

To: 5.1.2e, 5.1.2e | 5.1.2e @ groningen.nl]  
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e | 5.1.2e @ enexis.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e | 5.1.2e @ enexis.nl]  
From: 5.1.2e, 5.1.2e  
Sent: Fri 6/23/2023 10:34:50 PM  
Subject: RE: Capaciteits sturend contract bij PV opslag  
Received: Fri 6/23/2023 10:34:58 PM

Beste 5.1.2e,

Dank voor de mail.

Je hebt een vraag over de inzet van batterijen in het netwerk van Enexis.

Graag informeer ik je over de mogelijkheden van Batterijen in ons netwerk.

Wij zijn er nog niet uit of batterijen een oplossing bieden of een probleem zijn.

Om hier duidelijkheid over te krijgen hebben we een aantal pilots. Uit deze pilots moet een product komen die wij batterij initiatieven kunnen bieden.

We trekken hierin gezamenlijk op met de branche vereniging om met een voorstel richting ACM te komen.

Hieronder een stuk tekst waarin we dit verwoorden

### **Nieuw inpassingskader voor grote batterijen moet netcongestie verminderen**

**De inzet van batterijen kan helpen bij het oplossen en voorkomen van netcongestie voor zowel teruglever- als afnameschaarste. Batterijen kunnen echter ook belastend zijn voor het elektriciteitsnet en juist netcongestie veroorzaken. Om dat te voorkomen, stellen de netbeheerders een nieuw inpassingskader voor zodat batterijen kunnen bijdragen aan het voorkomen en verhelpen van knelpunten op het net en congestie niet vergroten.**

Door de verduurzaming van het energiesysteem en de inzet van zonne- en windenergie wordt het profiel van elektriciteit steeds dynamischer. Wanneer er veel zon of wind is kan door middel van batterijen het overschot aan duurzaam opgewekte elektriciteit op een grote batterij worden opgeslagen voor de momenten dat er minder zon of wind is.

De Energietransitie en toenemende elektrificatie van de industrie zorgen ervoor dat de vraag naar transportcapaciteit op het Nederlandse elektriciteitsnet sterk groeit en dynamischer wordt. Mede daardoor is er in veel gebieden schaarste aan transportcapaciteit op het elektriciteitsnet. Netbeheerders werken hard aan het uitbreiden en verzwaren van het net én aan het beter benutten van het bestaande net waarbij de maatschappelijke kosten zo laag mogelijk gehouden worden.

### **Batterijen als plus voor het elektriciteitsnet**

In het nieuwe energiesysteem is een belangrijke rol weggelegd voor grootschalige opslag in de vorm van batterijen. Batterijen kunnen opladen op het moment dat er een piek is in de opwek van duurzame energie en ontladen op het moment dat er een piek is in de elektriciteitsvraag. Met deze hoge mate van flexibiliteit worden door een slimme inzet van batterijen extra aansluit- en transportmogelijkheden gecreëerd voor andere klanten en kan net schaarste verkleind worden.

Het is daarom van groot belang dat batterijen worden ingezet als een plus voor het elektriciteitsnet. Op dit moment ontbreken hiervoor echter passende prikkels, waardoor netbeheerders ruimte op het netwerk moeten vrijhouden voor de volledige capaciteit die nodig is om de batterij op te laden én te ontladen. "Zonder aanvullende afspraken kunnen batterijen dus transport schaarste veroorzaken. Dit achten de netbeheerders maatschappelijk niet verantwoord gezien de grote druk op het elektriciteitsnet en de toenemende schaarste", aldus Han Slootweg, directeur Assetmanagement en themeleider slim- en flexibel elektriciteitsysteem bij Netbeheer Nederland.

### **Nieuw inpassingskader voor grootschalige opslag**

Om ervoor te zorgen dat grootschalige opslag een bijdrage levert aan het oplossen en voorkomen van transport schaarste stellen de netbeheerders – verenigd in Netbeheer Nederland – een inpassingskader voor met als doel om het sterk toenemend aantal aanvragen van batterij-exploitanten ruimte te bieden op het net. Dit inpassingskader wordt de komende tijd verder uitgewerkt in samenspraak met betrokken stakeholders, zoals Energy Storage NL.

Kort samengevat willen netbeheerders bij het aanbieden van contracten voor batterij-initiatieven gaan werken vanuit drie verschillende uitgangssituaties:



- **Categorie 1:** Gebieden waar netcapaciteit dusdanig ruim beschikbaar is dat batterijen kunnen worden aangesloten zonder dat dit leidt tot schaarste voor andere partijen. In deze gebieden – aan te wijzen door de netbeheerders – gelden geen aanvullende voorwaarden of beperkingen voor de batterijen en zijn reguliere transporttarieven van toepassing. Het verdelingsmechanisme om rechten te krijgen voor het gebruik van de locatie moet nog nader worden bepaald. **Enexis heeft op dit moment geen gebieden waarvoor deze categorie 1 geldt.**
- **Categorie 2:** Gebieden waar nog beperkt netcapaciteit voorhanden is, maar waar de capaciteitsbehoefte van batterijen dusdanig is dat aansluiten van de batterijen vervolgens zal leiden tot schaarste.
- **Categorie 3:** Gebieden waar afname- of terugleverschaarste reeds aan de orde is ten gevolge van andere ontwikkelingen die een beslag leggen op netcapaciteit.

In gebieden in categorie 2 en 3 is het van belang dat de batterij netneutraal wordt ingezet, wat inhoudt dat er geen schaarste wordt veroorzaakt of verergerd. Om batterij-initiatieven toegang te geven tot het net op plekken met schaarste, krijgen zij de mogelijkheid met een overeenkomst te werken waarbij de batterij-initiatiefnemer een financiële compensatie ontvangt in ruil voor het op verzoek van de netbeheerder beperken van de batterij zodra transport schaarste dreigt.

Wil een batterij-project in categorie 1 gebied ook netneutraal werken, dan kan eveneens gekozen worden voor eenzelfde contract met bovenstaande voorwaarden.

### **Codewijzigingsvoorstel ingediend**

Een capaciteitsbeperkingscontract (CBC) wordt ingezet in afwachting van de non-firm ATO. Om de inzet van flexibele contracten te formaliseren heeft Netbeheer Nederland in september een voorstel ingediend bij de ACM voor het wijzigen van de codes elektriciteit. Met het voorstel worden voorwaarden aan de codes toegevoegd over een variabel recht op transport van elektriciteit, waarbij de netbeheerder de vrije ruimte op het net kan inzetten door op beschikbare tijden transportcapaciteit toe te kennen.

Met het voorgestelde inpassingskader bieden netbeheerders initiatiefnemers van batterij-projecten op dit moment al perspectief over locatiemogelijkheden, voorwaarden en tarieven. Omdat deze voorwaarden leiden tot ‘netneutraliteit’ concurreren batterijen bovendien niet langer met andere partijen die in schaarste gebieden in de wachtrij staan en kunnen batterijen een directe bijdrage leveren aan Congestie management. Daarom starten de netbeheerders met het uitbrengen van offertes voor batterij-initiatieven op basis van het nieuwe inpassingskader.

### **Ontwikkeling van grootschalige opslag groeit exponentieel**

Het aantal aanvragen van batterij-exploitanten is het afgelopen jaar exponentieel toegenomen. Het gaat om vele tientallen partijen voor meer dan 20 GW aan capaciteit. Dit is 1,5x de capaciteit van alle zonnepanelen in Nederland. Batterijen krijgen daar ook gefaseerd een plek op het. “De nieuwe afspraken geven initiatiefnemers van batterij-projecten en netbeheerders ruimte om samen te werken aan het oplossen en voorkomen van netcongestie. Hiermee kunnen batterijen actief bijdragen aan het energiesysteem zonder dat dit leidt tot extra druk op schaarse netcapaciteit en langere wachtlijsten voor andere klanten,” aldus Han Slootweg.

Als je hierover vragen hebt dan hoor ik het graag.

Alvast een prettige dag toegewenst.

Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ groningen.nl >

Verzonden: dinsdag 23 mei 2023 13:51

Aan: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @ enexis.nl >

Onderwerp: Capaciteits sturend contract bij PV opslag

Dag 5.1.2e ,

5.2

Wil jij of je collaga's hieraan meewerken?

Vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e

Projectmanager energiedata en -opslag  
Gemeente Groningen, programma energie

5.1.2e

Ged Zuiderdiep 98

Postbus 7081, 9701 JB Groningen



**Van:** 5.1.2e 5.1.2e | Novar <5.1.2e@novar.nl>

**Verzonden:** dinsdag 16 mei 2023 07:56

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@groningen.nl>

**CC:** 5.1.2e 5.1.2e | Novar <5.1.2e@novar.nl>

**Onderwerp:** Gesprek Enexis

Goedemiddag 5.1.2e,

Ik had deze e-mail in alle haast naar je collega 5.1.2e gestuurd en weet niet of je hem voorbij hebt zien komen maar hierbij nogmaals de e-mail.

We spraken elkaar 25 mei na de meeting over de landschappelijke inpassingen voor het energieopslag systeem Roode Haan. Zoals toen besproken zou ik het erg interessant vinden om samen eens het gesprek aan te gaan met jullie contacten bij Enexis.

We zijn erg benieuwd hoe zij aankijken tegen batterij projecten bij bestaande aansluitingen waar nog een afnamecontract voor afgesloten moet worden. Wij hebben hier zelf wel een idee bij maar ook interessant om op project niveau het gesprek aan te gaan. Ik zou mijn collega 5.1.2e 5.1.2e | [Novar](#) hier ook graag bij aan laten haken. Hij heeft bij het project Bontepolder een eerste capaciteit sturend contract afgesloten (<https://solarmagazine.nl/nieuws-zonne-energie/i33948/stedin-sluit-capaciteitssturingscontract-met-solarfields-voor-batterij-bij-zonnepark>).

Zou jij deze meeting kunnen opzetten? Wellicht ergens volgende week.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Project Manager Storage, Hydrogen & Smart Grids

5.1.2e

**novar** Getting new energy done.

Emmasingel 4

9726 AH Groningen

5.1.2e



novar.nl