbus 30026, 9700 RM Groningen



Van: Marc Jager <5.1.2e [redacted]@rhdhv.com>

Datum: 13 juli 2023 om 06:28:26 CEST

Aan: Philip Broeksma <5.1.2e [redacted]@groningen.nl>

Onderwerp: **Uitnodiging met verzoek tot spreken**

Beste Philip,

Graag vraag ik jouw aandacht voor een bijzonder Event dat op dinsdagmiddag 12 september plaatsvindt te Groningen in de Energy Academy van Entrance.

Entrance en Strukton Rail organiseren die dag het Event 'Energie in het OV', waarin de toekomst van efficiënt energiegebruik in het OV centraal staat. Kort en goed komt het er op neer dat het bestaande elektriciteitsnet van trein, tram en metro groot genoeg is om de verwachte groei van het OV (dus ook elektrische bus) op te vangen, en ook nog eens de huidige energiecongestie in stationsgebieden (zoals in Groningen) op te lossen. Nieuwe technologieën op gebied van spanning-omvorming en opslag van elektriciteit maken dit mogelijk.

Zelf zal ik tijdens dit Event als gastheer optreden.

Eén van de belangrijke doelen is om budget vrij te maken vanuit het 'Landelijk Actieprogramma Netcongestie' van MinEZK waarin € 28 miljard beschikbaar is voor het oplossen van de huidige netcongestie. Inmiddels geven de netbeheerders aan Minister Jetten terug dat elk goed idee geld verdient, omdat netbeheerders tegen het probleem van tekort aan menskracht aanlopen waardoor het tempo van het oplossen van de netcongestie sterk achterblijft.

Ik heb een concrete vraag aan jou:

Aan het eind van het Event zal een panel bestaande uit lokale en regionale bestuurders terugblikken op de inzichten van het Event, en vooruitblikken rond het thema 'Nationaal blokkades opruimen & lokaal de vruchten plukken'. Tijdens het Event heeft de CEO van QBuzz, Gerrit Spijksma, dan al een voorstel gedaan om naast het Hoofdstation Groningen een grote batterij neer te zetten waar remstroom van treinen uit Assen in wordt opgeslagen. Om de treinen richting Assen met diezelfde stroom te laten optrekken. Vanaf dat moment kan het ProRail onderstation (nabij de Vork) volledig ingezet worden om de elektrische busvloot van QBuzz naast het Hoofdstation te laden. QBuzz kan dan de 6 Megawatt aansluiting weer teruggeven aan de stad.

Mijn concrete vraag is of jij zitting wilt nemen in dit panel, om aan te geven dat Groningen er voor open staat om nationale vraagstukken a la 'hergebruik remenergie treinen' op te lossen, met daarbij de hint dat het oplossen van nationale vraagstukken wél vanuit het Rijk dient te worden gefinancierd. Het panel staat van van circa 15-16.30 op het programma in de Energy Academy in Groningen

Ik kijk uit naar jouw reactie.

Met vriendelijke groet / with kind regards,

Marc Jager

Director of Strategy Noord-Nederland

T 5.1.2e [redacted] | M 5.1.2e [redacted] | E 5.1.2e [redacted]@rhdhv.com | W [www.royalhaskoningdhv.com](http://www.royalhaskoningdhv.com) | In [linkedin.com/in/mijager](https://www.linkedin.com/in/mijager)  
Secretariaat: Ina 5.1.2e [redacted] | T 5.1.2e [redacted] | E 5.1.2e [redacted]@rhdhv.com



HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | KvK nr. 56515154 | Postbus 8064, 9702 KB Groningen | Euvelgunnerweg 25A Groningen

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately